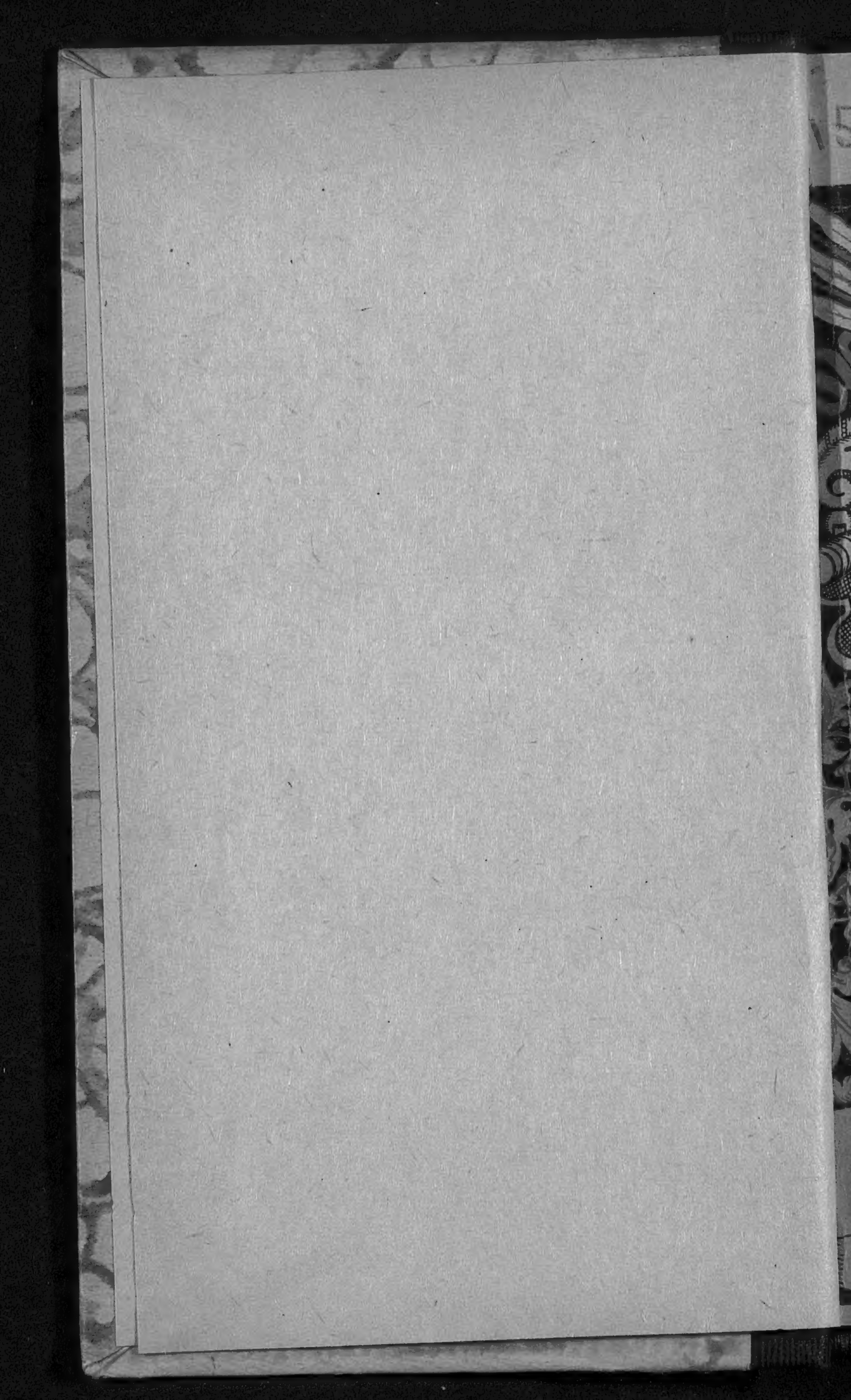
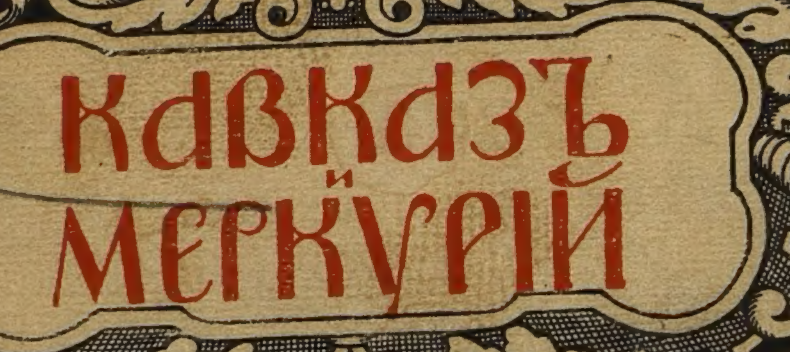


1914.

БЕЗПЛАТНО.



Волга, Кама
и Каспійское море.

И. БИЛИБИНЪ · 1911

Hotel de Kazan

maison de premier ordre tout le comfort moder. Posit. centr. de la Ville 170 chamb. de 60 cop. à 4 r.

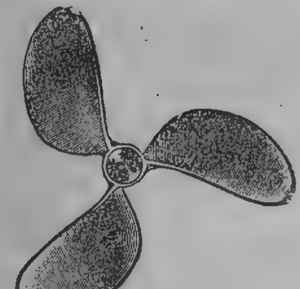


Гостин. „Казанское Подворье"

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ „П. В. Щетинкинъ въ Казани".

САМАЯ БОЛЬШАЯ и ПЕРВОКЛ. ГОСТ.; ЦЕНТРЪ ГОР., СТАНЦІЯ ТРАМВ.

170 РОСКОШНО ОБСТАВЛЕН. НОМЕР. СЪ ЭЛЕКТР. ОСВ.; ВАННЫ, ДВУХСВѢТНЫЙ ЗАЛЪ, РОЯЛЬ, ОБРАЗЦОВАЯ КУХНЯ. **80 к. до 4 р.**



ТЕОДОРЪ ЦЕЙЗЕ

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ СУДОВЫХЪ ВИНТОВЪ

въ Германіи, Альтона-Ельбе.

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ ВИНТЫ ИЗЪ БРОНЗЫ, СТАЛИ И ЧУГУНА ПО ПАТЕНТУ ЦЕЙЗЕ.

Поставщикъ слѣдующихъ Морскихъ Вѣдомствъ: Нѣмецкаго, Русскаго, Франнцузскаго, Итальянскаго и Австрійскаго, а также Германскаго Сѣвернаго Ллойда и Гамбургъ—Америка—Линіи.

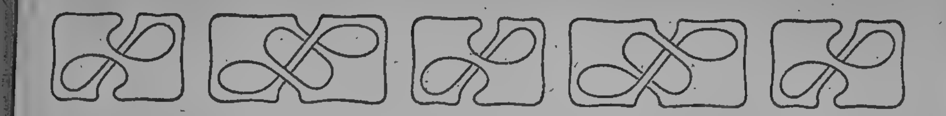
УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ВИНТЫ СЪ ПОВОРОТНЫМИ ЛОПАСТЯМИ

до 1000 силъ. Патентъ заявленъ.

Точная регулировка шага винта и оборотовъ двигателя.

Главный Представитель для Россіи: А. Г. МИЦКЕВИЧЪ.

С.-Петербургъ, В. О., 10-ая линія, 21.














1896.

Русское Общество Пароходства и Торговли.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ СОДЕРЖИТЪ:

ПО ВНУТРЕННИМЪ ЛИНІЯМЪ:

Срочныя почтово-пассажирскія и грузовыя сообщенія по **Крымско-Кавказской линіи** (пять рейсовъ въ недѣлю) между Одессой и Батумомъ съ заходомъ въ Евпаторію, Севастополь, Ялту, Алушту, Судакъ, Ѳеодосію, Керчь, Анапу, Новороссійскъ, Геленджикъ, Джубгу, Туапсе, Лазаревское, Сочи, Адлеръ, Гагры, Гудауты, Новый-Аѳонъ, Сухумъ, Очемчиры и Поти. **По Николаевской и Херсонской линіямъ** (лѣтомъ ежедневно, а зимой три раза въ недѣлю), съ заходомъ въ Очаковъ. **По Днѣпровской линіи** между Херсономъ и Александровскомъ (лѣтомъ два раза въ день, въ остальное время навигаціи одинъ разъ въ день), съ заходомъ во всѣ промежуточные пункты.

ПО ЗАГРАНИЧНЫМЪ ЛИНІЯМЪ:

Александрійской прямой (еженедѣльно) между Одессой и Александріей съ заходомъ въ Константинополь, Дарданеллы, Смирну и Пирей.

Александрійской круговой (одинъ разъ въ двѣ недѣли) между Одессой и Александріей, съ заходомъ въ Константинополь, Дарданеллы, Метелинъ, Смирну, Родосъ, Хіосъ, Мерсину, Александретту, Триполи, Бейрутъ, Кайфу, Яффу и Портъ-Саидъ.

Македонско-Александрійской круговой (въ двѣ недѣли разъ) между Одессой и Александріей съ заходомъ во всѣ вышеперечисленные порты, за исключеніемъ Метелина, а также въ Аѳонъ и Салоники.

Болгарско-Анатолійской (въ двѣ недѣли разъ) между Варной, Бургасомъ, Константинополемъ и портами Анатоліи до Батума.

Анатолійской (въ двѣ недѣли разъ) между Поти и Константинополемъ съ заходомъ въ Батумъ, Ризе, Трапезондъ, Керасундъ, Орду, Самсунъ, Синопъ и Инеболи.

Черноморско-Балтійскій (грузовой), между Одессой и С.-Петербургомъ, съ заходомъ въ Ревель, Ригу и Либаву, а также, въ случаѣ надобности, въ заграничные попутные порты (20—25 рейсовъ въ годъ).

Персидской между Одессой и Бассорой, съ заходомъ въ Константинополь Дарданеллы, Смирну, Бейрутъ, Яффу, Портъ-Саидъ, Суэцъ, Джедду, Ходейду, Джибутти, Аденъ, Маскатъ, Бендеръ Аббасъ, Лингэ и Вуширъ, а въ случаѣ надобности въ Мерсину, Триполи, Александрію, Ямбо, Ходейду, Чакборъ, Кувейтъ и Мохаммеру (4 рейса въ годъ).

Севастополь-Константинопольской, срочно-грузовой, между Севастополемъ и Константинополемъ (еженедѣльно).

Общество принимаетъ на себя совершеніе таможенно-экспедиціонныхъ формальностей, страхованіе перевозимыхъ на его пароходахъ грузовъ по всѣмъ линіямъ, а также организацію экскурсій.

Пассажирскіе билеты на всѣ почтово-пассажирскіе пароходы, отходящіе за границу и въ порты Крыма и Кавказа, заблаговременно можно получать въ **Одесскомъ Городскомъ Агентствѣ Общества**, помѣщающемся на Дерибасовской ул., № 33, въ Пассажѣ.

Флотъ Общества состоитъ изъ 39 почтово-пассажирскихъ, 6 товаро-пассажирскихъ, 24 грузовыхъ, 7 буксирныхъ пароходовъ и 5 катеровъ, въ общей сложности имѣющихъ около 211.582 тоннъ водоизмѣщенія.

Общество имѣетъ въ Одессѣ свое Адмиралтейство съ судоремонтными мастерскими, съ эллингомъ и пловучимъ докомъ, поднимающимъ самыя крупныя суда.

За справками можно обращаться: въ Правленіе Общества въ С.-Петербургѣ, Невскій, 45, въ Одесскую Главную Контору, Дерибасовская, 2, въ Городское Агентство въ Одессѣ, Дерибасовская, 33, и въ Агентства Общества, находящіяся во всѣхъ портахъ, посѣщаемыхъ пароходами Общества, а также въ сухопутныя Агентства Общества: въ Баку, Берлинѣ, Варшавѣ, Вѣнѣ, Гаврѣ, Гамбургѣ, Джульфѣ, Екатеринославлѣ, Екатеринодарѣ, Иваново-Вознесенскѣ, Каирѣ, Кіевѣ, Кутаисѣ, Лодзи, Москвѣ, Парижѣ, Симферополѣ, Тифлисѣ, Царицынѣ и Эривани.

ВНИМАНІЮ
Г.г. ПАССАЖИРОВЪ.

При Тифлисскомъ агентствѣ Общества «Кавказъ и Меркурій» производится продажа плацкартъ на спальныя мѣста въ вагонахъ

МЕЖДУНАРОДНАГО ОБЩЕСТВА СПАЛ-НЫХЪ ВАГОНОВЪ и СКОРЫХЪ ПОѢЗДОВЪ,

а также билетовъ и плацкартъ всѣхъ трехъ классовъ

въ КАЗЕННЫХЪ ВАГОНАХЪ.

Агентство помѣщается на Эриванской площади, д. № 3.

Телефонъ № 6-82.

Адресъ для телеграммъ:

„Меркурій“—Тифлисъ.

---

19 14

ПАРОХОДНОЕ ОБЩЕСТВО

„КАВКАЗЪ И МЕРКУРІЙ“

ВОЛГА И КАСПІЙСКОЕ МОРЕ

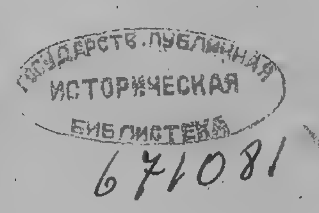
ПАРОХОДСТВО ОБЩЕСТВЪ

„КАВКАЗЪ И МЕРКУРІЙ“ И „ВОСТОЧНОЕ“

ВОЛГА И КАМА

ВЪ НАВИГАЦІЮ 1914 ГОДА

ЕЖЕДНЕВНО РЫБИНСКЪ — ПЕРМЬ, РЫБИНСКЪ — НИЖНІЙ — АСТРАХАНЬ — БАКУ — КРАСНОВОДСКЪ — ПЕРСІЯ.




Тип. Т-ва А. С. Суворина — „Новое Время“. Эртелевъ, 13


Перевозка почтъ по всей Волгѣ, Камѣ и Каспiйскому морю совершается исключительно на судахъ Общества «Кавказъ и Меркурiй» и Восточнаго Общества.

Общество „Кавказъ и Меркурiй“ въ 1914 г. будетъ исполнять почтово-пассажирское движенiе пароходами:

По Каспiйскому морю.

«Императоръ Николай II». Ком. С. П. Тяпочкинъ.
«Императрица Александра» » В. Т. Поппель.
«Великiй Князь Алексѣй» » Г. Ф. Мокѣевъ.
«Адмиралъ Корниловъ» » В. Д. Роговенко.
«Скобелевъ» » С. С. Ковалевъ.
«Генералъ Куропаткинъ» » Я. П. Зеемель.
«Цесаревичъ Александръ» » А. Г. Сургенекъ.
«Великiй Князь Михаилъ» » Е. А. Олимпiевъ.
«Вел. Кн. Константинъ» » П. В. Высоцкiй.
«Ленкоранецъ». Ком. Ага-Усейнъ-Садыховъ.
«Каспiй» » Ц. Ф. Веншау.
«Туркменъ» » К. А. Степановъ.
«Тамара» Ком. Б. М. ф.-деръ-Нонне.
«Тегеранъ» » Д. А. Воронинъ.
«ПрезидентъКрюгеръ» » А. П. Федоровъ.

Между Астраханью и 12 ф. рейдомъ.

«Константинъ Кауфманъ» Ком. С. Г. Мейерсонъ.
«Пермякъ» » А. Ф. Апаринъ.
«Цесаревичъ Николай» » В. А. Стольниковъ.

По Волгѣ и Камѣ.

Ежедневная скорая—почтовая линія Рыбинскъ-Нижній-Пермь.

«Москва» Ком. И. А. Огвоздинъ.
«Сѣверъ» » А. А. Таловъ.
«Сергѣй Витте» » И. Д. Щербинъ.
«Михаилъ» » В. В. Мыльниковъ.
«Зарубинъ» » С. Ф. Іовлевъ.
«Рыбинскъ» » С. И. Крохинъ.
«Анна» » Д. Я. Сидоровъ.
«Марія» Ком. П. П. Крапивинъ.
«Григорій» » М. С. Петровъ.
«Матвѣй» » А. А. Соловьевъ.
«Кашинъ» » А. Х. Парфеновъ.
«Харитина» » И. М. Фаудиллайнъ.
«Матрона» » Г. А. Десятовъ.
«Михаилъ» » В. И. Богдановъ.
«Вѣра» » Н. М. Бѣловъ.
«Аввакумъ» » И. Ф. Кованцевъ.
«Надежда» » А. Н. Быстровъ.

Нижній-Астрахань

Скорая—почтовая линія.

ежедневно.

Теплоходъ «Бородино» Ком. А. В. Козлинскій.
» «Кутузовъ» » Л С. Трофимовскій.
» «Багратіонъ» » П. А. Ловцовъ.
» «Двѣнадцатый годъ» Ком. Н.Н. Горскій.
» «Цесаревичъ Алексѣй» Ком. Г. Я. Даніельсонъ.
» «Царьградъ» Ком. П. Ф. Мокѣевъ.
«Императрица Марія Θеодоровна» Ком. В. В. Гоппенъ.
«Императоръ Александръ II» Ком. А. В. Антиповъ.
«Фельдмаршалъ Суворовъ» » Ф. К. Беркгаутъ.
«Цесаревна Марія» Ком. А. Н. Двораковскій.
«Вел. Княжна Ольга Николаевна» Ком. Д. А. Буторинъ.
«Строгоновъ» Ком. В. В. Казаковъ.
«Ермакъ» » К. А. Портновъ.
«Великій Князь Александръ Михайловичъ» Ком. Ф. К. Удамъ.

Пассажирская линія.

4 отправленія въ недѣлю.

«Великая Княгиня Ксенія»	Ком.	В. Н. Кунинъ.
«Императрица Екатерина II»	»	В. Г. Трубчановъ.
«Вел. Князь Владиміръ»	»	И. А. Тимофѣевъ.
«Владиміръ Мономахъ»	»	А. В. Бруннеръ.
«Святославъ»	»	С. А. Чушанинъ.
«Александръ Невскій»	»	М. Х. Шидловскій.
«Дмитрій Донской»	»	А. А. Чушанинъ.
«Петръ Великій»	»	Ф. М. Конобѣевъ.

1. Такса скорыхъ—почтовыхъ пароходовъ одинакова съ таксами пассажирскихъ пароходовъ О-въ «Самолетъ» и «По Волгѣ 1843 г.». Такса скорой линіи между Н.-Новгородомъ и Пермью понижена, такса пассажирскихъ пароходовъ 2 линіи понижена на 30%. Такса пассажирскихъ пароходовъ на Волгѣ понижена противъ таксъ Обществъ «Самолетъ» и «По Волгѣ 1843 г.»

2. Плата за проѣздъ гг. пассажировъ и за багажъ взимается по нижепомѣщеннымъ таксамъ. Дѣти до пяти лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся безплатно и безъ билетовъ, если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ; за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платится половина.

3. Ручной, при пассажирѣ, багажъ (подушка, саквояжъ и пр.), вѣсомъ въ общемъ не болѣе одного пуда, перевозится безплатно, причемъ вещами этими не дозволяется занимать пассажирскихъ мѣстъ. За цѣлость и сохранность ручного багажа О-во отвѣтственности на себя непринимаетъ, оставляя таковой всецѣло на отвѣтственности самихъ гг. пассажировъ.

Каждый пассажирскій билетъ даетъ право на безплатный провозъ на пароходѣ въ багажномъ отдѣленіи одного пуда, а дѣтскій билетъ—20 фун. багажа, сверхъ этого льготнаго вѣса плата взимается по разсчету съ каждыхъ 10 фунтовъ, считая неполные 10 фунтовъ за полные.

Въ пріемѣ багажа пассажиру выдается багажная квитанція, которую онъ обязанъ хра-

нить, т.-к. багажъ выдается лишь предъявителю квитанціи.

Если, по прибытіи судна къ мѣсту назначенія, багажъ, по требованію пассажира, не отыщется, то пассажиръ въ теченіе трехъ дней долженъ заявить агенту, а гдѣ его нѣтъ—командиру число мѣстъ багажа, наружный видъ и содержаніе каждаго мѣста для отысканія багажа, на что полагается 30 дн. Въ случаѣ неотысканія багажа въ теченіе 30 дней, считая со дня заявленія, пассажиру уплачивается за багажъ по 1 рублю за фунтъ.

За храненіе не принятаго багажа владѣлецъ платитъ Обществу по 5 коп. съ пуда въ сутки со дня прибытія къ мѣсту назначенія.

Багажъ къ застрахованію не принимается и потому Общество не отвѣчаетъ за его сохранность въ случаѣ несчастья съ судномъ или съ пристанью во время нахожденія на ней багажа.

4. Воспитанники и воспитанницы всѣхъ учебныхъ заведеній, ѣдущіе во II и III кл., пользуются скидкой съ таксы: по р. Волгѣ или въ прямомъ сообщеніи—въ 25%, а между портами Каспійскаго моря—50%; ѣдущимъ въ I кл. скидки не дѣлается. Для полученія упомянутой льготы, воспитанники должны имѣть удостовѣренія отъ своего начальства, которыя должны предъявлять въ кассу при полученіи билета и въ пути по требованію пароходнаго контроля. По удостовѣреніямъ, срокъ которымъ истекъ, льготы не дѣлается, а также не предоставляется льготы по удостовѣреніямъ другихъ учрежденій, кромѣ своего начальства (напримѣръ, полиціи), хотя бы воспитанники были въ формѣ.

Гг. офицерамъ, состоящимъ на дѣйствительной службѣ, ѣдущимъ по собственной надобности и помѣщающимся во II кл., дѣлается скидка съ таксы какъ на р. Волгѣ, такъ и на Каспійскомъ морѣ въ 25%, причемъ льгота эта не распространяется на семейства офицеровъ, багажъ и на офицеровъ, ѣдущихъ на скорыхъ пароходахъ въ I и III кл., а равно офицеровъ, состоящихъ въ запасѣ или отставкѣ.

Особыя льготы на пароходахъ пассажирской линіи Нижній—Новгородъ—Астрахань:

Обратные билеты I, II и III классахъ со скидкою 25% за все разстояніе въ обоихъ направленіяхъ.

Состоящимъ на дѣйствительной службѣ гг. офицерамъ, учащимся всѣхъ учебныхъ заведеній, учащимъ и слѣдующимъ при учащихъ членамъ ихъ семей (женѣ, дѣтямъ), при условіи представленія надлежащихъ удостовѣреній, дѣлается скидка въ 25% во всѣхъ трехъ классахъ.

Экскурсіи учебныхъ заведеній, ученыхъ и просвѣтительныхъ учрежденій, при числѣ экскурсантовъ не менѣе 10, пользуются скидкой въ I кл.—20%, во II кл.—30% и въ III кл.—40%.

Одно лицо одновременно можетъ воспользоваться лишь одною изъ указанныхъ скидокъ.

Обратные билеты дѣйствительны на всю навигацію.

Тѣ же льготы, кромѣ обратныхъ билетовъ, распространяются и на пассажировъ линіи Рыбинскъ—Пермь.

5. Гг. пассажиры, желающіе ѣхать на пароходахъ Общества, должны имѣть проѣздные билеты.

Проѣздные билеты дѣйствительны на тотъ рейсъ, на который взяты.

Въ случаѣ желанія прервать путь, въ продолженіе этого рейса, на какой-либо пристани, надлежитъ заявить объ этомъ Агенту этой пристани для отмѣтки на билетѣ, тотчасъ по прибытіи парохода къ этой пристани. При возобновленіи пути билетъ предъявляется Агенту для вторичной отмѣтки, причемъ спальныя мѣста отводятся по мѣрѣ возможности. Безъ такихъ своевременныхъ отмѣтокъ билетъ теряетъ силу. Скидка на багажъ дѣлается только одинъ разъ въ теченіе пути.

6. Гг. пассажиры обязаны покупать билеты въ Агентствѣ того пункта, гдѣ они садятся на пароходъ. Для перехода изъ низшаго класса въ высшій необходимо взять дополнительный билетъ. Находиться въ помѣщеніяхъ высшаго класса съ билетами низшаго класса не разрѣшается.

Гг. пассажиры обязаны занимать мѣста по указанію командира или старшаго помощника.

Гг. пассажиры, взявшіе билеты въ морскомъ агенствѣ и, вслѣдствіе бурной погоды, не попавшіе на пароходъ, могутъ возвратить билеты въ агентство въ тотъ же день и получить обратно уплаченныя за нихъ деньги.

Г. пассажиру отлучившемуся съ парохода и не явившемуся къ отходу его, деньги за билетъ не возвращаются.

7. Въ цѣнѣ билета I и II кл., за проѣздъ по Каспійскому морю, заключается плата за обѣдъ. Въ I кл. обѣдъ подается въ 6 час. пополудни, состоитъ изъ 4-хъ блюдъ, съ закуской, рюмкой столовой водки и чашки кофе. Во II кл. обѣдъ подается въ 2 часа дня, состоитъ изъ 3-хъ блюдъ и чашки кофе.

Въ случаѣ остановокъ въ карантинѣ, отпускъ обѣдовъ за счетъ Общества прекращается.

Въ I кл. завтракъ за особую плату подается въ 11 час. утра, состоитъ изъ 2-хъ блюдъ, съ закуской, рюмкой столовой водки и чашки кофе; плата 90 к. съ персоны.

8. Гг. пассажиры, ѣдущіе по морю по безплатнымъ и льготнымъ билетамъ, продовольствіемъ не пользуются и платятъ за обѣдъ: въ I кл.— по 1 р. 25 к., а во II—по 80 к. съ персоны.

Ограниченіе это не распространяется на гг. офицеровъ, ѣдущихъ по Каспійскому морю со скидкою въ 25% съ таксы, и на воспитанниковъ и воспитанницъ учебныхъ заведеній, ѣдущихъ по Каспійскому морю со скидкой въ 50% съ таксы или въ прямомъ сообщеніи со скидкою въ 25% съ таксы, такъ какъ эти лица пользуются продовольствіемъ на общемъ основаніи.

9. Для удобства гг. пассажировъ на рѣчныхъ пароходахъ ежедневно готовятся завтраки отъ 11 ч. утра до 1 ч. дня, обѣды отъ 2 ч. до 6 ч. дня и ужины отъ 9 ч. до 11 ч. вечера по опредѣленной цѣнѣ. (См. прилагаемый прейсъ-курантъ). Сервировка въ I и II кл. совершенно одинакова.

10. Буфетъ открытъ съ 8 час. урта до полуночи. Гг. пассажиры, сѣвшіе на пароходъ послѣ 12 час. ночи, могутъ получать только холодныя блюда и чай.

Гг. пассажирамъ III кл. и артельнымъ, при заборѣ ими не менѣе какъ на рубль, дѣлается

скидка въ 20% съ установленныхъ прейсъ-курантомъ цѣнъ на кушанья, кромѣ рыбныхъ блюдъ, завтраковъ, обѣдовъ и ужиновъ. Кромѣ сего, имъ отпускаются кушанья по слѣдующимъ цѣнамъ:

Щи съ говядиной и фунтъ черн. хлѣба съ перс.	20 к.
Щи съ говядиной, безъ хлѣба, съ перс. . .	15 »
Картофель жареный, безъ хлѣба, съ перс. . .	8 »
Печенка . . . . . . » » » . . .	8 »
Черный хлѣбъ 1 ф.	5 »
» » ½ »	3 »
Щи рыбныя, безъ хлѣба . . съ перс. . .	12 »
Каша . . . . » » . . » » . . .	12 »
Поджареная рыба, безъ хлѣба » » . .	10 »

За приготовленіе кушанья изъ провизіи пассажира платится буфетчику по соглашенію съ нимъ.

За лишній приборъ къ завтраку, обѣду и ужину гг. пассажиры уплачиваютъ въ буфетъ 15 коп.

Храненіе на льду провизіи пассажира буфетомъ не принимается.

Столовый приборъ для провизіи гг. пассажировъ по 10 коп. съ персоны.

Нижніе чины, ѣдущіе на пароходѣ, и артельные пассажиры получаютъ кипятокъ въ свою посуду безплатно.

11. Во всѣхъ пароходныхъ буфетахъ имѣются вина лучшихъ фирмъ какъ иностранныя, такъ и русскія.

12. На вина и на кушанья имѣются утвержденные прейсъ-куранты, при семъ прилагаемые.

13. Буфетчики обязаны подавать писанные счета, для сличенія съ прейсъ-курантомъ, который для этой цѣли отпечатанъ на оборотѣ счета.

Во избѣжаніе недоразумѣній при продолжительномъ путешествіи, просьба требовать счета ежедневно.

14. Гг. пассажиры, въ случаѣ надобности, могутъ пользоваться безплатно медикаментами изъ пароходной аптеки, находящейся у старшаго помощника командира или у медика.

15. Для удобства гг. пассажировъ, расписаніе движенія пароходовъ согласовано съ расписаніемъ желѣзныхъ дорогъ; отходъ и приходъ по-

ѣздовъ въ главнѣйшихъ пунктахъ показанъ въ особомъ приложеніи.

Пароходы отходятъ отъ рѣчныхъ пристаней по мѣстному времени.

Пароходные часы на рѣчныхъ пароходахъ поставлены по Нижегородскому времени.

Пароходный распорядокъ — по пароходнымъ часамъ.

Когда въ Нижнемъ-Новгородѣ полдень,

то	въ	С.-Петербургѣ	11	час.	02	мин.	утра.
»	»	Рыбинскѣ	11	»	25	»	»
»	»	Ярославлѣ	11	»	22	»	»
»	»	Костромѣ	11	»	17	»	»
»	»	Москвѣ	11	»	29	»	»
»	»	Казани	12	»	17	»	дня.
»	»	Симбирскѣ	12	»	14	»	»
»	»	Самарѣ	12	»	21	»	»
»	»	Сызрани	12	»	15	»	»
»	»	Саратовѣ	12	»	05	»	»
»	»	Камышинѣ	12	»	05	»	»
»	»	Царицынѣ	11	»	59	»	»
»	»	Астрахани	12	»	13	»	утра.
»	»	Лаишевѣ	12	»	19	»	»
»	»	Чистополѣ	12	»	23	»	»
»	»	Елабугѣ	12	»	29	»	»
»	»	Сарапулѣ	12	»	33	»	»
»	»	Осѣ	12	»	43	»	»
»	»	Оханскѣ	12	»	42	»	»
»	»	Перми	12	»	46	»	»

Движеніе морскихъ пароходовъ—по Бакинскому времени, которое на 1 ч. 18 м. впереди С.-Петербургскаго.

16. На всѣхъ пароходахъ устроено паровое отопленіе и имѣются ванны, а также имѣются общія, семейныя и отдѣльныя каюты I и II кл.

Кромѣ того, на рѣчныхъ пароходахъ имѣются отдѣльныя каюты и для гг. пассажировъ III кл.

17. Постельное бѣлье: одѣяла, простыни и наволочки, а также подушки и полотенца съ мыломъ отпускаются буфетчиками за особую плату (см. прилагаемые прейсъ-куранты).

Примѣч. Гг. пассажиры, ѣдущіе по Волгѣ въ III кл., могутъ получать матрасы за плату 50 к. за одинъ конецъ. Тюфекъ подается обязательно въ чисто вымытомъ чахлѣ.

18. Гг. пассажиры принимаются на пароходы и высаживаются не только на показанныхъ въ расписанiи рѣчныхъ пристаняхъ, но и въ другихъ пунктахъ, съ лодокъ, по усмотрѣнiю командира.

19. За провозъ собаки, которая должна быть подъ наблюденiемъ хозяина или особаго провожатаго, взимается плата, какъ за 2 пуда багажа, безъ корма; провожатый оплачиваетъ свой проѣздъ особо. Въ пассажирскiя помѣщенiя вводить собакъ запрещается.

20. На всѣхъ пароходахъ имѣются книги для жалобъ; книги эти хранятся у командира и предъявляются гг. пассажирамъ, желающимъ занести свою жалобу, по первому ихъ требованiю. Во избѣжанiе недоразумѣнiй заявленiе должно быть скрѣплено двумя свидѣтелями. При подписанiи должны быть обозначены: имя, отчество, фамилiя и мѣстожительство жалующагося и свидѣтелей.

21. На всѣхъ пароходахъ Общества устроены паротушители и имѣются другiя противопожарныя и спасательныя средства.

22. На всѣхъ почтовыхъ пароходахъ Общества производится прiемъ почтовой корреспонденцiи и телеграммъ.

23. Багажъ, сданный гг. пассажирами приказчикамъ Общества на желѣзнодорожныхъ вокзалахъ въ Нижнемъ-Новгородѣ и Рыбинскѣ, перевозится на пристань за счетъ Общества.

24. Азартныя игры на пароходахъ воспрещаются. Употребленiе г.г. пассажирами собственныхъ картъ безусловно не допускается.

25. На пароходахъ имѣются пiанино (на рѣкѣ въ I и II классахъ), пользованiе которыми пассажирамъ разрѣшается отъ 11 ч. утра до 11 ч. вечера, и библiотека, выдача книгъ изъ которой производится въ особо опредѣленные и объявленные часы.

26. Употребленiе спиртовыхъ, бензиновыхъ и тому подобныхъ кухонъ, машинокъ или лампочекъ для какихъ бы то ни было надобностей **безусловно воспрещается.**

27. За поврежденное пароходное имущество гг. пассажиры обязаны уплатить его стоимость по указанiю командира парохода.

28. Пассажиръ, утратившій свой проѣздной билетъ въ пути слѣдованія парохода, обязанъ купить новый билетъ.

Заявленія объ утратѣ пассажирскаго билета не принимаются.

29. Душевно-больные безъ сопровождающаго его лица на пароходы не принимаются.

30. Гг. пассажиры въ нетрезвомъ видѣ на пароходы вовсе не принимаются.

31. Билеты на проѣздъ на пароходахъ Общества продаются на всѣхъ пристаняхъ Общества, въ Правленіи—Спб., Невскій, 30, и въ Московской Конторѣ Общества,—Москва, Лубянка, а также во всѣхъ Конторахъ Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ и въ «Сѣверномъ Бюро Путешествій»,—Спб., Большая Конюшенная, 29.

32. Грузы принимаются съ наложенными платежами и съ застрахованіемъ въ пути и на складахъ и безъ онаго въ слѣдующихъ пунктахъ:

Александровъ погр.
Андижанъ,
Ардебиль,**
Астрахань,
Астара (русск. и персидск.),
Астрабадъ (Бендеръ-Гязь),
Асхабадъ,
Баку,
Балаково,
Балахна,
Бармино,
Баронскъ,
Бендеръ-Гязь (Астрабадъ),
Батумъ,
Березовка-Николо,
Богородскъ,
Боръ-Пьяный,
Брянскъ (Кизляръ),
Бухара (Старая Бухара и Каганъ),
Вандовка,
Варшава,
Васильсурскъ,
Василево,
Владиміровка,
Владикавказъ,
Вольскъ,
Вязовые,*
Галево,
Гальяны,
Гамбургъ,
Герасимовка,
Горчаково (Маргеланъ),
Городецъ,*
Горы-Тихія,
Гязь (Астрабадъ),
Грозный,
Дербентъ,
Даниловка,
Джульфа,
Джевадъ,
Дубовка,
Душакъ,
Екатеринодаръ,
Евлахъ,
Елабуга,
Елизаветполь,
Елово,

*) Въ пунктахъ, отмѣченныхъ звѣздочками, не принимаются грузы съ застрахованіемъ и съ наложеніемъ платежей.

**) Гужевая доставка по соглашенію, во что таковая обойдется.

Енотаевскъ,
Замьяны, *
Золотое,
Заводъ Понизовкина, *
Ильинка, *
Икское-Устье,
Исады,
Каганъ (Новая Бухара),
Казань,
Казвинъ, **
Камбарка,
Каракулинъ,
Козинка,
Калишъ,
Камышинъ,
Катунки,
Керки,
Кизилъ-Агачъ,
Кизляръ (Брянскъ),
Кинешма,
Константиновка,
Кіевъ,
Козловка,
Козмодемьянскъ,
Кокандъ,
Кострома,
Красноводскъ,
Красное,
Куба (Хачмасъ),
Лаишевъ,
Ленкорань,
Либава,
Лодзь,
Маріин. Посадъ (Сундырь), *
Маргеланъ (Горчаково),
Марсель,
Мервъ,
Мешедессеръ,
Москва (Лубянск. площ., д. О-ва Россія),
Мурзиха,
Муромъ,
Наманганъ,
Николо-Бабаевскій Монастырь, *
Н.-Новгородъ,
Нижняя Банновка, *
Никольское,
Николо-Березовка,
Новодѣвичье, *
Нов. Маргел. (Скобелевъ),
Нуха,
Нытва,
Одесса,
Оренбургъ,
Оса,
Оханскъ,
Переволока,
Пермь,
Петровскъ-Дагестанскій,
Петро-Александровскъ (Хива).
Покровская слобода,
Плесъ,
Пучежъ,
Пьяный Боръ,
Работки,
Радомъ,
Рештъ, **
Рига,
Ровное,
Романовъ-Борисогл.
Ростовъ-на-Дону,
Рѣшма,
Рыбинскъ,
Рыбная Слобода,
Сальяны,
Самара,
Самаркандъ,
Сарапулъ
Саратовъ,
Сенгилей,
Семигорье, *
Симбирскъ,
Скобелевъ (Нов. Маргел.),
Слобода-Рыбная,
Соколки,
Сокольское,
Сосновицы,
С. В. Банкъ,
С.-Петерб. (Невск., 30),
Спасскій Зат. (Казан. г.),
Ставрополь (Самарск.), *
Сундырь (Марин. Посадъ),
Сызрань,
Таборъ,
Тавризъ, **
Ташкентъ,
Тегеранъ, **
Темиръ-Ханъ-Шура,
Тетюши,

---

*) Въ пунктахъ, отмѣченныхъ звѣздочками, не принимаются грузы съ застрахованіемъ и съ наложеніемъ платежей.

**) Гужевая доставка по соглашенію, во что таковая сбойдется.

Термезъ,
Тифлисъ,
Тихія-Горы,
Толстикъ,
Томашовъ,
Увекъ,*
Ундоръ (Городище*),
Уральскъ,
Ургенчъ Нов. (Хива),
Устье-Икское,
Усть-Рѣчка,
Уфа,
Фортъ-Александровскъ,
Хачмасъ (Куба),
Хвалынскъ,
Хива (Нов. Ургенчъ),
Хиллы,
Ходжентъ,
Царицынъ,
Частыя,
Чарджуй,
Чебоксары.*
Чекуры, *
Челны,
Ченстоховъ,
Черный-Яръ,
Чикишляръ,
Чистополь,
Шемаха,
Шуша,
Энзели,
Юрино, *
Юрьевецъ,
Ярмамедъ-Баги,*
Ярославль.

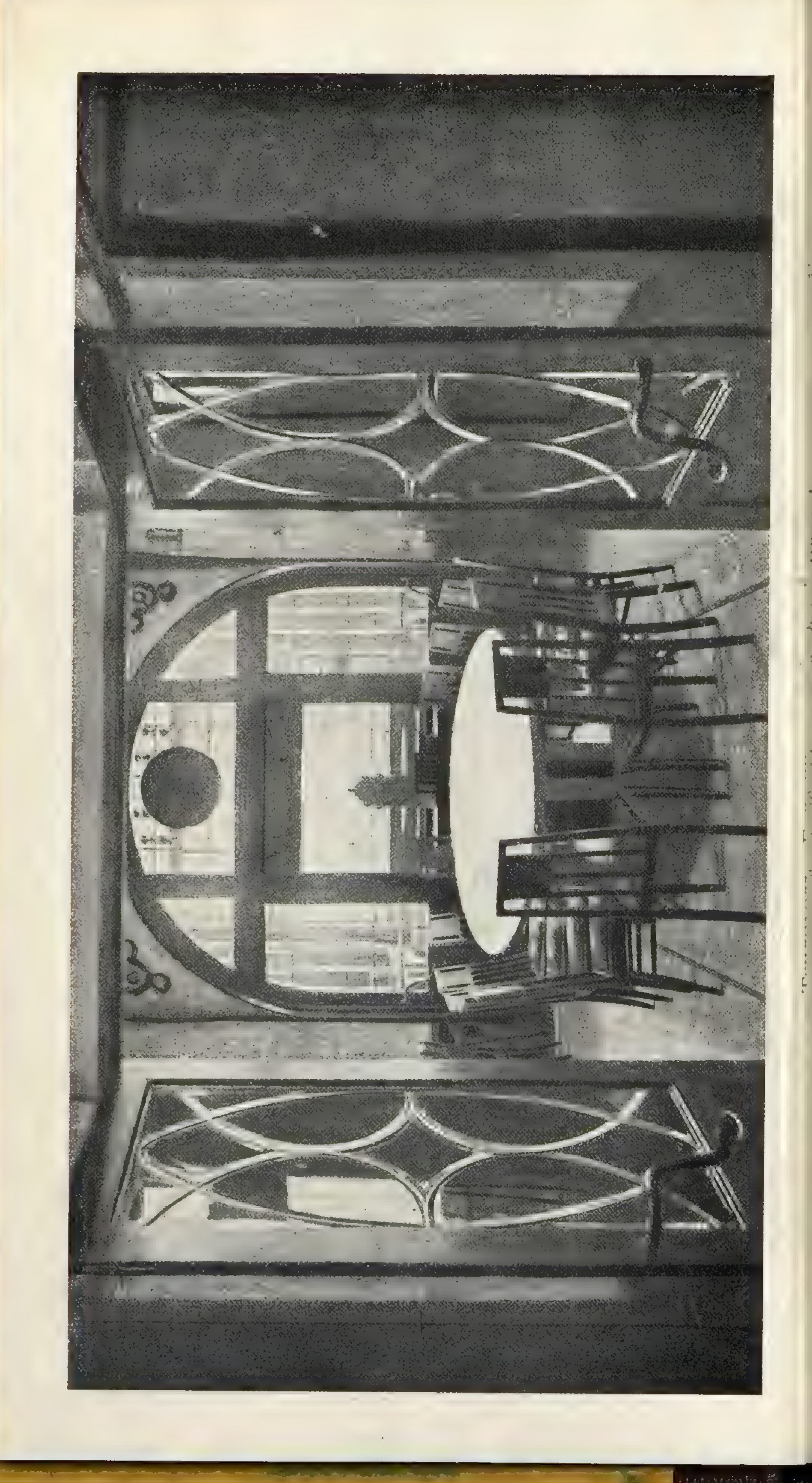
Адреса извѣстны почтамтамъ.

Адресъ для телеграммъ: **«Меркурій», кромѣ Риги, для которой адресъ — Рига-Лерумъ.** Для Гамбурга адресъ: Hamburg-Russfracht, для Уфы — Бакунову и для Камскихъ пристаней—«Камво».

*) Въ пунктахъ, отмѣченныхъ звѣздочками, не принимаются грузы съ застрахованіемъ и съ наложеніемъ платежей.



Теплоходъ «Бородино».





Теплоходъ «Бородино», столовая I класса.





Нижній Новгородъ. Коромыслова башня.



Пар. «Александръ Невскій» и «Дмитрій Донской», столовая I класса.



«Вел. кн. Александръ Михаиловичъ», столовая I класса.



«Президентъ Крюгеръ».

КРАТКОЕ ОПИСАНІЕ РѢКЪ ВОЛГИ И КАМЫ.

РѢКА ВОЛГА.

Изъ непроходимыхъ озерныхъ болотъ, въ изобиліи покрывающихъ Тверскую губернію, вытекаетъ едва замѣтный ручеекъ, который, постепенно расширяясь, образуетъ одну изъ величайшихъ въ мірѣ рѣкъ. Это и есть Волга—Волга-матушка, Волга-кормилица, Волга-красавица.

Волга беретъ начало въ Осташковскомъ уѣздѣ, Тверской губерніи.

Сначала, какъ сказано выше, она течетъ въ видѣ небольшого ручейка. На разстояніи около 30 верстъ ручеекъ этотъ, пройдя послѣдовательно черезъ три озера—Стержъ, Овселугъ и Пено, постепенно расширяется, и въ 80—90 верстахъ отъ истока Волга становится уже глубоководной и величественной.

Волга протекаетъ по территоріи девяти губерній съ населеніемъ болѣе 25 милліоновъ душъ и принимаетъ въ себя свыше 300 притоковъ, многіе изъ которыхъ судоходны. Важнѣйшіе изъ притоковъ—Кама и Ока, связываютъ Волгу съ самыми промышленными раіонами Россіи.

Не менѣе важное значеніе въ промышленной жизни Россіи имѣютъ притоки Волги—Тверца, Молога и Шексна. Онѣ входятъ въ составъ искусственныхъ водныхъ системъ, соединяющихъ Волгу съ Балтійскимъ и Бѣлымъ морями.

Волга дѣлится на участки или, такъ называемые, плесы. Каждый плесъ имѣетъ свой характеръ какъ въ судоходномъ значеніи, такъ и по очертаніямъ береговъ. Мелководный плесъ отъ Твери до Рыбинска судоходенъ не всегда. Здѣсь могутъ плавать только небольшія суда. Нерѣдко, за отсутствіемъ достаточной глубины, движеніе судовъ на этомъ плесѣ прекращается вовсе.

Плесъ Рыбинскъ-Нижній уже болѣе глубокъ. По нему плаваютъ суда среднихъ размѣровъ и притомъ, за рѣдкими исключеніями, безпрерывно все лѣто. Этотъ плесъ, по справедливости, можно назвать преддверіемъ той великой артеріи, которая такъ манитъ на свои воды путешественника.

Отъ Нижняго-Новгорода начинается уже настоящая Волга, но до Казани на ней довольно много перекатовъ, т. е. мелкихъ мѣстъ, по которымъ надо итти по извилистому фарватеру. Прежде бывали промежутки, когда

движеніе судовъ совершалось на перекатахъ съ пересадками, перегрузками и т. п. препятствіями, но съ тѣхъ поръ, какъ своевременная расчистка перекатовъ введена Министерствомъ Путей Сообщенія въ систему, опасенія за срочность движенія перешли въ область преданій, а постоянныя жалобы на «обмеленіе Волги» повторяются теперь только по привычкѣ.

Въ былыя времена, перекаты и другія естественныя препятствія обставлялись мало, или совсѣмъ не обставлялись знаками, и тогда плаваніе было труднѣе и случаи постановки пароходовъ на мель были часты, а въ темныя ночи приходилось отстаиваться, но теперь обстановка всей Волги и Камы, какъ береговыми маяками, такъ и плавучими знаками, можно сказать, доведена Министерствомъ Путей Сообщенія до совершенства.

Далѣе идутъ плесы: Казань-Самара, Самара-Саратовъ, Саратовъ-Царицынъ и, послѣдній, Царицынъ-Астрахань.

До недавняго времени широкая публика мало интересовалась красотами Волги. Волгой пользовались только для передвиженія громадныхъ товарныхъ каравановъ и для дѣловыхъ поѣздокъ; туристы были рѣдки. Но теперь интересъ къ этой величайшей рѣкѣ сталъ проявляться съ необычайной силой. Толчекъ этому дала не только проснувшаяся любовь и интересъ къ красотамъ родного края и удостовѣренная врачами цѣлебность рѣчного воздуха на организмъ, истомленный усидчивыми занятіями или ослабленный болѣзнями,—но и дознанное благотворное вліяніе поѣздокъ по Волгѣ на нервную систему. Такому возрожденію жизненныхъ силъ способствуетъ не только абсолютная чистота окружающаго воздуха, но и тѣ чарующіе ландшафты, то нѣжно-красивые, то величественно-дикіе, которыми изобилуютъ безъ конца берега Волги. Мы должны вспомнить слова покойнаго профессора Захарьина. Онъ неизмѣнно совѣтовалъ своимъ паціентамъ: «поѣзжайте на Волгу, ничто такъ не возстановитъ ваши силы, какъ живительный воздухъ этой рѣки». Поѣздки по Волгѣ, Камѣ и Каспію, при строгихъ порядкахъ, царствующихъ на пароходахъ О-ва «Кавказъ и Меркурій», вполнѣ безопасно совершать дамѣ или дѣвицѣ въ одиночку, но часто ѣздятъ семьями и цѣлыми экскурсіями. Ѣздятъ не только соотечественники, но и иностранцы. Общество «Кавказъ и Меркурій» постоянно совершенствуетъ свой флотъ и всегда идетъ впереди другихъ Обществъ въ этомъ отношеніи. Въ настоящее время Общество «Кавказъ и Меркурій» обновляетъ свою ежедневную скорую линію между Нижнимъ-Новгородомъ и Астраханью теплоходами, которые отличаются большою скоростью хода и совершенно покойнымъ движеніемъ. Роскошь отдѣлки и гигиеническое устройство пассажирскихъ и командныхъ помѣщеній представляютъ послѣднее слово судовой техники. 6 такихъ теплоходовъ уже вступили въ линію. Заказаны еще 8. На одномъ изъ плавающихъ—«Цесаревичѣ Алексѣѣ», во время происходившихъ торжествъ—празднованія трехсотлѣтія благополучнаго царствованія Дома Романовыхъ, имѣли пребываніе Высокія Особы. Къ услугамъ путешественника

имѣются отдѣльныя одномѣстныя, двухмѣстныя и семейныя каюты, салоны и столовыя, прекрасный, не дорогой столъ, первоклассныя вина, піанино, библіотеки, разныя игры.

Интересна характерная черта Волжской самобытности: города, расположенные на правомъ, нагорномъ, берегу, носятъ мужскія названія, а на лѣвомъ луговомъ—женскія.

Ниже приводится краткое описаніе Волги и Камы

Рейсъ Рыбинскъ—Н.-Новгородъ.

Рыбинскъ—уѣздный городъ Ярославской губерніи. Извощикъ съ вокзала въ городъ 60 коп. Гостиницы: Калачева, «Центральная», «Столбы», Рябинина и друг. Соборы: Преображенскій и Никольскій, древнѣйшая въ городѣ церковь Казанской Божіей Матери. Съ 23-го іюня—Ивановская ярмарка. Весною около Рыбинска—громадное скопленіе баржей. Это волжскій хлѣбный караванъ, подходящій сюда съ низовьевъ въ теченіе полутора мѣсяца. Весною доставляется почти три четверти хлѣбныхъ грузовъ, тяготѣющихъ къ Рыбинску и составляющихъ результатъ зимнихъ подвозовъ хлѣба къ Волжскимъ пристанямъ, а также къ пристанямъ Камы, Бѣлой, Вятки и Суры. Общее количество хлѣбныхъ грузовъ въ Рыбинскѣ бываетъ до 100 милл. пуд. въ навигацію. Интересенъ Эллингъ Т-ва Бр. Нобель для подъема судовъ на берегъ.

Подъ именемъ Рыбной Слободы Рыбинскъ былъ уже извѣстенъ въ XII вѣкѣ. Въ настоящее время это одинъ изъ самыхъ крупныхъ центровъ хлѣбной торговли. Связанный съ Петербургомъ жел. дорогой и Маріинской водной системой, онъ служитъ передаточнымъ пунктомъ для Петербурга, Финляндіи, Прибалтійскаго Края и, главнымъ образомъ, для заграницы. Жителей въ немъ зимою около 30 т., лѣтомъ—свыше 100 тысячъ. Въ Рыбинскѣ имѣется Биржевой Комитетъ, Отдѣленія Государственнаго, Волжско-Камскаго Коммерческаго, Русско-Азіатскаго, Русскаго для вн/т. и др. банковъ, Общество взаимн. кред., Городской Общественный Банкъ, Городской ломбардъ и др., двѣ гимназіи, Коммерческое и рѣчное училище и нѣсколько городскихъ училищъ. Гостиницы Рыбинска не блещутъ роскошью, но удобны.

Романовъ-Борисоглѣбскъ, уѣздн. гор. Яросл. губ. съ 30 тыс. жителей. Старинные соборы: Воздвиженскій и Воскресенскій. Городъ красиво расположенъ по обоимъ берегамъ Волги. Въ Романовѣ характерное производство—выдѣлка овчинъ (романовскіе полушубки). Извозчики—30 и 20 коп. конецъ. Гостиницы здѣсь недорогія. Для любителей старины здѣсь найдется немало интереснаго. Романовъ основанъ въ XIV вѣкѣ княземъ Романомъ, сыномъ князя Василія Даниловича Ярославскаго.

Толгскій монастырь—замѣчательный памятникъ старины; здѣсь, чтимая Поволжьемъ, икона Толгской Божіей Матери. 8-го августа—престольный праздникъ, привлекающій массы народа. При монастырѣ имѣется гостиница для посѣтителей.

Константиново—пристань. Заводъ освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, основанный извѣстнымъ В. И. Рагозинымъ.

Ярославль. Извощикъ съ жел. дороги на пристань или обратно 50 коп., ѣзды 40 м. Конецъ по городу 20 коп. Въ городѣ 80,000 жителей. Святыни: Успенскій каѳедральный соборъ, Спасо-Преображенскій монастырь и множество древнихъ церквей. Памятникъ Демидову (на бульварѣ) и Демидовскій юридическій лицей. Гостиницы: Кокуева на площади противъ театра, «Бристоль» и нѣсколько другихъ. За Волгой — вокзалъ Архангельской жел. дор. Электрическій трамвай по разнымъ направленіямъ. Чрезвычайно красивая набережная. Ярославль расположенъ на высокой горѣ, откосы которой покрыты густой зеленью. Особенно красива набережная. Въ промышленномъ отношеніи Ярославль одинъ изъ передовыхъ городовъ. Здѣсь процвѣтаетъ льнопрядильное и бумагопрядильное производство. Своими полотнами Ярославль славится. Достоинство Ярославля заключается въ его просвѣтительно-культурныхъ учрежденіяхъ. Кромѣ Демидовскаго лицея съ обширной библіотекой, нѣсколько гимназій, Ученая Архивная комиссія съ археологическимъ музеемъ, Юридическое Общество, Общество для содѣйствія развитія народнаго образованія, Общество для изслѣдованія Ярославской губ. въ естественномъ и историческомъ отношеніи съ музеемъ, Образцовая глазная лѣчебница и пр., Образцовый городской театръ. Изъ учрежденій коммерческаго кредита здѣсь имѣются отдѣленія Государственнаго, Волжско-Камскаго и др. банковъ, Общество Взаимнаго Кредита. Для развлеченія—нѣсколько клубовъ. Главная достопримѣчательность Ярославля его многочисленные храмы и монастыри—богатѣйшіе памятники старины и древняго зодчества. Любителямъ старины и самобытности осмотръ Ярославля можетъ доставить невыразимое эстетическое удовольствіе.

Діево-Городище—село съ 800 жителей, бывшая вотчина кн. Діевыхъ, потомковъ Василія Даниловича Ярославскаго. Замѣчательны развалины боярскаго дома, въ которомъ родился Федоръ Колычевъ, впослѣдствіи Филиппъ, митрополитъ Московскій.

Николо-Бабаевскій монастырь—пристань въ 12-ти верстахъ ниже Діева-Городища. Монастырь основанъ въ XII вѣкѣ; привлекаетъ массу богомольцевъ и доступенъ для обозрѣнія. На дебаркадерѣ имѣется часовня, гдѣ, во время остановки парохода, монахи служатъ краткій молебенъ.

Заводъ Понизовкина. Заводъ Никиты Понизовкина сыновей лежитъ въ 6 верстахъ ниже Николо-Бабаевскаго монастыря, выдѣлываетъ химическіе продукты.

Кострома. Множество древнихъ храмовъ; выдается городской Успенскій соборъ, въ немъ пребываетъ чудотворная икона Пресв. Богородицы Ѳеодоровскія Костромскія, явленная въ 1239 г. Въ одной верстѣ отъ города—знаменитый Ипатіевскій Троицкій монастырь (300-лѣтіе дома Романовыхъ). Хорошихъ гостиницъ нѣсколько. Извощикъ съ пристани въ городъ 20 коп. **Кострома**—очень древній городъ, основанъ въ XII вѣкѣ. Красиво расположился на лѣвомъ берегу Волги при впаденіи р. Костромы. Жителей 48000 т. Противъ пристани Сусанинская площадь съ памятникомъ Ивану Сусанину. Отъ нея рас-

ходятся радіусами почти всѣ улицы. Лѣтомъ 1913 г. заложенъ новый памятникъ Ивану Сусанину. Въ послѣдніе годы Кострома обогатилась цѣлымъ рядомъ просвѣтительныхъ и благотворительныхъ учрежденій.

Красное (Яковлевское)—пристань. Жителей около 2000. Нѣсколько училищъ. Славится кустарно-ювелирнымъ производствомъ. Почти всѣ жители занимаются выдѣлкою золотыхъ и серебряныхъ вещей и мелкаго галантерейнаго товара. Благодаря этому село довольно зажиточно.

Плесъ—заштатный городъ. Жителей около 3000. Лежитъ среди густой зелени. Онъ выдѣляется своими церквами и уютными домиками. Плесъ построенъ въ первые годы XV вѣка княземъ Василіемъ Дмитріевичемъ въ видахъ защиты Костромы отъ татаръ. Въ царствованіе Императрицы Екатерины Великой онъ былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ, а съ 1796 г. переименованъ въ заштатные.

Напротивъ Плеса, недалеко отъ берега Волги, находится село **Коробово**, пожалованное Царемъ Михаиломъ Ѳеодоровичемъ въ потомственное владѣніе дочери Сусанина—Антонидѣ, въ замужествѣ Сабининой. Потомство Ивана Сусанина было освобождено отъ всѣхъ государственныхъ и земскихъ повинностей. Съ того времени они получили названіе бѣлопашцевъ.

Кинешма. Извощикъ отъ вокзала до пристаней 35 коп., отъ пристаней въ центръ города 20 коп. Гостиницъ нѣсколько. Городъ расположенъ частью на высотахъ праваго волжскаго берега, частью рядомъ въ котловинѣ. Троицкій соборъ. Съ 14-го сентября по 1-е октября Воздвиженская ярмарка. Льняныя фабрики, химическіе заводы близъ Кинешмы. Въ 20 верстахъ отъ Кинешмы, на лѣвомъ берегу Волги, усадьба Шалыково; при мѣстной церкви, могила А. Н. Островскаго. Памятникъ на ней представляетъ мраморную скалу съ крестомъ и надписью: «Александръ Николаевичъ Островскій, родился 31-го марта 1823 г., скончался 20-го іюня 1886 года». Въ 25-ти верстахъ отъ Кинешмы по Шуйско-Ивановско-Кинешемской жел. дор.—Вичугскій фабричный районъ (фабрики Коновалова, Посылина, Морокиныхъ, Раззореновыхъ и проч.). Основаніе Кинешмы теряется въ туманѣ сѣдой старины. Сначала—небольшая слобода, впослѣдствіи посадъ, теперь Кинешма одинъ изъ наиболѣе богатыхъ уѣздныхъ городовъ съ многими церквами, театромъ, безплатной читальней, клубомъ, городскимъ Общественнымъ Банкомъ.

Рѣшма—слобода. Особенно замѣчательна своимъ монастыремъ, именуемымъ Макарьевская пустынь. Основателемъ монастыря былъ величайшій подвижникъ православной церкви—преподобный Макарій Желтоводскій. Въ смутное время междуцарствія Рѣшма, благодаря энергіи воеводы Григорія Лапши, одна изъ немногихъ провинцій, не признала власти самозванца и мужественно отразила шайки Лисовскаго. У пристани, во время стоянки парохода, служится краткій молебенъ.

Юрьевецъ-Поволжскій—вытянулся вдоль берега версты на три. Выдаются: Успенскій соборъ съ очень высокой колокольней въ 5 ярусовъ (она немного покачнулась въ

сторону), Спасскій соборъ, старинная Покровская церковь. Въ городѣ на берегу обширная фабрика Миндовскаго и Бакакина; дрожжевой и винокуренный заводъ Соболева и Веснина. Въ городѣ только двѣ улицы.

Кривоезерскій монастырь (Костромской епархіи. Макарьевскаго уѣзда, мужской) насупротивъ Юрьевца, на лѣвомъ берегу Волги. Монастырь существуетъ третье столѣтіе; зданія его расположены въ верстѣ отъ берега, около озера и прекрасной рощи. Старинная церковь Александра Невскаго и самый древній въ монастырѣ Троицкій соборъ съ придѣлами во имя Знаменія Божіей Матери и Николая Чудотворца. Соборъ Іерусалимской Божіей Матери (чудотворная икона) съ придѣлами Преображенія Господня и свв. Сергія и Варлаама. Церковь св. великомученика Антипа. Въ монастырѣ около 50 человѣкъ братіи и послушниковъ.

Пучежъ, посадъ—важный пунктъ по лѣсной торговлѣ; около Пучежа въ іюнѣ можно видѣть массу плотовъ, вытянувшихся вдоль берега верстъ на пять.

Катунки—село Нижегородской губерніи; 2000 жителей; 4 церкви. Славится кожевеннымъ и клееваренным производствомъ и выдѣлкою сапогъ и рукавицъ.

Василево—небольшая слобода съ 700 жителей, ведетъ мелкую торговлю.

Городецъ, древнее село Балахнинск. уѣзда (XII вѣкъ) съ 8,000 жителей. Выдается Городецкій мужской монастырь, основанный въ 1164 г. (второклассный)—мѣстопребываніе чудотворной иконы Ѳеодоровской Божіей Матери. Въ 1238 году, въ періодъ нашествія Батыя, монастырь былъ сожженъ и иноки побиты. Въ Городцѣ знаменитая старообрядческая часовня (поповцы-раскольники). Имѣются гостиницы. Городецкій монастырь основанъ въ XII вѣкѣ Юріемъ Всеволодовичемъ. Разгромленный татарами въ 1238 г., монастырь былъ возстановленъ Ярославомъ Всеволодовичемъ. Въ этомъ монастырѣ, передъ своей кончиной, принялъ постриженіе Св. Александръ Невскій подъ именемъ Алексѣя. Въ 1765 году церкви его сгорѣли, но быстро были снова возстановлены. На освященіи собора Св. Ѳеодора присутствовала Императрипа Екатерина II.

Балахна, уѣздный городъ Нижегородской губерніи съ 8 тыс. жителей. Вознесенскій соборъ. Здѣсь, какъ и въ Городцѣ, строятся баржи и полубаржи. Этимъ промысломъ они занимаются съ древнихъ временъ. Еще Петръ Великій избралъ этотъ городъ для постройки Азовской Флотиліи. Процвѣтавшій здѣсь прежде женскій промыселъ—плетеніе кружевъ, теперь почти прекратился. Какъ памятники старины интересъ развалины земляного вала бывшей деревянной крѣпости, возведенной во время Іоанна Грознаго. Крѣпость эта сгорѣла.Основаніе городу, по преданію, положили бывшія когда-то здѣсь богатыя соляныя варницы, которыя давно уже прекратили свое существованіе. Начало варницамъ было положено, поселенными здѣсь Іоанномъ III, ссыльными новгородцами.

Рейсъ Нижній-Астрахань.

Нижній-Новгородъ. Извозщики съ вокзала ж. дор. въ городъ 40 коп., въ верхнюю часть города 60 коп., на ярмарку—30 коп., за часъ 40 к., за одинъ конецъ 20 к., съ верхней части города въ нижнюю 25 к., съ нижней части города въ верхнюю 30 к., на Сибирскую пристань съ вокзала желѣзной дороги 35 коп. **На ярмарку:** изъ верхней части города 35 к., изъ нижней части города 25 к. Съ **ярмарки:** въ верхнюю часть города 45 к., въ нижнюю часть города 30 к. Электрическій трамвай изъ верхняго города на ярмарку и къ вокзалу жел. дороги. Элеваторы для сообщенія верхней части города съ нижней (Нижній Базаръ). Достопримѣчательности: Кремль съ соборами Спасо-Преображенскимъ (здѣсь гробница Минина) и Архангельскимъ. Памятникъ Минину и Пожарскому. Аракчеевскій кадетскій корпусъ. На Нижнемъ Базарѣ замѣчательна Строгановская церковь Рождества Богородицы. «Гребешокъ»—высшая точка Дятловыхъ горъ, откуда открываются чудесные виды на ярмарку и Заволжье. На Гребешкѣ—полуразрушенная Муравьевская башня. У подножья Гребешка—старинный Благовѣщенскій монастырь. На Почайнской улицѣ домъ, въ которомъ, въ 1695 году, останавливался Петръ Великій, во дворѣ дома построено специальное зданіе для рѣчного училища. Въ бывшей квартирѣ Петра I—историческій музей. Насупротивъ Нижняго, на лѣвомъ берегу Оки,—ярмарка съ ея достопримѣчательностями: соборами, Макарьевской часовней и красивымъ «Главнымъ домомъ». Вдоль Оки и Волги рядъ пристаней: Молитовская (вверхъ по Окѣ), Московская, Петербургская, Сибирская (на Волгѣ за «Стрѣлкой»), Бурнаковская, Сормовская (близъ нея Сормовскій судостроительный заводъ) и Борская (внизъ по Волгѣ, на лѣвомъ берегу). Гостиницъ въ Нижнемъ — достаточно какъ на Верхнемъ Базарѣ (лучшія «Россія» и Ермолаева), такъ и на Нижнемъ Базарѣ. На ярмаркѣ—гостиницы и номера на каждомъ шагу—всѣхъ видовъ и типовъ.

Нижній-Новгородъ—основанный въ началѣ XIII вѣка Юріемъ Всеволодовичемъ послѣ взятія булгарскаго города Ошела, имѣетъ въ настоящее время 115.000 жителей. Городъ раскинулся на высокихъ Дятловыхъ горахъ, при сліяніи Оки и Волги. Ни одинъ городъ не можетъ сравниться съ нимъ по красотѣ. Это сплошная феерическая панорама. Но помимо наружныхъ красотъ, Нижній замѣчателенъ, мало того, великъ своимъ историческимъ прошлымъ. Кто не знаетъ, какъ въ годину страшныхъ бѣдствій Нижегородскій гражданинъ Кузьма Сухорукій своимъ безыскусственнымъ, но убѣдительнымъ, словомъ съумѣлъ зажечь сердца своихъ гражданъ и, послушные его призыву, подъ начальствомъ престарѣлаго и слабаго отъ ранъ воеводы Князя Пожарскаго, изгнали изъ Москвы поляковъ и въ числѣ первыхъ превозгласили царемъ юнаго боярина Михаила Өеодорорича Романова. Торговое значеніе Нижняго-Новгорода, соединеннаго съ Москвою рѣками Окой и Москвой и двумя желѣзными дорогами—Московско-Нижегородской и Московско-Ка-

занской, начало возрастать съ 1816 года, когда сюда была переведена знаменитая Макарьевская ярмарка. Она занимаетъ обширную площадь между Окой и Волгой и насчитываетъ около 6 тыс. лавокъ. Крупный недостатокъ ярмарки тотъ, что весной вся площадь заливается водою, которая въ иные годы достигаетъ шести-семи саженъ высоты. Въ этихъ разливахъ имѣется и хорошая сторона. Они очищаютъ территорію ярмарки отъ массы отбросовъ, въ изобиліи остающихся послѣ ярмарочнаго торга.

По благоустройству Нижній-Новгородъ занимаетъ нынѣ одно изъ видныхъ мѣстъ въ Россіи. Мощеныя улицы, прекрасные каменные дома, великолѣпные магазины. Верхняя, т. е. нагорная, часть его патріархальна. На нижней, раскинувшейся вдоль Оки и Волги, жизнь бьетъ ключемъ. Здѣсь сгруппировалась вся торговопромышленная дѣятельность; здѣсь вдоль берега растянулись всѣ пароходныя пристани и путешественникъ прежде всего попадаетъ въ эту сутолоку. Отсюда онъ можетъ ѣхать въ городъ или трамваемъ или извощикомъ. Хотя такса для извозчиковъ существуетъ, но они ея не придерживаются. Лучше всего торговаться. Духовно-просвѣтительная жизнь Н.-Новгорода отмѣчена 70 разныхъ учебныхъ заведеній съ десяткомъ тысячъ учащихся. Изъ среднихъ учебныхъ заведеній имѣются: кромѣ Аракчевскаго кадетскаго корпуса, семинарія, мужская гимназія, реальное училище, Маріинскій женскій институтъ, Епархіальное училище и проч. Изъ ученыхъ учрежденій имѣются Церковно-археологическая комиссія, Учено-Архивная Комиссія, Отдѣленіе Императорскаго русскаго музыкальнаго Общества и многія другія. Въ Нижнемъ издаются нѣсколько газетъ, имѣется нѣсколько клубовъ, Спортивныхъ Обществъ, театръ. Зимой Нижній довольно скученъ. Многіе изъ его богатыхъ жителей уѣзжаютъ въ столицы. Зато лѣтомъ сюда съѣзжаются торговые люди не только изъ всей Европы, но изъ дальнихъ угловъ Азіи.

Разставаясь съ Нижнимъ, путешественникъ невольно броситъ послѣдній взглядъ на ландшафтъ его крутыхъ горъ, на его живописно раскинувшіеся дома, но впереди его ждутъ не менѣе чарующія картины.

Пройдя послѣдніе дома и утопающій въ зелени Печерскій монастырь, взоръ путешественника плѣнитъ безконечный водный просторъ и яркая зелень нагорнаго праваго берега.

Боръ, большое село на лѣвомъ берегу Волги, въ 4-хъ верстахъ отъ Нижняго. Это разсадникъ кузнечнаго промысла. Противъ него, на высокомъ правомъ берегу, красиво расположены: села Высокое и Подновье. Здѣсь царство яблочныхъ садовъ, тянущихся на протяженіи 200 верстъ. Въ поселкахъ этого раіона существуетъ также въ широкихъ размѣрахъ оригинальный промыселъ: варка варенья (вареноварни Гребенщикова, Крюкова).

Телячій бродъ—перекатъ въ 12-ти верстахъ отъ Нижняго съ искусственными огражденіями. Въ этомъ пунктѣ Волга разбивается на два рукава: коренной и воложку; первый въ мелководные годы неудобенъ для прохода су-

довъ, которыя поэтому и направляются воложкой. За Телячьимъ бродомъ—другіе перекаты: Безводнинскій, Кушниковскій и проч.

Работки—село рѣчныхъ тружениковъ. Обитатели этого села промышляютъ въ теченіе навигаціи службою на волжскихъ судахъ въ качествѣ лоцмановъ, матросовъ, водоливовъ (завѣдывающихъ на баржахъ) и проч. Въ этомъ же промыслѣ находятъ себѣ заработокъ и обитатели с. Кадницы.

Исады—большое село на высотахъ праваго берега съ двумя церквами. На Исадской пристани высаживаются пассажиры, отправляющіеся въ Макарьевъ и **Макарьевскій Желтоводскій монастырь,** красиво расположенный на лѣвомъ берегу Волги, памятный тѣмъ, что около него возникла и просуществовала до 1816 г. знаменитая Макарьевская ярмарка. Ниже Исадъ, по правому берегу, продолжается длинная вереница фруктовыхъ садовъ, дающихъ осенью массу яблоковъ.

Василь-Сурскъ—крошечный уѣздный городокъ Нижегор. губ. при устьѣ р. Суры, едва ли не болѣе всего славится своими стерлядями (сурскія). Здѣсь одна церковь и лишь 4 тыс. душъ обывателей. Въ 6 верстахъ отъ Василь-Сурска находится Михайло-Архангельскій мужской черемисскій монастырь. Василь-Сурскъ является хорошимъ дачнымъ мѣстомъ. По р. Сурѣ во время половодья существуетъ пароходство (товаро-пассажирское). Съ Сурскихъ пристаней сплавляется въ баржахъ на Волгу множество хлѣбныхъ грузовъ. Василь-Сурскъ основанъ въ 1523 г. княземъ Андреемъ Горбатымъ и служилъ крайнимъ сторожевымъ пунктомъ въ борьбѣ съ Казанью.

Въ 25 верстахъ отъ Василь-Сурска, на лѣвомъ берегу Волги, находится село Юрино. Имѣніе это принадлежитъ графу Шереметеву и замѣчательно своимъ великолѣпнымъ дворцомъ, богато украшеннымъ башнями, балконами и т. п.

Козмодемьянскъ (уѣздн. гор. Казанск. губ.), основанный Іоанномъ Грознымъ послѣ покоренія Казани, въ настоящее время—важный пунктъ по лѣсной торговлѣ. Съ 20 мая по 15 іюня здѣсь большая лѣсная ярмарка; у берега масса плотовъ. Ранѣе плотовъ прибываютъ бѣляны съ Ветлуги и Унжи. Р. Ветлуга—водная артерія громаднаго лѣсного района Костромской и Нижегородской губ.—впадаетъ въ Волгу въ 7 верстахъ выше Козмодемьянска. Народу съѣзжается на лѣсную ярмарку до 5 тыс. человѣкъ. Въ городѣ два собора: старый (Троицкій) и новый, Богоявленская церковь и Дѣвичій (на горѣ) Свято-Троицкій монастырь, назначеніе котораго просвѣщать черемисъ. Въ монастырѣ монахини—черемисски. На пристани продаютъ «козмодемьянки»,—палки и дубинки мѣстнаго издѣлія, иногда очень характерныя. Въ городѣ и въ окрестностяхъ—много черемисъ и особенно чувашъ. Противъ Козмодемьянска, на лѣвомъ берегу,—деревня Рутки и село Коротня.

Илчинская пустынь. Хорошенькій уголокъ въ 35 верстахъ ниже Козьмодемьянска; это дачное мѣсто казанскихъ жителей; тутъ памятникъ въ честь посѣщенія пустыни покойнымъ великимъ княземъ Владиміромъ Александровичемъ.

Чебоксары (уѣзд. гор. Казанской губ.)—лѣсная и хлѣбная пристань; здѣсь, какъ и въ Козмодемьянскѣ, очень многочисленны чуваши. Населенія 7 тыс. душъ. Колокольня одной изъ церквей—«падающая башня». Церкви—старинныя, нѣкоторыя закрыты по ветхости. Чебоксары блещутъ церквами: 2 собора, 10 церквей, 1 монастырь и 11 часовенъ обслуживаютъ религіозныя потребности города. Изъ храмовъ замѣчателенъ пятиглавый соборъ Введенія, построенный въ 1657 г. Находяшаяся здѣсь икона Владимірской Божіей Матери, которою Св. Гурій благословилъ городъ, привлекаетъ много богомольцевъ, между которыми первое мѣсто занимаютъ православные чуваши. Также стоитъ обратить вниманіе на **Троицкій мужской монастырь**, основанный въ 1566 году. Въ немъ рѣзная икона Св. Николая Чудотворца служитъ предметомъ благоговѣйнаго почитанія. Мѣстные Чуваши и Черемисы называютъ его **судьею**, такъ какъ передъ нимъ всѣ говорятъ только правду. Въ 1767 году Чебоксары посѣтила Императрица Екатерина II.

Сундырь, или Маріинскій посадъ, славится крупнымъ экспортомъ яицъ, которыя идутъ также и съ другихъ сосѣднихъ пристаней. **Сундырь**—живописно пріютился въ котловинѣ при впаденіи въ Волгу рѣчекъ Верхней и Нижней Сундырокъ. Посадъ зажиточенъ, имѣетъ нѣсколько каменныхъ церквей, больницу, почтово-телеграфное отдѣленіе, общественную библіотеку, четыре начальныхъ училища, лѣсную школу и пр.

Козловка—самая оживленная пристань для торговли яйцами, которыя милліонами свозятся сюда отовсюду. Отсюда они отправляются въ столицы, въ Казань на мыловаренные заводы и экспортируются даже въ Англію. Кромѣ того, пристань бойко торгуетъ хлѣбомъ и лѣсомъ. Жителей 600 человѣкъ, имѣется школа, больница и т. п.

Вязовые—торговое село съ 1.200 жителей. Здѣсь къ Волгѣ подходитъ Московско-Казанская желѣзная дорога. Красивый мостъ черезъ Волгу.

Отсюда до Казани остановокъ нѣтъ, но на пути туристу любопытно обратить вниманіе на

Свіяжскъ (уѣзд. гор. Каз. губ., въ 25 верстахъ выше Казани)—виденъ съ парохода въ туманной дали. Расположенъ на горѣ при устьѣ р. Свіяги—одинъ изъ живописнѣйшихъ видовъ. Выдается Свіяжскій мужской монастырь, гдѣ почиваютъ мощи св. Германа чудотворца. Въ Свіяжскѣ имѣются остатки старины: церкви, башни, стѣны. Близъ Свіяжска (черезъ р. Свіягу)—Макарьевская пустынь. Основаніе городу положено во время второго похода Іоанна Грознаго на Казань. Назначеніе его было служить укрѣпленнымъ наблюдательнымъ пунктомъ за Казанскимъ царствомъ и запереть Свіягу, теченіе которой было заселено, подвластными Казани, инородцами.

Мельница Журавлева—въ 10 верстахъ выше Казани. Большая паровая мельница, расположенная въ котловинѣ среди живописныхъ зеленыхъ холмовъ праваго берега. При мельницѣ рядъ хозяйственныхъ построекъ; рядомъ—поселокъ Моркваши, а на горѣ—небольшая ча-

совенька Цивильскаго монастыря (находящагося въ 60 вер. отъ пристани Козловки).

Казань—столица Поволжья, центръ административнаго Управленія Приволжскаго края, раскинулась на невысокихъ холмахъ лѣваго берега рѣки Волги, при впаденіи въ нее рѣки Казанки. Казань слово татарское и означаетъ Котелъ. Жителей въ Казани въ настоящее время около 170 тыс. Судьбы Казани весьма поучительны. Прежде Казань находилась выше, по теченію р. Казанки, въ 45 верстахъ. Городъ возникъ въ булгарской землѣ, послѣ завоеванія татарами, въ концѣ XIII вѣка и былъ выстроенъ булгарскими царевичами, избѣгшими татарскаго разгрома. Основаніе Казани на нынѣшнемъ мѣстѣ состоялось, какъ гласитъ преданіе, въ началѣ XV вѣка изгнанникомъ Золотой Орды Ханомъ Улу-Мухамедомъ, который поставилъ къ ней сильную крѣпость. Такимъ образомъ на берегахъ Волги возникла новая Орда—Царство Казанское. Разбойные набѣги этой орды на пограничныя русскія мѣстности служили предлогомъ для частыхъ войнъ между русскими и татарами и всѣ онѣ велись съ перемѣннымъ счастьемъ. Лишь въ исходѣ 1552 г. Казань окончательно была покорена Іоанномъ Грознымъ. Немедленно, по взятіи города, Царь отслужилъ молебенъ и на мѣстѣ, гдѣ стояло большое царское знамя, собственноручно водрузилъ крестъ. Вслѣдъ за тѣмъ была построена деревянная церковь Нерукотвореннаго Спаса. Черезъ нѣкоторое время, по очищеніи отъ труповъ, царь осмотрѣлъ городъ и избралъ мѣсто для постройки храма Благовѣщенія—нынѣ кафедральный соборъ. Значеніе Казани начинаетъ возрастать со времени Петра Великаго. Исключительное географическое положеніе, занимаемое Казанью, въ узлѣ водныхъ путей не укрылось отъ гоненія. Чтобы оживить край, онъ направилъ сюда, ремесленниковъ, купцовъ, земледѣльцевъ. Онъ построилъ первую суконную фабрику, кожевенный заводъ, адмиралтейство. При Немъ возникли первыя учебныя заведенія въ краѣ, а въ Царствованіе Елизаветы Петровны учреждены двѣ гимназіи—одна для дворянъ, другая—для прочихъ сословій. Въ 1774 году Казань была разгромлена Пугачевымъ. Почти весь городъ съ 28 церквами сдѣлался жертвой бѣшеной орды. Благодаря лишь Михельсону, во-время появившемуся съ регулярнымъ войскомъ, Пугачёвъ съ своей шайкой предался бѣгству. Набѣгъ Пугачева былъ послѣднимъ бѣдствіемъ Казани. Съ тѣхъ поръ она стала расти и процвѣтать. Въ настоящее время это центръ умственной жизни всего Поволжья. Кромѣ университета, съ его многочисленными учебно-воспитательными учрежденіями, въ стѣнахъ Казани возникъ цѣлый рядъ ученыхъ Обществъ, нѣсколько гимназій, духовныя академія и семинарія, учительская семинарія и т. п.

Казань лежитъ въ котловинѣ вдали отъ пристаней. Отъ пристани до города около 7 в., по новой дамбѣ 3 в.; весною значительно ближе, ибо пароходы входятъ въ устье р. Казанки. Отъ пристаней идетъ въ городъ электрическій трамвай (45 мин. ѣзды). Множество гостиницъ, въ числѣ которыхъ «Франція», «Казань» и проч. Достопримѣчательности

города: Кремль со Спасской башней; въ Кремлѣ Дворецъ; Благовѣщенскій соборъ, башня Сумбеки—памятникъ господства татаръ. Знаменитые монастыри: Спасо-Преображенскій и Казанскій. Въ Казани красивы сады и бульвары, выдаются: Панаевскій садъ, Державинскій садъ съ памятникомъ Державину, прекрасный ботаническій садъ казанскаго университета. По дорогѣ съ пристаней въ городъ виденъ вдали памятникъ по убіеннымъ при взятіи Казани въ 1552 году. Казань—центръ громаднаго фабрично-заводскаго производства. Выдаются пороховой заводъ, свѣчной заводъ фирмы Крестовниковыхъ (основанъ въ 1854 г.), льнопрядильно-механическо-ткацкая мануфактура и кожевенные заводы И. И. Алафузова. Близъ Казани, на высотахъ праваго берега, село Верхній Услонъ (есть другой Услонъ, ниже по Волгѣ). Тутъ могила Меньшиковой, супруги извѣстнаго временщика, скончавшейся по дорогѣ въ Сибирь, куда она слѣдовала за мужемъ. Надъ могилой—часовня, а рядомъ сельская церковь. Село Антоновское—родина Антоновскихъ яблоковъ.

Богородское—большое промышленное село; пересадка на Камскіе пароходы и съ Камскихъ—на Волжскіе. Въ 5 верстахъ ниже Богородска устье рѣки Камы, гдѣ выступаетъ впередъ низменный песчаный мысокъ. По правому берегу интересныя каменоломни.

Спасскій затонъ, или Березовая Грива. «Гривами» зовутся на Волгѣ косы, покрытыя растительностью. Здѣсь судостроительный заводъ общества «Кавказъ и Меркурій», на которомъ построено много рѣчныхъ и морскихъ пароходовъ, баржъ, и докъ. Въ близкомъ сосѣдствѣ расположено нѣсколько деревень. Въ сторонѣ отъ Березовой Гривы, въ 10 верстахъ (ѣхать черезъ гор. Спасскъ)—интересныя развалины села Болгары. Пунктъ—любопытный для археологовъ.

Тетюши—уѣздный городъ Казанской губ.; болѣе всего замѣчателенъ красотою мѣстоположенія на высотахъ праваго берега Волги. Населенія въ городѣ 6 тыс. душъ. Немного ниже Тетюшъ на лѣвомъ берегу—обширная паровая мельница Блинова.

Поливный Врагъ.—Нагорный берегъ становится все красивѣе и красивѣе. Въ 7 верстахъ, не доѣзжая Симбирска, ложбина «Поливный Врагъ», рядомъ, на вершинѣ грандіознаго холма, выдѣляются среди густой зелени постройки. Это лагери Симбирскаго кадетскаго корпуса; надъ обрывомъ дача для начальства; за ней деревенька «Поливный врагъ», рядомъ въ ложбинѣ—маленькое кумысо-лѣчебное заведеніе.

Симбирскъ—на громадной высотѣ надъ Волгой; высшая точка города — «Вѣнецъ» (67 саж. надъ уровнемъ рѣки). Дорога отъ пристани въ городъ, длиною въ 4 версты, идетъ по Петропавловскому спуску (церковь свв. Петра и Павла). Въ городѣ двѣ приличныя гостиницы. Достопримѣчательности города: соборы—Николаевскій кафедральный, Троицкій, древній Спасскій монастырь. Въ скверѣ памятникъ Н. М. Карамзину; близъ сквера—знаменитая Карамзинская библіотека. 21 мая—мѣстное торжество: крестный ходъ въ память избавленія города

отъ Стеньки Разина. Въ великомъ посту въ Симбирскѣ—Сборная ярмарка. Большое производство суконъ. Въ 3-хъ верстахъ отъ города—Киндяковка, гдѣ жилъ И. А. Гончаровъ и гдѣ происходило дѣйствіе его романа «Обрывъ». Обрывъ этотъ служитъ мѣстомъ прогулокъ городскихъ обывателей. Въ 30 верстахъ отъ Симбирска находится купленная губернскимъ земствомъ небольшая (въ 14 десятинъ съ паркомъ) усадьба, въ которой исторіографъ Н. М. Карамзинъ жилъ и работалъ надъ своей «Исторіей Государства Россійскаго». Намѣреваясь сохранить историческую усадьбу и рощу при ней, симбирское земство рѣшило оборудовать въ историческомъ домикѣ народную школу съ четырехгодичнымъ курсомъ и сельско-хозяйственнымъ отдѣленіемъ.

Симбирскъ—имѣетъ 64.000 жителей. Онъ соединенъ съ Московско-Казанской жел. дорогой особой вѣткой отъ ст. Инзы, а на противоположной сторонѣ Волги недавно проложена Волго-Богульминская ж. д. до большого посада **Мелекесъ.** Основаніе городу положено при царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ, въ срединѣ XVII столѣтія. За вѣрность престолу, во время Пугачевскаго нашествія, Императрица Екатерина II даровала Симбирску много привилегій.

Сенгилей (Симбирской губ.), въ 60 верст. отъ Симбирска, одна изъ важныхъ хлѣбныхъ пристаней Поволжья. Уѣздный городъ съ 8 тыс. жителей.

Село **Новодѣвичье**—громадное село, красиво расположившееся по склону высокаго праваго берега. Населенія 7.000 душъ. Въ городѣ—большой каменный храмъ св. Николая Чудотворца; около него солидные дома зажиточныхъ сельчанъ. На берегу хлѣбные амбары; здѣсь развито хлѣбное и мукомольное дѣло; весною производятся большія отправки хлѣбныхъ грузовъ на баржахъ вверхъ по Волгѣ. Значительный вывозъ яицъ. Около села большіе сады (яблочные); яблоки вывозятся въ Казань и Нижній-Новгородъ. Изъ Новодѣвичья идетъ дорога въ село Усолье (30 верстъ), находящееся въ Жигуляхъ.

Ставрополь (уѣздн. гор. Самарской губ.)—одинъ изъ пунктовъ кумысо-лѣченія. Кумысныхъ заведеній нѣсколько. Инціаторъ кумысолѣчебнаго дѣла, Борисовъ, выстроилъ здѣсь каменный курзалъ со столовой, театральной сценой и билліардной. Цѣны за дачи на все лѣто—отъ 35 руб. до 200 руб.; средняя дачка—100 руб.; табль-д'отъ—15 руб. въ мѣсяцъ, нѣкоторыя дачи имѣютъ свои кухни. Кумысъ—18 и 20 коп. за бутылку. Съ половины іюня до первыхъ чиселъ іюля—«земляничный сезонъ»; земляника 7—10 коп. фунтъ. Охота, рыбная ловля, купанье въ «Подборномъ озерѣ» (дорога туда отъ дачъ лѣсомъ; разстояніе—1 верста); поѣздки въ Жигулевскія горы. Въ сосновой ставропольской рощѣ, расположенной на песчаныхъ холмахъ побережья,—до 80 отдѣльныхъ дачныхъ помѣщеній, по сосѣдству громадные сосновые лѣса казны и графа Орлова-Давыдова.

Жигулевскія горы. Отъ Ставрополя до Самары лѣсистый горный кряжъ, вершины котораго достигаютъ 1 тыс. фут. высоты надъ уровнемъ моря. Протяженіе Жигулей 90 верстъ. Отдѣльныя примѣчательныя горы:

«Караульный бугоръ», «Молодецкій курганъ«, «Царевъ курганъ, «Лысая гора» и т. д. Прошлое Жигулей связано съ разбоями Стеньки Разина и грабежами судовъ. Въ Жигуляхъ расположены три селенія :Моркваши, Бахилово и Ширяево.

Самара—расположилась на лѣвомъ, довольно высокомъ, берегу Волги, при впаденіи въ нее р. Самары. Соединенная желѣзной дорогой съ Москвой, Оренбургомъ, Ташкентомъ и Сибирью—гор. Самара является связующимъ звеномъ между Европейской Россіей и Сибирью. Жителей 145.000 чел. Громадную торговлю Самары обслуживаютъ почти всѣ Петербургскіе банки съ отдѣленіемъ Государственнаго Банка во главѣ. Въ научно-образовательномъ отношеніи Самара не отступаетъ отъ лучшихъ городовъ Россіи. Въ ней издаются двѣ газеты, функціонируетъ болѣе сотни учебныхъ заведеній съ десятками тысячъ учащихся. Изъ нихъ четыре казенныхъ гимназіи—двѣ мужскія, двѣ женскія, четыре частныхъ реальныхъ училища, три коммерческихъ училища, двѣ торговыя школы, три городскихъ училища, духовная семинарія, епархіальное училище, желѣзнодорожное училище, школа сельскихъ учительницъ и много другихъ. Проектируется учрежденіе политехническаго института. Для развлеченія жителей имѣется четыре театра, большой циркъ, Пушкинскій народный домъ, нѣсколько клубовъ. Развитію Самары много препятствовали набѣги разбойничьихъ бандъ, оперировавшихъ на Волгѣ. Стенька Разинъ, Федька Шелудякъ, Ивашка Константиновъ, Емелька Пугачевъ побывали въ стѣнахъ ея. Лишь по уничтоженіи шаекъ Пугачева, Самара стала оправляться отъ погромовъ и достигла настоящаго процвѣтанія. Извозчики: съ пристаней въ городъ—45 коп., на вокзалъ желѣзной дороги—45 коп., конецъ по городу 20 коп., въ часъ 40 коп. Въ кумысныя заведенія за городъ—1 руб. 50 коп., туда и обратно съ обожданіемъ—2 рубля. Достопримѣчательности: на всзвышенной точкѣ города—новый Спасскій соборъ, на Алексѣевской площади—памятникъ Императору Александру II (открытъ въ 1889 г.); обширный старый соборъ, церкви Спаса Преображенія, Табынской Божіей Матери и проч. Иверскій женскій монастырь, существующій съ 1855 года. Близъ берега красивое зданіе новаго городского театра; около него—прекрасный Струковскій садъ съ тѣнистыми аллеями, съ видами на Волгу и на Жигулевскія ворота (конецъ Жигулевскихъ горъ). Въ Самарѣ обширнѣйшее на Волгѣ хлѣбное дѣло (отпускъ 10 милл. пуд. пшеницы) и значительное мукомольное дѣло (шесть мельницъ). На мельницахъ введены новѣйшія усовершенствованія: электрическое освѣщеніе, нефтяное отопленіе и проч. Приличныхъ гостиницъ нѣсколько: Бр. Ивановыхъ, «Бристоль», «Національная», «Европейскіе номера», Аннаева. Насупротивъ Самары, на правомъ берегу Волги, село Рождествено и громадное имѣніе Ушкова (бывшее Губкина, извѣстнаго чайнаго торговца), тянущееся на нѣсколько десятковъ верстъ вдоль Волги. Около Рождествена—помѣщичья усадьба.

Самарскіе кумысы. Самара—главный центръ приволжскаго кумысолѣченія. Въ 1 верстѣ отъ города, въ боль-

шомъ и тѣнистомъ Молоканскомъ саду, много дачъ, отдаваемыхъ въ наемъ пріѣзжимъ на кумысъ. Кумысъ 20—25 коп. бутылка. Въ 6 и въ 15 верстахъ отъ города кумысо-лѣчебныя заведенія доктора Постникова: помѣщенія 50—75 р. въ мѣсяцъ, столъ 25 р. въ мѣсяцъ. Въ 4 верстахъ на берегу Волги—кумысная дача Аннаева (сообщеніе съ городомъ конно-желѣзной дорогой). Помѣщенія 100—180—200 руб. за сезонъ. Столъ 35 руб. въ мѣсяцъ. Въ 8 верстахъ отъ Самары — Чернышева дача; въ 15-ти верстахъ—Военный кумысъ («Барбашина поляна»). Цѣлый рядъ кумысо-лѣчебныхъ заведеній группируется по линіямъ желѣзныхъ дорогъ: въ 7-ми верстахъ отъ станціи Тургеневка, Самаро-Уфимской желѣзной дороги—Богдановскій кумысъ (въ имѣніи Н. В. Чарыкова). Помѣщенія 15—90 р. въ мѣсяцъ, столъ 27 р. въ мѣсяцъ, кумысъ—25 к. бутылка. Въ 40 верстахъ отъ станціи Сорочинской Оренбургской желѣзной дороги—кумысное заведеніе Курлина. Помѣщенія—15—90 р. въ мѣсяцъ; столъ 25 р. въ мѣсяцъ, кумысъ 20 к. за бутылку.

Самарскія минеральныя воды. При ст. «Сѣрныя Воды» Самаро-Златоустовской жел. дор. расположены Сергіевскія минеральныя воды. Полезны при пораженіи суставовъ, костей, мышцъ и нервовъ, при ревматизмѣ, подагрѣ, тучносси, при сифилисѣ и послѣдствіяхъ его, золотухѣ, рахитѣ, женскихъ болѣзняхъ, кожныхъ болѣзняхъ, при выпотахъ и при многихъ другихъ болѣзняхъ. Кумысолѣченіе. Отъ ст. «Сѣрныя Воды» ѣзды 1 верста по вновь устроенной дамбѣ. Извозчикъ одноконный 30—40 к., пароконный рессорный экипажъ—1 р. Ванны отъ 30 к. до 1 р. 60 к. Кумысъ 20 к. бут. Казенныя меблированныя комнаты 15—40 р. въ мѣсяцъ съ 2-мя самоварами въ день. Постельныя принадлежности слѣдуетъ привозить свои. Въ казенномъ ресторанѣ обѣдъ изъ 2-хъ блюдъ 50 к. Много частныхъ меблированныхъ домовъ и особняковъ. Прекрасный паркъ. Березовая роща. Лѣсъ въ 600 десят. Читальня, библіотека, музыка, концерты, спектакли и др. развлеченія. Игры, прогулки и т. п.

Батраки—громадное село и станція Оренбургской желѣзной дороги. Здѣсь развиты хлѣбное дѣло и асфальтовое производство.

Александровскій мостъ (черезъ Волгу) Оренбургской желѣзной дороги. Длина моста 700 саж. Мостъ построенъ инженеромъ К. Я. Михайловскимъ и открытъ 30-го августа 1880 года; стоилъ 7 милліоновъ рублей. Отъ Александровскаго моста, вплоть до Сызрани, по правому берегу тянется красивая холмистая мѣстность съ непрерывнымъ рядомъ селъ и деревень; по откосамъ—фруктовые сады.

Сызрань (уѣздн. гор. Симбирской губ.), 46 тыс. жителей. Въ городѣ заводы, мельницы, въ уѣздѣ значительное суконное производство (выработка крестьянскихъ и улучшенныхъ суконъ). Сызрань одинъ изъ старообрядческихъ уголковъ Поволжья. Отъ пароходныхъ пристаней до города, до спада воды—1 верста; до станціи Сызрано-Вяземской и Оренбургской желѣзныхъ дорогъ—3 версты. Въ городѣ нѣсколько гостиницъ. Зимою въ Сызрани — большая крещенская ярмарка въ особо-устроенныхъ по-

мѣщеніяхъ. Старинный монастырь—Вознесенскій (основанъ въ 1905 г.). **Сызрань**—основана въ 1683 г. Симбирскимъ воеводой кн. Григоріемъ Козловскимъ для защиты края отъ набѣговъ Казанскихъ и Крымскимъ татаръ. Жители торгуютъ хлѣбомъ, кожей, рыбой, саломъ, гудрономъ (сызранскій асфальтъ). Кромѣ Волги, Сызрань лежитъ на линіи трехъ желѣзныхъ горогъ: Самаро-Златоустовской, Московско-Казанской и Сызрано-Вяземской. Послѣ пожара, истребившаго въ 1905 г. городъ почти до основанія, Сызрань мало-по-малу оправляется и ея торгово-промышленное значеніе постепенно возрастаетъ.

Хвалынскъ (уѣздн. гор. Саратовской губ.; 35 тыс. жителей). Хвалынскъ—одинъ изъ важныхъ центровъ поволжскаго раскола. Въ окрестностяхъ его знаменитая раскольничья палестина—Черемшанскіе скиты. Въ городѣ множество приверженцевъ австрійскаго согласія. Хвалынскъ—городъ торговый. Окрестности города изобилуютъ фруктовыми садами (яблоки, груши). Есть гостиницы. **Хвалынскъ**—основанъ, по преданію, во времена митрополита Алексѣя, когда онъ ѣздилъ на поклоны къ ханамъ Золотой Орды. Митрополитъ Алексѣй считается покровителемъ Хвалынска. Хвалынскъ, какъ и всѣ города Поволжья, подвергался набѣгамъ кочевниковъ и для отраженія ихъ была устроена небольшая крѣпость.

Балаково—громадное село съ 25 тыс. жителей. Балаково, на ряду съ Самарой, считается пшеничной столицей Поволжья. Здѣсь громадное хлѣбо-торговое дѣло. На берегу масса хлѣбохранилищъ. Имѣются гостиницы. Балаково основано раскольниками въ XVIII вѣкѣ и очень быстро разрослось. Зажиточность жителей способствуетъ благоустройству села. Въ немъ 5 церквей, мощеныя улицы, громадная площадь, каменные дома, клубъ, нѣсколько училищъ, отдѣленія столичныхъ банковъ и пр.

Терса, село Саратовской губ., Вольскаго уѣзда. Въ 15 верстахъ, выше Вольска, на правомъ берегу Волги, имѣніе кн. Ливенъ. Въ приходѣ Терсы—около 6.000 душъ населенія; крестьяне, сто лѣтъ назадъ выселившіеся изъ Терсы, образовали деревни Дѣвичьи Горы и Тепловку. Среди населенія не мало раскольниковъ; расколъ занесенъ сюда съ Иргиза послѣ обращенія иргизскихъ старообрядческихъ монастырей въ единовѣрческіе. Въ дер. «Дѣвичьи горы»—приверженцы «австрійства».

Вольскъ. Извощики: конецъ по городу—20 коп. Достопримѣчательности: мѣстный соборъ, часовня въ память Императора Александра II. Въ лощинкѣ—единовѣрческая церковь. Вольскъ съ его уѣздомъ, подобно Хвалынску, важный центръ раскола на Волгѣ; въ городѣ—множество богатыхъ старообрядцевъ: австрійцевъ, бѣглопоповцевъ, и другихъ. Имѣются моленныя; на горѣ особое старообрядческое кладбище съ церковью. На берегу—прекрасный Сапожниковскій садъ, пожертвованный городу А. А. Сапожниковымъ, однимъ изъ крупныхъ волжскихъ промышленниковъ (астраханскіе рыбные промыслы). Вольскъ—родина многихъ промышленниковъ, пріобрѣвшихъ крупное имя въ торговлѣ. Съ усиленіемъ Балакова, хлѣбная торговля въ Вольскѣ нѣсколько упала, но мѣстное купечество стало работать въ Балаковѣ. Вольская пше-

ница отличается хорошимъ качествомъ и служитъ преимущественно предметомъ вывоза за границу. Окрестныя горы богаты мѣломъ, который разрабатывается въ небольшихъ, впрочемъ, размѣрахъ. Сбываютъ мѣлъ въ Саратовъ. Въ Вольскѣ выдаются промышленныя заведенія: первое мѣсто по производству принадлежитъ громаднымъ цементнымъ заводамъ Глухоозерскаго товарищества, Акціонернаго Общества «Ассеринъ» и Зейферта. Въ городѣ имѣются гостиницы. Съ горы, которая выше Вольска, открывается чудный видъ на Волгу и Заволжье. Противъ Вольска—устье Б. Иргиза, знаменитаго въ исторіи раскольничьими скитами и легендами о Пугачевѣ.

Своимъ благолѣпіемъ городъ много обязанъ мѣстному жителю—ярому раскольнику Сапожникову, который выстроилъ церковь во имя Покрова Пресв. Богородицы на томъ мѣстѣ, гдѣ, во время нашествія Пугачева, былъ повѣшенъ его дѣдъ. Великолѣпный Сапожниковскій садъ служитъ мѣстомъ излюбленныхъ прогулокъ для жителей Вольска.

Нѣмецкія колоніи. Начиная отъ Вольска, на протяженіи около 110 верстъ, вплоть до Саратова, расположена длинная вереница нѣмецкихъ колоній, населенныхъ частью нѣмцами-лютеранами, частью католиками. Колоніи эти возникли въ царствованіе Императрицы Екатерины II, стремившейся заселить пустующія земли выходцами изъ Германіи и Швейцаріи. Колоніи идутъ приблизительно въ слѣдующемъ порядкѣ: Шафгаузенъ, Гларусъ, Петингеръ (Баратаевка), Базель, Цюрихъ, Золотурнъ, Каршино, Цугъ, Реммлеръ, Унтервальденъ, Сусаненталь, Киндъ (Баскаковка), Небъ (Рѣзановка), Брокгаузенъ, Понъ, Орловское, Обермандшоръ, Екатериненштадтъ; далѣе нѣсколько въ сторонѣ отъ Волги: Боуэргардтъ, Паульское, Телаузе (около рѣки Телаузе), Эндерсъ и Розенгеймъ (Подстепное). За ними тянутся русскія и малороссійскія села.

Воскресенскъ. Большое промышленное село Вольскаго уѣзда, въ 12-ти верстахъ отъ Баронска, на высокомъ и обрывистомъ правомъ берегу Волги; здѣсь значительное хлѣбное дѣло; на берегу—рядъ хлѣбныхъ амбаровъ. Въ селѣ большой каменный храмъ. Село—русское, многолюдное (6.000 жителей).

Баронскъ, или Екатериненштадтъ. Многолюдная нѣмецкая колонія, основана въ половинѣ XVII вѣка, 15.000 жителей; большое хлѣбное дѣло. Послѣ Балакова, отпускающаго со своей пристани 16 милл. пуд. хлѣба, и Ровнаго,—крупнѣйшая хлѣбная пристань. Баронскія пристани, по мелководью у берега, расположены среди рѣки; на берегъ надо ѣхать въ лодкѣ. Въ послѣднее время устроены плавучіе мосты. Въ колоніи имѣется гостиница; прекрасный памятникъ Императрицѣ Екатеринѣ II.

Саратовъ. Извозчики: конецъ по городу—20 коп., съ пристани въ городъ—50 коп., на вокзалъ жел. д.—50 и 60 коп., изъ города на вокзалъ 40. Электрич. трамвай. Саратовъ—столица Поволжья (свыше 217 тыс. жителей),—вступилъ въ четвертое столѣтіе своего существованія. Саратовъ возникъ изъ маленькаго городка, построеннаго на лѣвомъ берегу Волги. Въ своей лучшей центральной

части—городъ привлекателенъ. Въ Саратовѣ въ 1909 г. открытъ университетъ. Въ городѣ цѣлый рядъ гостиницъ: «Европейская», «Россія», «Биржа», «Татарская» и др. Саратовъ—крупный центръ волжскаго мукомольнаго дѣла; на берегу—грандіозныя, много-этажныя паровыя мельницы. Мукомольное дѣло народилось здѣсь лѣтъ 60 назадъ. Въ окрестностяхъ Саратова масса водяныхъ мельницъ; около города ихъ 20. Основаніе Саратову положили татары. Названіе его происходитъ отъ татарскаго слова «Сарытау», по-русски—Желтая гора. Кромѣ своего, весьма важнаго, торговаго значенія, чему въ сильной степени способствуютъ, кромѣ Волги, Рязанско-Уральская и Саратово-Астраханская желѣзныя дороги,—Саратовъ съ его университетомъ является весьма виднымъ разсадникомъ народнаго просвѣщенія. Въ культурномъ отношеніи Саратовъ находится на уровнѣ Казани. Въ городѣ 40 церквей и два монастыря. Нѣкоторыя церкви очень древни. Напр., Троицкій соборъ первоначально былъ построенъ въ XVI столѣтіи, а затѣмъ перестроенъ въ 1697 году, Архангельскій соборъ построенъ въ первые годы XVII столѣтія. Изъ болѣе новыхъ храмовъ интересенъ Александро-Невскій соборъ, построенный въ воспоминаніе изгнанія Наполеона изъ Россіи. Особенно замѣчателенъ католическій костелъ на Нѣмецкой улицѣ. Внутренность его богато украшена живописью знаменитыхъ художниковъ. Помимо многочисленныхъ храмовъ Саратовъ изобилуетъ и другими достопримѣчательностями, въ числѣ коихъ первое мѣсто занимаетъ Радищевскій музей, съ его цѣнной коллекціей картинъ выдающихся русскихъ и иностранныхъ художниковъ. Библіотека музея отличается богатымъ собраніемъ дорогихъ изданій, замѣчательной коллекціей рукописей, рисунковъ и автографовъ высокопоставленныхъ лицъ и великихъ людей. Въ нумизматическомъ отдѣлѣ имѣется богатый подборъ рѣдкихъ монетъ и кредитныхъ знаковъ. Тутъ же цѣнные образчики роскоши и богатства различныхъ странъ. Въ Тургеневскомъ кабинетѣ хранятся письменный столъ, кресло и всѣ письменныя принадлежности, служившія великому писателю въ его безсмертныхъ твореніяхъ. Основаніемъ своимъ и устройствомъ Радищевскій музей обязанъ внуку Радищева—художнику А. П. Боголюбову. При музеѣ существуетъ рисовальная школа. Въ духовно-просвѣтительномъ отношеніи Саратовъ занимаетъ одно изъ первостепенныхъ мѣстъ среди лучшихъ городовъ Россіи. Его многочисленныя ученыя Общества и учебныя заведенія приносятъ краю громадную пользу. Торговая дѣятельность Саратова въ послѣдніе годы стала терпѣть немало затрудненій. Вслѣдствіе обмеленія рѣки и образованія противъ самаго города песчанаго острова, свободный подходъ судовъ къ городу сталъ возможенъ лишь ранней весной, во время половодья. По мѣрѣ убыли воды пристани прежде постепенно отводились ниже города, иногда вплоть до Увекъ. Впрочемъ, въ настоящее время, благодаря землечерпательнымъ работамъ, между берегомъ и островомъ прочищена прорань и суда, хотя съ большими препятствіями, огибая островъ, получили возможность подходить къ городу во время всей навигаціи. Въ про-

шломъ Саратовъ перенесъ немало стихійныхъ бѣдствій. Въ 1774 году онъ былъ разгромленъ бандами Пугачева. Въ слѣдующемъ году онъ перенесъ голодъ. Въ 1807 году его посѣтила чума, унесшая массу жертвъ. Въ 1811 году пожаръ истребилъ почти весь городъ. Двѣ холерныя эпидеміи, обрушившіяся на городъ въ 1830 и 1848 годахъ, обошлись Саратову болѣе чѣмъ въ 20 т. жертвъ. Холерная эпидемія 1848 года была послѣднимъ бѣдствіемъ, постигшимъ Саратовъ. Съ тѣхъ поръ ростъ населенія, торговая дѣятельность и культура города стали быстро прогрессировать. Огромное вліяніе на развитіе города имѣло открывшееся въ 1846 г. на Волгѣ правильное пароходство. Постройка Рязанско-Уральской жел. дор послужила связующимъ звеномъ между Москвой, Саратовомъ и Пріуральскимъ краемъ, а Астраханская вѣтвь открыла Саратову путь въ Астрахань и зимою.

На лѣвомъ берегу Волги противъ Саратова лежитъ:

Покровская Слобода—огромное село Самарской губ. Станція начальнаго пункта Заволжскаго участка Рязанско-Уральской ж. д. Населеніе его равняется приблизительно 29 т., а лѣтомъ, съ пришлыми рабочими, достигаетъ 40 т. чел. Село очень зажиточное, имѣетъ много учебныхъ заведеній, но культуры мало. Съ обмеленіемъ праваго берега Волги, торговое значеніе Покровской Слободы возрастаетъ, чему немало способствуетъ то, что здѣсь совершается передача грузовъ и пассажировъ изъ Пріуральскаго края и Астрахани на Саратовъ и въ обратномъ направленіи. По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, Покровская Слобода существуетъ съ 1747 г. Основателями ея были малороссы Полтавской и Харьковской губ.

Увекъ. Въ 12-ти верстахъ ниже Саратова, на правомъ берегу, урочище «Увекъ»—среди живописной, холмистой мѣстности. Ближе къ берегу—Набережный Увекъ, мѣсто передачи грузовъ съ жел. дороги на пароходы и паромъ, перевозящій груженые вагоны на другую сторону рѣки. Зимой — ледоколъ. Далѣе — Церковный Увекъ (съ церковью). Здѣсь существовало татарское городище; находили монеты, осколки посуды, орнаменты. Увекъ составляетъ теперь владѣніе г. Шабловскаго. Въ 37 верстахъ ниже Саратова—село Широкій Буеракъ.

Синенькіе—село въ 40 верстахъ ниже Саратова на правомъ серегу. Саратовцы пробуютъ сдѣлать эту мѣстность своею дачною резиденціей. Въ селѣ около 5.000 душъ населенія, церковь. Среди мѣстныхъ крестьянъ много рыбаковъ; весной, не успѣваетъ еще вполнѣ пройти ледъ, они отправляются съ семьями на 500—600 лодкахъ въ низовья къ Астрахани на рыбные уловы. Заработокъ за лѣто около 400 руб.; населеніе зажиточное, много старообрядцевъ; пьянство строго преслѣдуется. Въ 5-ти верстахъ отъ Синенькихъ село Пудовкино, имѣющее прекрасные фруктовые сады и славящееся своими яблоками (анисъ).

Ахматовка — село съ русско-нѣмецкимъ населеніемъ. Ниже его, преимущественно по лѣвому берегу, рядъ нѣмецкихъ колоній съ лютеранскими и католическими церквами.

Ровное—большая нѣмецкая колонія на лѣвомъ берегу Волги, 5.000 жителей. Широкій сбытъ сельско-хозяйственныхъ произведеній для окрестнаго края. Въ колоніи—русско-нѣмецкая земская школа, церковно-приходскія школы, римско-католическая и евангелическо-лютеранская. На берегу рядъ хлѣбныхъ амбаровъ; по хлѣбному дѣлу здѣсь работаютъ крупныя нижегородскія фирмы. Осенью въ Ровномъ—большая ярмарка, открывающаяся 1-го сентября и продолжающаяся девять-десять дней. Прежде ярмарка эта была въ полной силѣ, теперь—въ упадкѣ. Киргизы продаютъ здѣсь лошадей, верблюдовъ, крупный и мелкій рогатый скотъ. Въ 18 верстахъ отъ с. Ровнаго (выше по Волгѣ)—село Привальное—также большая торговая колонія съ двумя ярмарками.

Золотое—громадное промышленное село на правомъ берегу. Надъ массою обывательскихъ домовъ возвышается большой пятиглавый храмъ; масса вѣтряныхъ мельницъ. Кругомъ села множество фруктовыхъ садовъ (особенно извѣстна фруктовымъ хозяйствомъ деревня Кубасова); масса яблокъ расходится отсюда по Россіи. Сорта ихъ: черное дерево, антоновка, бѣль наливчатая, сахарная бѣль; груши десяти разныхъ сортовъ. Здѣшнее фруктовое хозяйство—главный источникъ средствъ къ жизни населенія. Въ 7—10 верстахъ отъ Золотого есть старые, отлично поставленные сады.

Столбичи. За Золотымъ, внизъ по Волгѣ, начинаются характерныя береговыя красоты: высокая, почти вертикальная стѣна берега разрисована узорами наслоеній, идущихъ темно-сѣрыми полосами и пересѣченныхъ крестъ-на-крестъ выступами и впадинами, которые образовали весенніе потоки. Стѣна то непрерывно тянется на большое разстояніе, то смѣняется рядомъ короткихъ сѣрыхъ обрывовъ. Лощинки и овраги подернуты зеленью кустарниковъ, кое-гдѣ полукруглые выступы, точно бастіоны крѣпостей. Чѣмъ дальше, тѣмъ сѣрый берегъ темнѣе, суровѣе. Поселковъ въ этой мѣстности немного; въ числѣ ихъ—Банновка, расположенная при устьѣ рѣчки Банновки. Ниже ея—села Даниловка и Шербаковка (въ ложбинѣ). Отъ Щербаковки, по направленію къ Камышину, правый берегъ представляетъ какъ бы длинную вереницу столбовъ, отдѣленныхъ рытвинами. Это такъ называемые «столбичи». Тутъ же «каменный мужикъ» со столомъ, бутылкой и стаканомъ, къ сожалѣнію, дожди размыли голову и она отвалилась; бугоръ Стеньки Разина, Уракова гора.

Камышинъ—уѣздн. гор. Саратовской губ. съ 20 тыс. душъ населенія—расположенъ на высокомъ берегу среди степной мѣстности. Извощики: отъ пристани—25 коп., съ вокзала жел. дор.—30 к., конецъ по городу—15 коп., по часамъ—30 коп.; имѣется нѣсколько гостиницъ. Въ городѣ два собора: новый—Вознесенскій, старый—Троицкій и древнѣйшая здѣсь Дмитріевская церковь. За рѣкой Камышинкой—старый городъ. Противъ Камышина, на лѣвомъ берегу, Николаевская слобода съ 20 тыс. жителей. Это одинъ изъ торговыхъ пунктовъ Поволжья; выдается

мѣстная Троицкая ярмарка. Близъ Камышина, въ селѣ «Камышинскія уши», производство каменныхъ издѣлій: надгробныхъ памятниковъ и проч. Производство старинное; въ сороковыхъ годахъ оно процвѣтало. «Камышинскія уши» получили названіе отъ горъ, выдѣляющихся своими вершинами. Въ уѣздѣ Камышина—село Панцырь; это одна изъ старѣйшихъ колоній Саратовскаго края. Отодвинувъ на второй планъ земледѣліе, населеніе Панцыря занялось ремеслами и торговлею. Изъ 600 семействъ, 400—ремесленныя, имѣются: ткачи сарпинки, прядильщики, красильщики, синильщики, сапожники, владѣльцы маленькихъ кожевенъ, торговцы, мукомолы.

Основаніе Камышина относится ко времени Петра Великаго, который образовалъ здѣсь военный поселокъ **Петровскъ.** Въ 1774 г. Камышинъ былъ взятъ Пугачевымъ и до основанія раззоренъ. Законныя власти всѣ были повѣшены. Оврагъ, у котораго стояли висѣлицы, называется и теперь «Висѣльнымъ».

Напротивъ Камышина:

Быковы хутора—малороссійскіе поселки, славящіеся своими арбузами (быковскіе). Ниже хуторовъ правый берегъ напоминаетъ «столбичи»: тѣ же причудливые выступы и впадины. Мѣстами берегъ очень высокъ.

Дубовка (Дубовскій посадъ, съ 20 тыс. жителей). Здѣсь значительное лѣсное дѣло и хлѣбное; около посада—рядъ лѣсопилокъ со спусками къ Волгѣ, горчичный заводъ и мельница. Въ городѣ выдается старинный Успенскій соборъ. Въ Дубовкѣ въ изобиліи разводятъ олеандры, продаваемыя на пароходныхъ пристаняхъ. На пристаняхъ продаются также мѣстныя дыни и ковры—издѣлія мѣстныхъ бабъ. Порядочные ковры стоятъ 12—15 руб. Извощики: 20 коп. за конецъ. Имѣется гостиница. Достоинъ вниманія огромный каменный домъ, построенный при Екатеринѣ II на юру. Домъ носитъ имя своего строителя атамана Персидскаго. Домъ служилъ крѣпостью и теперь заброшенъ. Любоваться имъ можно съ борта парохода. Основаніе Дубовкѣ положено въ 1742 г., когда на Волгѣ было учреждено Казачье войско. Ядромъ этого войска были выселенцы съ Дона.

Царицынъ.—Достопримѣчательности Царицына: Успенскій соборъ (около берега), близъ него Троицкая церковь и церковь св. Іоанна Предтечи. Послѣдняя—древнѣйшая въ городѣ, существуетъ съ основанія Царицына. Въ алтарѣ ея хранятся старинныя священныя книги. Около церкви находили въ землѣ человѣческія кости (слѣды прежняго кладбища). Въ помѣщеніи Царицынскаго городского управленія, въ особомъ стеклянномъ шкафу, хранятся картузъ Петра Великаго и большая толстая дубинка его. Картузъ теперь ветхій съ дырами, съ однимъ только ушкомъ; онъ помѣщенъ на бархатной подушкѣ. Происхожденіе этихъ вещей слѣдующее. Петръ Великій, возращаясь въ 1723 г. изъ низоваго похода, обратился къ царицынскому дворянству и жителямъ города и, передавая картузъ, сказалъ: «Какъ никто не смѣетъ сей картузъ снять съ головы моей, такъ никто не посмѣетъ васъ изъ Царицына выводить». Насчетъ

палки онъ замѣтилъ: «Какъ управлялся я сей палкой съ друзьями моими, такъ защищайтесь ею отъ враговъ». Царицынъ—важный пунктъ по лѣсной торговлѣ и по передачѣ на Донъ астраханскихъ рыбныхъ грузовъ. Пониже городскихъ пароходныхъ пристаней — пристани: волго-донская, лѣсная, рыбная. Тутъ масса баржъ, а вдоль полотна желѣзной дороги—вереница амбаровъ рыбопромышленниковъ, лѣсопилки, соляные и рыбные склады. Повыше Царицына, на берегу, Нобелевскій нефтяной городокъ (передача съ Волги въ центральныя губерніи Россіи керосиновыхъ грузовъ). Царицынскій раіонъ славится своими арбузами; сотни и тысячи вагоновъ, нагруженныхъ мѣстными и быковскими арбузами, слѣдуютъ отсюда на сѣверъ. Гостиницъ въ Царицынѣ нѣсколько между прочимъ «Люксъ»). Извощики: на вокзалъ жел. дороги, на пристань—50 коп. Царицынъ имѣетъ желѣзнодорожное сообщеніе съ Дономъ и съ Кавказомъ и пароходное сообщеніе съ селами, расположенными на Ахтубѣ (Средне - Ахтубинское, Верхне - Ахтубинское). Основаніе Царицына относится къ XVII вѣку. Раскинувшись на нагорной сторонѣ Волги и находясь на линіи трехъ желѣзныхъ дорогъ — Грязе - Царицынской, Волго-Донской и Тихорѣцкой, Царицынъ, благодаря счастливому своему географическому положенію, самой природой призванъ играть выдающуюся роль въ торгово-промышленной жизни отечества. Соединенный Грязе-Царицынской ж. д. съ центромъ, сѣверомъ и западомъ Россіи, Волго-Донской дорогой и рѣкою Донъ—съ Азовскимъ и Чернымъ морями и Тихорѣцкой жел. дор. съ Кавказомъ и, черезъ Каспійское море, съ Персіей и Ср. Азіей,—Царицынъ является важнымъ транзитнымъ пунктомъ для всѣхъ товаровъ, имѣющихъ оборотъ въ торговлѣ. Грузооборотъ Царицына достигаетъ солидной цифры—180 м. пудовъ. Между товарами, проходящими чрезъ Царицынскія пристани, видное мѣсто занимаютъ нефтяные продукты, рыба, лѣсъ и хлѣбъ. Съ проведеніемъ жел. дороги на Тихорѣцкъ, Царицынъ сталъ центромъ передачи пассажировъ, ѣдущихъ на Кавказскія минеральныя воды. Предпочитая болѣе дешевый и болѣе удобный путь водой, пассажиры Петербурга, Москвы и всей центральной Россіи, направляются къ верховьямъ Волги и доѣзжаютъ пароходами до Царицына. Отсюда, по соглашенію Общества «Кавказъ и Меркурій» съ Владикавказской жел. дорогой, поѣзда идутъ безъ пересадки къ Кавказскимъ минеральнымъ водамъ. Кавказскія минеральныя воды привлекаютъ массу публики. Лѣтомъ, передъ началомъ сезона, и осенью, по окончаніи его, пароходы переполнены пассажирами, ѣдущими на минеральныя воды и обратно. Занимая обширную территорію и играя громадную роль въ міровой торговлѣ, Царицынъ не блещетъ благоустройствомъ. Постройки его, за небольшими исключеніями, всѣ деревянныя, улицы грязны и пыльны, зелени почти нѣтъ. Хотя отсутствіе послѣдней объясняется особенностью солончаковой почвы Царицына, все же нельзя отвергать, что, при желаніи, можно преодолѣть всякія невзгоды. Доказательство—Нобелевскій городокъ, утопающій въ роскошной зелени. Въ

такомъ-же загонѣ находится и духовно-просвѣтительная жизнь города. Двумя гимназіями и десятками двумя низшихъ училищъ ограничивается вся просвѣтительная дѣятельность города съ 100 т. душъ. Въ городѣ нѣтъ даже театра. Зато фабрично-заводская промышленность Царицына занимаетъ видное мѣсто. Помимо многочисленныхъ фабрикъ и заводовъ, занимающихся мелкимъ производствомъ, въ послѣдніе годы построенъ сталелитейный заводъ, называемый Волжскимъ и проектированъ къ постройкѣ грандіозный пушечный заводъ. Среди храмовъ имѣются очень древніе, какъ, напр., церковь Іоанна Предтечи, построенная еще во времена похода Іоанна Грознаго на Астрахань. Судьбы первоначальнаго Царицына тѣсно связаны съ разбойными похожденіями Стеньки Разина. Онъ избралъ Царицынъ сборнымъ пунктомъ для своихъ бандъ, вербовавшихся большею частью изъ Донскихъ казаковъ. Съ умиротвореніемъ края и открытіемъ на Волгѣ правильнаго пароходства, ростъ Царицына пошелъ быстро впередъ.

Сарепта—нѣмецкая колонія съ 1.800 жителей. Производство горчицы, сарпинокъ, обширное садоводство и виноградарство. Есть гостиница. Извозчики: на пристань или на жел. дор.—40 коп. **Сарепта**—основана въ 1770 г. германскими нѣмцами изъ секты гернгутеровъ. Благодаря особеннымъ льготамъ, дарованнымъ колоніи Императрицей Екатериною II, Сарепта, послѣ многихъ бѣдствій, превратилась въ одно изъ самыхъ богатыхъ и благоустроенныхъ селеній. По своему внѣшнему виду Сарепта прелестный, утопающій въ зелени уголокъ. Между красивыми домиками пролегаютъ широкія мощеныя улицы съ тротуарами, обсаженными пирамидальными тополями. Сарепта извѣстна разведеніемъ и размоломъ горчицы, которая расходится всюду. Сарептскіе медовые пряники служатъ предметомъ бойкой торговли на пароходныхъ пристаняхъ, а Сарептскій бальзамъ помогаетъ, говорятъ, отъ сорока болѣзней. Съ проведеніемъ Тихорѣцкой дороги, въ Сарептѣ устроенъ прекрасный портъ.

Владиміровка—слобода съ 7 тыс. жителей, соляная пристань; передаточный пунктъ для соли, привозимой желѣзною дорогою съ Баскунчакскаго озера. На берегу зданіе съ высокой трубой—соляная варница. Соли добывается на Баскунчакѣ въ количествѣ до 20 милліоновъ пуд. въ годъ. На Владимірской пристани соль, частью въ крупномъ видѣ (бузуномъ), частью въ молотомъ грузится въ баржи и идетъ, кромѣ Астрахани (посолъ рыбы), въ верховые пункты Поволжья.

Черный Яръ—уѣздный городъ Астраханской губ. съ 9 тыс. жителей. Ярмарка (съ 18 мая). Громадные черноярскіе арбузы (темные) извѣстны въ Поволжьѣ. Въ 12 верст. ниже Чернаго Яра, на правомъ берегу—Соленое Займище—большое село съ двумя каменными церквами. Въ 70 верстахъ — село Никольское, также очень обширное.

Енотаевскъ — уѣздн. городъ Астраханской губ. съ 7 тыс. жителей. Выше и ниже его группируются рыбные промыслы.

От Енотаевска начинаются калмыцкія степи со всѣми атрибутами кочевой жизни. Тутъ и тамъ разбросаны ряды конусообразныхъ кибитокъ, пасутся табуны. Изъ Калмыцкихъ жилищъ слѣдуетъ обратить вниманіе на селеніе

Тюменевку, основанное въ 40 годахъ прошлаго столѣтія Калмыцкимъ княземъ Тюменемъ. Тамъ очень оригинальный калмыцкій храмъ, видный съ парохода; достоинъ чтобы имъ полюбовались.

Тинаки. Въ 10 верстахъ выше Астрахани, на правомъ берегу Волги—селеніе. Въ 5 верстахъ отъ него озеро—Тинаки. Хохлацкое. Ѣдущіе въ Тинаки (грязе-лѣченіе) доставляются изъ Астрахани до Хохлацкаго на маленькомъ пароходѣ и отсюда 5 верстъ въ дилижансѣ. Грязи Тинакскаго соляного озера полезны при золотухѣ, ревматизмѣ, ломотѣ, при женскихъ болѣзняхъ, накожныхъ и проч. Помѣщенія отъ 1 руб. 75 коп. въ сутки до 100 рублей въ мѣсяцъ, ванны отъ 25 копѣекъ до 1 руб.

Астрахань. Извощики: конецъ по гор. и отъ прист.—25 к., въ часъ—40 к. Электрич. трамвай. Въ городѣ нѣсколько гостиницъ: «Россія», «Европейская», Смирнова, «Москва» и т. д. **Астрахань**—губернскій городъ. Жителей постоянныхъ около 150 т., лѣтомъ болѣе 180.000 т. Еще издали цѣлый лѣсъ мачтъ даетъ понять путешественнику, что онъ приближается къ чему-то необыкновенному. Масса судовъ, тѣсно расположенныхъ на рейдѣ и у береговыхъ пристаней, укажутъ ему, что торговое значеніе Астрахани грандіозно. Но дѣйствительность превосходитъ всякое смѣлое воображеніе. Основаніе Астрахани, какъ осѣдлаго пункта, относится къ временамъ сѣдой древности. Преданіе говоритъ, что въ третьемъ вѣкѣ по Рождествѣ Христовомъ здѣсь было уже могущественное государство, образованное Хазарами, прикочевавшими изъ Азіи. Но историческая извѣстность Астрахани начинается со времени нашествія монголовъ, когда, послѣ распаденія Золотой Орды, татарами положено начало самостоятельному Астраханскому царству. Окруженный безпокойнылъ населеніемъ Кавказа, Ногайскихъ степей и Крыма, городъ неоднократно подвергалси разгромамъ. Такъ продолжалось до XVI столѣтія, и лишь послѣ покоренія Казани, Астрахань удалось окончательно присоединить къ Русскому царству. Съ покореніемъ Астрахани вся Волга, связывающая Азію съ Европой, очутилась во власти Русскихъ царей. Но и послѣ покоренія Астрахань, удаленная отъ центра, еще долго подвергалась раззореніямъ. Бунтъ Терскихъ Казаковъ, Атаманъ Заруцкій съ Мариной Мнишекъ, Калмыки, Татары, орды Стеньки Разина, чума, татары—послѣдовательно раззоряли несчастный городъ, пока, наконецъ, порядокъ не былъ установленъ окончательно при содѣйствіи регулярныхъ войскъ. Мирное развитіе Астрахани началось со временъ Петра Великаго, но до половины XIX вѣка оно подвигалось довольно медленно. Лишь съ открытіемъ правильнаго пароходства и разсѣяніемъ понизовой вольницы, Астрахань пошла впередъ гигантскими шагами и достигла современнаго процвѣтанія. Въ духовно-образовательномъ отношеніи Астрахани принадлежитъ не послѣд-

нее мѣсто среди просвѣщенныхъ городовъ Россіи. Всѣ религіи въ Астрахани имѣютъ свои храмы. Изъ православныхъ храмовъ первое мѣсто принадлежитъ величественному кафедральному собору. Изъ замѣчательныхъ древностей Астрахани нельзя не отмѣтить Кремль, воздвигнутый въ послѣдніе годы царствованія Іоанна Грознаго, но неоднократно перестраивавшійся. Главная достопримѣчательность Кремля—Успенскій Соборъ. Пять золотыхъ главъ его видны далеко за предѣлами Астрахани. Въ соборѣ два храма. Особенно величественъ храмъ второго этажа съ весьма цѣннымъ иконостасомъ въ 8 ярусовъ, высотой 32 арш. и литыми, изъ серебра, царскими вратами. Въ этомъ храмѣ привлекаютъ вниманіе икона Владимірской Божіей Матери въ драгоцѣнномъ окладѣ, принесенная въ даръ царемъ Іоанномъ Грознымъ и икона преподобнаго Сергія Радонежскаго, сопровождавшая графа Шереметьева во время усмиренія бунта. Тутъ же можно видѣть опаленную огнемъ и обагренную кровью власяницу митрополита Іосифа, въ которой онъ былъ замученъ приближенными Стеньки Разина. Послѣ Кремля интересно взглянуть на памятникъ Царю-Освободителю, находящійся въ Губернаторскомъ саду и затѣмъ отправиться въ, такъ называемый, портъ, гдѣ сосредоточена главная дѣятельность Общества «Кавказъ и Меркурій». Это одинъ изъ прелестнѣйшихъ уголковъ Астрахани. Утопая въ зелени, онъ служитъ мѣстомъ излюбленныхъ прогулокъ Астраханцевъ, въ особенности вечерами, когда спадаетъ дневной зной. Въ это время пристань и пароходы Общества представляютъ живую картину женской красоты и нарядовъ. Портъ этотъ, основанный Петромъ Великимъ, хранитъ и теперь благодарную память о немъ въ видѣ домика, въ которомъ Великій Преобразователь жилъ въ Астрахани. Въ домикѣ хранятся **плезиръ**—яхта и верейка, на которыхъ Государь прибылъ въ Астрахань и много другихъ, весьма интересныхъ предметовъ. Ключи отъ домика находятся у завѣдывающаго портомъ и при желаніи домикъ можно осматривать. Благоустройство Астрахани оставляетъ желать многаго. Мостовыя и тротуары города мало удовлетворительны. Большинство улицъ вовсе не мощены. По окончаніи весенняго разлива, во многихъ мѣстахъ остаются гніющія болота, порождающія лихорадки. Причина та, что Астрахань въ большей своей части лежитъ въ котловинѣ, ниже уровня Волги и, для огражденія отъ наводненій, обнесена земляными валами, которые, однако, постепенно разрушаются. Зыбкость грунта въ низменныхъ мѣстахъ ведетъ къ тому, что камни мостовой всасываются почвой и такимъ образомъ исчезли мостовыя цѣлыхъ улицъ. Но, не взирая на эти невзгоды, Астрахань разростается со сказочной быстротой. Сильный толчекъ этому дала Астраханская ж. д., сблизившая Астрахань съ центральными городами и давшая возможность дѣловымъ людямъ наѣзжать туда во всякое время года.

Астрахань ведетъ громадную торговлю нефтяными продуктами, персидскими товарами, хлопкомъ, рыбой и проч. Въ 120 верст. отъ Астрахани—9-ти футовой рейдъ,

далѣе 12-ти футовой рейдъ, откуда отправляются морскіе пароходы общества «Кавказъ и Меркурій» во всѣ порты Каспійскаго моря. 12-фут. рейдъ—это плавучій городъ со своей полиціей, больницей, телеграфомъ, лавками и проч. Астрахань — главнѣйшій центръ рыбнаго дѣла, здѣсь управленіе рыбными и тюленьими промыслами, вѣдѣнію котораго принадлежатъ промыслы низовой Волги (ниже Саратова) и почти всего моря. Крупнѣйщіе промыслы расположены въ 30—40 верстахъ ниже Астрахани.

РѢКА КАМА.

Рѣка Кама, такъ-же, какъ и р. Волга, имѣетъ свою исторію и свои красоты, но красоты эти иного характера. Природа здѣсь дѣвственная, какъ-бы не тронутая человѣкомъ, который рѣдко встрѣчается на берегу, почему виды береговъ Камы не имѣютъ того оживленія, какъ берега Волги. Тѣмъ не менѣе природа камскихъ береговъ привлекаетъ путешественниковъ своею дикостью, суровостью и обиліемъ живописныхъ ландшафтовъ. Берега крутые, обрывистые, покрыты сосною, елью и остроконечною пихтою—красавицей этого края, наполняющими воздухъ цѣлебнымъ ароматомъ. До Елабуги берега Камы не отличаются отъ береговъ Волги и только за этимъ городомъ они принимаютъ особый характеръ. Наиболѣе красивыя мѣста начинаются отъ села Тихія Горы и идутъ вверхъ.

Названіе Камы перешло отъ Вотяковъ, которые зовутъ ее «Бужимъ-Кама», что значитъ «долгая рѣка». Имя Камы встрѣчается въ русскихъ лѣтописяхъ съ 1220 года. Общая длина—1764 версты, изъ коихъ судоходныхъ 1200 верстъ,—отъ устья ея до г. Чердыни. Она протекаетъ по Пермской, Вятской, Уфимской и Казанской губерніямъ и служитъ соединительной артеріей Урала и Сибири съ Европейской Россіей.

Проѣхаться по Камѣ полезно какъ для расширенія собственнаго кругозора, такъ и для успокоенія нервной системы и вообще для цѣлебнаго воздѣйствія на свои физическія и душевныя силы. Пароходство Обществъ «Кавказъ и Меркурій» и «Восточное» поддерживаютъ ежедневную безпересадочную линію Рыбинскъ, Нижній, Казань по Волгѣ и далѣе по Камѣ вверхъ до г. Перми. Такимъ образомъ, получается возможность прокатиться на пароходѣ отъ Рыбинска до Перми и обратно, безъ пересадки, въ 14 дней, проѣхавъ за это время въ оба конца 3.500 верстъ водою. Такая поѣздка, кромѣ пользы для здоровья, предоставитъ также немало эстетическаго наслажденія.

Проѣхавъ Волгой отъ Рыбинска до Казани, т. е. по самой живописной и исторической части этой рѣки, пароходъ продолжаетъ идти Волгою 70 верстъ до села Бо-

городскаго, послѣ котораго, пройдя еще 5 верстъ, круто поворачиваетъ влѣво и входитъ въ устье Камы. Здѣсь можно видѣть, какъ вода Камы смѣшиваетсясъ Волжскою, оспаривая каждая свою природу и цвѣтъ, пока не побѣдитъ, наконецъ, Волга.

Пароходство на Камѣ началось съ 1817 года, двумя пароходами, а развиваться оно стало лѣтъ 50 тому назадъ. Теперь по ней «бѣгаютъ» множество пароходовъ, ежедневно отпрамляя отъ 4 до 5 вверхъ и столько-же внизъ.

Переходимъ къ описанію Камскихъ пристаней и нѣкоторыхъ замѣчательныхъ мѣстъ на Камѣ.

Лаишевъ—уѣздный городъ Казанской губерніи, расположенъ на правомъ, высокомъ берегу, верстахъ въ 3-хъ или 4-хъ отъ рѣки, почему съ парохода его плохо видно. Построенъ онъ въ 1557 году, при царѣ Іоаннѣ Грозномъ, какъ крѣпость противъ Ногаевъ и Татаръ. Жителей 6.000 челов. Ежегодно, съ 20 мая по 20-е іюня, здѣсь бываетъ, такъ называемая, Караванная ярмарка, на которой прежде бойко торговали чугуномъ и желѣзомъ уральскихъ заводовъ и обороты достигали до 3-хъ милліоновъ рублей. Теперь, съ развитіемъ желѣзныхъ дорогъ, ярмарка значительно пала. Нынѣ городъ этотъ ведетъ солидную торговлю хлѣбомъ, отправляя его Волгой къ центру потребленія. Въ окрестностяхъ Лаишева часто находятъ въ землѣ старое оружіе, даже изъ камня.

Верстъ 20 выше Лаишева пароходъ минуетъ село Шуранъ, расположенное на томъ-же правомъ берегу, на высотѣ 135 футовъ надъ уровнемъ воды. Здѣсь уцѣлѣлъ еще каменный домъ, окруженный каменною-же стѣною, принадлежавшій, какъ и все село въ XVIII вѣкѣ, авантюристу Нормацкому, который съ своею шайкою грабилъ проходившія по Камѣ суда, за что и былъ сосланъ въ Сибирь.

Мурзиха—татарская деревня на лѣвомъ берегу, имѣетъ до 1.000 жителей. Хлѣбная и лѣсная пристань. Почта, телеграфъ и земскій телефонъ для сношенія съ Казанской губерніей.

Рыбная Слобода торгуетъ лѣсомъ и желѣзомъ. Славится стерлядями. Названіе свое ведетъ отъ поселенныхъ здѣсь Годуновымъ рыбаковъ, доставлявшихъ рыбу къ царскому столу. За недостаткомъ пахатной земли, жители ея занимаются промыслами, преимущественно рыболовствомъ и засоломъ рыбы въ прокъ; здѣсь развито кустарное ювелирное производство, для украшенія одеждъ туземныхъ инородцевъ, плетутъ кружева. Жителей 2.500 челов., имѣется почта, телеграфъ, больница, метеорологическая станція.

Чистополь—уѣздный городъ Казанской губерніи, расположенъ на лѣвомъ берегу Камы, былъ основанъ бѣглыми дворовыми крестьянами, которыхъ около середины XVIII столѣтія вернули къ ихъ помѣщикамъ, почему оставленныя здѣсь пустыми поля и дали этому селенію названіе «Чистыя Поля». Въ концѣ XVIII вѣка было преобразовано въ городъ, подъ нынѣшнимъ названіемъ. Чистополь представляетъ теперь крупный промышленный пунктъ, отправляющій до 10 милліоновъ пудовъ ежегодно разнаго хлѣбнаго груза, на сумму около 6-ти мил-

ліоновъ рублей. Жителей до 25.000. Имѣются мужская и женская гимназіи, духовное училище и библіотека, освѣщается электричествомъ. Въ окрестностяхъ попадаются иногда кости мамонта и залежи асфальта, а также находятся развалины булгарскаго города Жукотина, почти окончательно расхищенныя. Пароходныя пристани стоятъ верстахъ въ 4-хъ отъ города. У пристаней двѣ гостиницы—Александрова и Козлова, а въ городѣ гостиницы Петцольда и Александрова, да номера Кузнечикова и Дерягина («Европейскіе»), два клуба—Соединенный и Общесвенный, при послѣднемъ тѣнистый городской садъ. Изъ банковъ функціонируютъ отдѣленія Государственнаго и Русскаго для внѣшней торговли, а въ одномъ домѣ съ послѣднимъ помѣщается Биржевой Комитетъ. Извощикъ отъ пристани въ городъ 35 коп.

Вандовка—пристань, отправляющая значительное количество зерноваго хлѣба и муки.

Соколки—село на правомъ, высокомъ берегу. Жители занимаются рѣчными промыслами и торговлею. Въ рѣкѣ ловится стерлядь, а изъ горы бьетъ ключъ чистой и вкусной воды, которую берутъ иногда на пароходы. Пунктъ передачи на Вятку и съ Вятки грузовъ и пассажировъ.

Пройдя устье Вятки, въ 30 верстахъ отъ Соколокъ, пароходъ поворачиваетъ вправо, къ лѣвому берегу, въ зелени котораго расположились весьма живописно дачи мѣстныхъ богачей Стахѣевыхъ, «Святой Ключъ». Вытекающій изъ горы ключъ, почитается магометанами священнымъ и цѣлебнымъ.

Пройдя еще 9 верстъ, можно видѣть съ парохода деревню Танаевку, близь которой находится кумысолѣчебноезаведеніе, достаточно благоустроенное, состоящее подъ присмотромъ врача; имѣются дачи (175 руб. на сезонъ) и номера (40 до 125 руб. на сезонъ), но кромѣ того можно устроиться дешевле, въ самой деревнѣ; обѣдъ изъ 3-хъ блюдъ—15 руб. въ мѣсяцъ. До города Елабуги отсюда 4 версты, ходитъ омнибусъ, съ платою по 20 коп. въ конецъ съ персоны, извощики-же взимаютъ 60—70 коп.; бутылка кумыса—20 коп. Чтобы попасть на это Танаевское кумысолѣчебное заведеніе, надо сойти съ парохода въ Елабугѣ.

Елабуга—уѣздный городъ Вятской губерніи, на правомъ берегу Камы, довольно благоустроенный, 12.000 жителей, 9 церквей, изъ коихъ нѣкоторыя замѣчательны по своему богатству и художественности. Такъ, въ Никольской церкви Царскія Врата серебряныя, а въ другой—Покровской—иконостасъ украшенъ итальянскою живописью и здѣсь-же стариннаго греческаго письма икона Трехъ Святителей. Женскій монастырь, 19 училищъ и школъ, 3 среднихъ учебныхъ заведенія, 3 клуба, театръ, водопроводъ, телефонъ и электрическое освѣщеніе. Отсюда отправляется ежегодно разныхъ хлѣбныхъ зерновыхъ продуктовъ по цѣнности до 4-хъ милліоновъ рублей, съ 13-го августа бываетъ двухнедѣльная ярмарка. Здѣсь родился извѣстный художникъ И. И. Шишкинъ, а также родилась и погребена кавалеристъ-дѣвица Дурова, прославившаяся подвигами въ Отечественную войну. Близь

пристаней, на горѣ, стоитъ старая каменная башня, съ остатками развалинъ, подъ названіемъ Чортово-Городище. Это остатокъ болгарскаго города Бряхимова, разрушеннаго Тамерланомъ въ XIII вѣкѣ. Одни говорятъ, что въ ней приносились языческія жертвы, другіе увѣряютъ, что она была построена чортомъ. Въ царствованіе Михаила Ѳеодоровича здѣсь былъ основанъ Троицкій монастырь, упраздненный въ 1764 году; монахи уничтожили бывшіе памятники, считая ихъ остатками язычества. Въ городѣ двѣ гостиницы, Отдѣленіе Русско-Торгово-Промышленнаго Банка. Отъ пристани до города 4 версты по дамбѣ, освѣщаемой ночью электричествомъ. Плата извощикамъ отъ пристани до города 40 коп., а до ярмарки—50 коп.

Челны—богатое село, отправляющее ежегодно нѣсколько милліоновъ пудовъ хлѣба, а также весьма значительное количество яицъ. Около 5.000 жителей, 2 церкви, 8 паровыхъ мукомольныхъ мельницъ, 5 круподерокъ, 2 сельскихъ школы; съ 1913 года открыто казначейство. Двѣ гостиницы. Извощикъ отъ пристани въ село 40—50 копѣекъ.

Тихія Горы—село на правомъ берегу Камы, въ оченъ красивой мѣстности, берега покрыты хвойнымъ лѣсомъ и отсюда начинаютъ встрѣчаться красивые, камскаго характера, ландшафты и появляется уже остроконечная пихта. Около села находится химическій заводъ Товарищества П. К. Ушкова и К°, на которомъ работаетъ до 5.000 человѣкъ. Названіе свое Тихія Горы получили оттого, что во время сильныхъ сѣверныхъ вѣтровъ, здѣсь, за горами, тихо.

Икское устье—богатое село на правомъ берегу, близь устья рѣки Икъ, торгуетъ хлѣбомъ и овсомъ, 1.000 жителей. Въ 70-ти верстахъ отсюда находится Сюгинскій стекольный заводъ, а въ 7-ми верстахъ отъ пристани есть цѣлебный минеральный источникъ питьевой воды, давно извѣстный мѣстнымъ жителямъ, но эксплоатируется лишь съ 1909 года, организованнымъ для этого акціонернымъ Обществомъ; источникъ этотъ называется Спиридоновскимъ, по фамиліи основателя этого Общества—Спиридонова. Вода эта—русскій контрексевилль—рекомендуется врачами при болѣзняхъ почекъ, мочевыхъ путей и органовъ пищеваренія. Продажа на пристани и на пароходахъ.

Пьяный Боръ—село, съ 2.000 жителей, торгующихъ хлѣбомъ и медомъ; славится своей земляникой. Здѣсь производится пересадка пассажировъ и перегрузка товаровъ на рѣку Бѣлую и обратно. Село это получило свое названіе, какъ говорятъ, оттого, что здѣсь была остановка бурлаковъ, гдѣ они отдыхали и подряжались на другіе пути и при этомъ пьянствовали.

Въ 35-ти верстахъ отъ П. Бора, вглубь отъ Камы, находится Варзіятинскій грязе-лѣчебный курортъ, сообщеніе на лошадяхъ, съ платою отъ 2 руб. 50 коп. до 3 руб. за конецъ. Лѣченіе грязевыми и солеными ваннами, съ платою 50—60 коп., за ванну. Составъ грязи—известь, сѣрнокислые калій, натрій и магнезія; спеціалисты приравниваютъ эти грязи къ Пятигорскимъ. За комнату на курортѣ взимаютъ отъ 1 руб. до 3 руб. въ

сутки, за обѣдъ—15—30 руб. въ мѣсяцъ, но можно устроиться дешевле въ деревнѣ у Вотяковъ. Больныхъ въ сезонъ бываетъ здѣсь отъ 200 до 300 челов. Подробныя свѣдѣнія объ этомъ курортѣ можно получить въ Елабужской уѣздной земской управѣ.

Въ 20-ти верстахъ выше П. Бора впадаетъ въ Каму рѣка Бѣлая, получившая свое названіе по цвѣту воды. Она судоходна на 600 верстъ отъ устья, которое изобилуетъ дичью—утки, гуси, а иногда и лебеди. Противъ устья Бѣлой, въ правомъ гористомъ берегу Камы, видно нѣсколько пещеръ, изъ коихъ нѣкоторыя очень глубоки, но посѣщать ихъ нельзя, по случаю находящихся въ нихъ удушливыхъ газовъ; народная молва передаетъ, что въ нихъ жили разбойники, связывая ихъ съ именами Ермака и Разина, которые, будто-бы, скрыли здѣсь свою богатую казну.

Каракулино—богатое село, съ 3.000 жителей, двѣ церкви и нѣсколько школъ, ведетъ крупную торговлю хлѣбомъ, лѣсными продуктами и рогожами.

Николо-Березовка—село на лѣвомъ берегу Камы, отпускаетъ нѣсколько сотъ тысячъ пудовъ хлѣбныхъ грузовъ въ теченіе навигаціи. Жители здѣсь занимаются пчеловодствомъ и выдѣлкой кулей для овса. На пристани имѣется каюта-часовня, гдѣ во время приставанія пароходовъ служатся молебны. Служатъ монахи сосѣдняго Николо-Березовскаго монастыря. Въ этомъ монастырѣ находится чудотворный образъ Св. Николая Чудотворца, чтимый въ Прикамьѣ и, по преданію, найденный людьми Строганова на березѣ въ XVI вѣкѣ.

Камбарка—село, крупное кустарное производство тарантасовъ и колесъ, желѣзныя части для нихъ изготовляются на мѣстномъ заводѣ. Въ окрестностяхъ живутъ Черемисы и Вотяки, частью язычники и частью христіане.

Сарапулъ—уѣздный городъ Вятской губерніи, расположенъ на высокомъ правомъ берегу Камы, имѣетъ до 35.000 жителей, построенъ, по преданію, на мѣстѣ древняго болгарскаго городища. Названіе-же его на древнемъ чувашскомъ языкѣ означаетъ стерлядь. Городомъ онъ сталъ при Императрицѣ Екатеринѣ II-й, а до тѣхъ поръ, т. е. съ 1707 года и до конца XVIII вѣка, это было дворцовое село. Въ немъ нѣтъ историческихъ памятниковъ, но за то теперь онъ считается однимъ изъ лучшихъ городовъ Вятской губерніи. 7 церквей, земская публичная библіотека, реальное училище, женская гимназія, начальныя школы, окружный судъ, архіерейская викарная кафедра, отдѣленія банковъ: Государственнаго, Сибирскаго Торговаго и Соединеннаго, Казначейство, водопроводъ, телефонъ, электрическое освѣщеніе. Здѣсь процвѣтаетъ производство кожевенной обуви. Выдѣлываемые сапоги и башмаки не отличаются красивымъ видомъ, зато прочны и удобны для рабочаго люда, почему и распространены по Прикамью и по всей Сибири. Также славится вкусомъ выпекаемый здѣсь черный хлѣбъ, который можно купить на пристани. Кромѣ того изъ Сарапула отправляется ежегодно до полумилліона пудовъ хлѣба и льна.

Въ 1913 году было намѣчено вѣхами направленіе желѣзнодорожной линіи отъ Казани на Екатеринбургъ, которая пройдетъ чрезъ Сарапулъ, близь котораго перебросится черезъ Каму желѣзнодорожный мостъ. Это, естественно, поведетъ къ дальнѣйшему развитію и процвѣтанію этого города. Гостиницы: «Московскіе номера» на Соборной площади, «Номера Басанова»—Богоявленская улица, «Биржевые Номера»—Покровская улица, Ресторанъ Александрова на Соборной улицѣ. Клубъ 1912 года. При немъ садъ для гуляній, гдѣ ежедневно играетъ струнный оркестръ, состоящій частью изъ учениковъ мѣстной музыкальной школы, аптека на Богоявленской улицѣ. Извощики отъ пристани до центра города 40 к., въ городѣ 30 коп. конецъ, на часъ 40 коп.

Гольяны—село на правомъ берегу Камы, служитъ пристанью для казеннаго сталедѣлательнаго и оружейнаго завода, находящагося въ 40 верстахъ отъ Камы, на рѣкѣ Ижъ, при селѣ Ижевкѣ, почему и называется Ижевскимъ заводомъ. Онъ принадлежалъ прежде графу Шувалову, а при Императрицѣ Екатеринѣ II-й былъ взятъ въ казну; работать же, какъ оружейный заводъ, онъ началъ съ 1837 года и теперь выдѣлываетъ шрапнели, гранаты, винтовки и сталь. Село Ижевское имѣетъ 45.000 жителей, изъ коихъ 12.000 рабочихъ завода; въ немъ 8 церквей, изъ коихъ 1 лютеранская, мужская и женская гимназіи, оружейная школа, городское училище съ преподаваніемъ новыхъ языковъ, нѣсколько земскихъ школъ, казенная ремесленная школа, одна гостиница, два клуба и военное собраніе, строится водопроводъ, но освѣщенія въ селѣ нѣтъ никакого, лишь заводъ освѣщается электричествомъ. Дѣйствія механизмовъ завода совершаются посредствомъ водяныхъ двигателей, для которыхъ имѣется запасъ воды, или прудъ длиною 12 верстъ и шириною 2 версты.

Около казеннаго завода организовалось нѣсколько частныхъ заводовъ, изготовляющихъ до 40.000 штукъ въ годъ охотничьихъ ружей и сбывающихъ ихъ въ Сибирь и на Кавказъ.

Сообщеніе съ Ижевскимъ заводомъ отъ пристани производится на лошадяхъ, съ платою туда и обратно около 7—8 рублей, но, въ недалекомъ будущемъ, съ проведеніемъ желѣзной дороги Казань-Сарапулъ-Екатеринбургъ, съ вѣткою отъ Сарапуля на этотъ заводъ, онъ соединится со всею желѣзнодорожною сѣтью Россіи. Извощиковъ въ самомъ Ижевскѣ мало, таксы нѣтъ, но за конецъ платится обыкновенно 20—30 коп.

Галево—пристань для другого казеннаго, Воткинскаго завода, отстоящаго отъ пристани на 12 верстъ и соединеннаго съ нею собственнымъ рельсовымъ путемъ. Онъ былъ основанъ въ 1759 г., вырабатываетъ сортовое желѣзо, строитъ пароходы и баржи, паровозы и сельскохозяйствецныя орудія, имѣетъ до 25.000 жителей. На Волгѣ, Камѣ и Каспійскомъ морѣ плаваетъ не мало пароходовъ, построенныхъ Воткинскимъ заводомъ. Съ проведеніемъ желѣзной дороги Казань-Екатеринбургъ, съ вѣткою на этотъ заводъ, онъ соединится съ общею сѣтью россійскихъ дорогъ.

Въ Воткинскомъ заводѣ родился композиторъ П. И. Чайковскій, отецъ котораго былъ здѣсь горнымъ окружнымъ инспекторомъ.

Бабка—пристань, отправляющая, главнымъ образомъ, хлѣбъ и яйца.

Толстикъ—хлѣбная пристань. Въ 10-ти верстахъ отъ нея находятся Демидовскіе заводы.

Елово—небольшое, но богатое торговое село, ведущее хлѣбную и лѣсную торговлю, также вывозится кудель. Остановиться можно въ, такъ называемой, земской квартирѣ.

Частые—торговое село, откуда вывозятся хлѣбъ и кудель. У этого села Кама развѣтвляется островами на нѣсколько узкихъ и мелководныхъ рукавовъ, изъ коихъ лишь одинъ, текущій вдоль праваго берега, глубже другихъ, по нему и проходятъ пароходы, но фарватеръ его настолько узокъ, что двумъ встрѣчнымъ пароходамъ разойтись здѣсь крайне затруднительно, а потому, чтобы избѣгать несчастныхъ случаевъ, установлены, при входѣ и выходѣ этого рукава, сигнальныя мачты—семафоры, показывающія днемъ цвѣтными сигналами, а ночью цвѣтными фонарями, свободенъ или занятъ этотъ ходъ. Въ этомъ мѣстѣ Камы ловятся тупоносики,—особая порода рыбы, которую считаютъ смѣсью осестра со стерлядью, называемою также шипъ.

Оса—небольшой, уѣздный городъ Пермской губерніи, съ 6.000 жителей, основанъ въ 1596 году какъ укрѣпленный острогъ для наблюденія за башкирами. Въ 1781 году преобразованъ въ уѣздный городъ. Ведетъ отпускную торговлю хлѣбными, мочальными и лѣсопильными товарами. Въ городѣ имѣются женская гимназія, городское и начальныя училища, пять кожевенныхъ и два мыловаренныхъ завода и телефонъ, соединенный съ земскимъ телефономъ. Городъ отстоитъ отъ пристани въ 3-хъ или 4-хъ верстахъ, но сообщеніе съ нимъ на лошадяхъ удобное, по устроенной для этого дамбѣ. Ярмарокъ двѣ Никольскихъ: зимняя—съ 6-го по 13 декабря и лѣтняя—съ 9-го мая три дня.

Выше осы, на протяженіи 60 верстъ тянется лѣсистый берегъ, увлекательный своею нетронутою, сумрачною природою и живописною мѣстностію; изрѣдка встрѣчаются селенія; такъ, 6 верстъ выше Осы, на лѣвомъ берегу, стотиъ лѣсопильный заводъ Голицына, производящій столь значительную распиловку, что здѣсь строятся бѣляны для сплава лѣса. Пройдя еще верстъ 25, увидимъ большое село Бѣляевку, а не доходя 5 верстъ до слѣдующей пристани Оханска, на лѣвомъ берегу, стоитъ пристань Юго-Камскаго завода, для отправки сортоваго желѣза, проволоки, болтовъ, гаекъ и т. п., въ общемъ до $1^1/_2$ милліона пудовъ.

Оханскъ—уѣздный городъ Пермской губерніи, 2.000 жителей; основанъ въ XVII вѣкѣ Строгановыми и въ 1781 году преобразованъ въ уѣздный городъ. Прежде это было село Охань, что на языкѣ пермяковъ означаетъ сѣть для ловли рыбы, чѣмъ и занимались мѣстные жители, когда здѣсь дѣйствительно ловилось много рыбы. Теперь это не составляетъ уже подсобнаго про-

мысла. Отправляется много хлѣба въ сѣверные уѣзды и на Волгу.

Таборъ—живописно раскинувшееся на правомъ берегу село, съ $3^1/_2$ тысячами жителей, хлѣбная пристань, отправляетъ не только хлѣбъ, но и желѣзо и сталь съ окрестныхъ заводовъ, всего вмѣстѣ до $1^1/_2$ милліона пудовъ.

Нытва—пристань при устьѣ рѣки Нытва, на которой, вглубь отъ Камы, стоитъ желѣзодѣлательный и сталелитейный Нытвинскій заводъ, существующій свыше 150 лѣтъ и выдѣлывающій мартеновскую сталь. Заводъ этотъ принадлежитъ нынѣ французскому акціонерному обществу. За заводскими грузами суда входятъ въ р. Нытву, къ самому заводу. Экспортъ яицъ.

За Нытвой, на протяженіи 88 верстъ до Перми, пароходъ никуда не пристаетъ. Природа береговъ начинаетъ напоминать о близости Уральскаго хребта, кругомъ стоятъ лѣса съ красивыми остроконечными и ароматными пихтами и соснами. Не доходя 12-ти верстъ до Перми, открывается видъ на этотъ городъ; тутъ-же, на правомъ берегу, въ живописной мѣстности, называемой Усть-Курья, въ сосновомъ бору, разбросаны излюбленныя горожанами дачи. Не доходя верстъ шести до Перми перекинулся черeзъ Каму ажурный мостъ Пермь-Котлаской желѣзной дороги.

Пермь—губернскій городъ, основвнъ въ 1781 году, по указу Императрицы Екатерины II-й. На этомъ мѣстѣ былъ прежде Егошихинскій мѣдноплавильный заводъ Строгановыхъ, просуществовавшій около 60 лѣтъ. Сначала населяли его чиновники, но съ 1793 года въ городѣ стали селиться и другіе люди, онъ сталъ быстро расти, чему способствовало его мѣстоположеніе на Камѣ, куда вели дороги изъ Сибири и Урала. Лѣтъ 50 тому назадъ, значеніе Перми сильно начало возрастать, вслѣдствіе того, что развивавшееся тогда пароходство соединило Пермь воднымъ путемъ съ Волгою. Затѣмъ Пермь-Котлаская желѣзная дорога связала Пермь съ Сибирью и Петербургомъ (черезъ Вятку и Вологду) и, наконецъ, въ 1909 году была открыта желѣзнодорожная линія черезъ Кунгуръ на Екатеринбургъ. Пермскіе вокзалы этихъ дорогъ соединены между собою вѣткою, пролегающею вдоль берега. Въ настояшее время Пермь имѣетъ до 70.000 жителей, 22 церкви, мужскую и три женскихъ гимназій, реальное училище, горнозаводское и техническое училища, торговую школу, духовную семинарію, учительскую женскую семинарію, епархіальное женское училище и нѣсколько другихъ научныхъ и просвѣтительныхъ учрежденій; имѣются водопроводъ, электрическое освѣщеніе, телефонъ, каменный театръ, биржа. Здѣсь получили образованіе Д. Н. Маминъ-Сибирякъ, описатель жизни на Уралѣ, профессоръ А. С. Поповъ, изобрѣтатель безпроволочнаго телеграфа и другіе. Особыхъ историческихъ памятниковъ здѣсь нѣтъ, кромѣ развѣ двухъ столбовъ, съ укрѣпленными на ихъ вершинахъ металлическими орлами, обозначающихъ начало сибирскаго тракта. Въ 1812 году сюда былъ сосланъ Сперанскій, прожившій здѣсь до 1814 года.

Заводская и фабричная производительность Перми очень развита и даетъ до 5 милліоновъ рублей въ годъ. Заводы И. И. Любимова и Бр. Каменскихъ, расположенные на берегу, въ 3-хъ верстахъ ниже Перми, построили нѣсколько пароходовъ для Камы. Въ 4 верстахъ выше Перми, тоже на берегу Камы, находится большой, казенный, Мотовилихинскій заводъ, основанный въ 1736 году, изготовляетъ пушки и снаряды для военнаго и морскаго вѣдомствъ, 4.000 рабочихъ; въ немъ замѣчателенъ паровой молотъ въ 50 тоннъ, желѣзная наковальня котораго вѣситъ свыше 30.000 пудовъ, а фундаментъ его углубленъ въ землю на 16 саженъ. Въ Мотовилиху ежечасно ходятъ изъ Перми небольшие пароходы.

Пермь—складочное мѣсто для уральскаго желѣза и чугуна, откуда они развозятся по всей Россіи. Главные склады для этихъ металловъ находятся у желѣзнодорожной станціи Левшино, на берегу рѣки Чусовой, при сліяніи ея съ Камою, верстахъ въ 20 выше Перми, гдѣ они и грузятся на суда.

Ярмарокъ здѣсь двѣ: Петровская 29 іюня и Евстафіевская 20 сентября, на нихъ съѣзжаются ижевскіе оружейники, павловскіе кустари, привозятся экипажи, выдѣлываемые воткинскими и камбарскими кустарями и проч. Для продажи и покупки уральскихъ металловъ съѣзжаются на пермскую биржу продавцы и покупатели ежегодно въ первой половинѣ мая и сентября (3—10 мая и 5—12 сентября). Главная улица Сибирская. Гостиницы: «Европейскіе Номера», «Номера Кама», «Центральные» и Благороднаго собранія меблированныя комнаты; Банки: Отдѣленіе Государственнаго Банка, Отдѣленіе Волжско-Камскаго, Общество Взаимнаго Кредита, Крестьянскій Поземельный Банкъ, Русскій для внѣшней торговли Банкъ, Сибирскій Торговый Банкъ; Банковыя агентства: Ярославско-Костромскаго земельнаго Банка, Нижегородско-Самарскаго земельнаго Банка; Банкирскія конторы: Вавельберга и И. В. Юнкера и К°.

Пристань Общества «Кавказъ и Меркурій» находится прямо противъ вокзала станціи «Пермь». Извощики: отъ пристани въ городъ и къ вокзалу станціи «Пермь-Заимка»—80 коп. За проѣздъ въ городѣ въ одинъ конецъ за первые 4 квартала—15 коп., а за слѣдующіе каждые два квартала прибавляется по 5 коп. За одинъ часъ ѣзды—50 коп., а за послѣдующіе часы по 40 коп.



Теплоходъ «Царьградъ».





Теплоходъ «Царьградъ». Столовая II класса.





Теплоходъ «Царьградъ». 2-хъ мѣстная каюта.



Теплоходъ «Царьградъ». Ванная I класса.



«Сѣверъ».

«Москва».

ПО ОСОБОМУ РАСПИСАНІЮ:

НИЖНІЙ—ИСАДЫ.

НИЖНІЙ ПУЧЕЖЪ.

АСТРАХАНЬ—БРЯНСКАЯ ПРИСТ.

КРАСНОВОДСКЪ—ЧЕЛЕКЕНЪ.

БАКУ—КУРА—САЛЬЯНЫ—ЕВЛАХЪ.

ТОВАРНАЯ ЛИНІЯ

по Москвѣ и Окѣ. Отъ Москвы до Нижняго 2 раза въ недѣлю спеціальными желѣзными баржами на буксирѣ теплоходовъ.

…оходство Обществъ „КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ" и „ВОСТОЧНОЕ".

РЫБИНСКЪ—НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ.

…КСА скорыхъ пароходовъ одинакова съ таксами пассажирскихъ пароходовъ Общ.: **«Самолетъ»** и **«По Волгѣ 1843 г.»**.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ДВИЖЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ:
…Москва», «Сѣверъ», «Сергѣй Витте», «Михаилъ», «Зарубинъ», «Анна», …Вѣра», «Григорій», «Кашинъ», «Марія», «Матрона», «Матвѣй», «Ми…аилъ», «Харитина», «Рыбинскъ», пасс.: «Аввакумъ», «Котя», «Струве».

…ер-…ты.	ВНИЗЪ ПО ВОЛГѢ.		СКОРАЯ. ПОЧТОВАЯ.	ПАССАЖИРСКАЯ. Пониженная такса.
0	Изъ **РЫБИНСКА** отх.	въ	1 ч. — м. дня.	10 ч. — м. веч.
18	„ Песочнаго „	около	2 „ — „ „	—
19	„ Шашкова „	„	2 „ 30 „ „	—
45	„ Романова „	„	3 „ 30 „ „	12 „ 30 „ ночи.
—	„ Борисоглѣбска	„	4 „ — „ „	—
51	„ Константиновки отх.	„	4 „ 30 „ „	1 „ — „ „
69	„ Норской фабрики „	„	5 „ 30 „ „	—
84	Въ **ЯРОСЛАВЛЬ** прих.	„	6 „ 30 „ веч.	4 „ — „ утра.
—	Изъ **ЯРОСЛАВЛЯ** отх.	въ	9 „ 30 „ „	6 „ — „ „
—	„ Съ ж.-дорожн. вѣтки	около	11 „ — „ „	7 „ — „ „
12	„ Діево Городищи отх.	„	12 „ 30 „ ночи.	8 „ — „ „
23	„ Ник. Баб. монаст.	„	1 „ — „ „	8 „ 30 „ „
30	„ Зав. Понизовк. отх.	„	1 „ 30 „ „	9 „ — „ „
60	Въ **КОСТРОМУ** прих.	„	4 „ — „ утра.	11 „ — „ „
—	Изъ **КОСТРОМЫ** отх.	въ	5 „ 30 „ „	12 „ — „ дня.
03	„ Краснаго (Якоолевск.)	около	8 „ 15 „ „	2 „ — „ „
20	„ Плесса отх.	„	9 „ 15 „ „	3 „ 30 „ „
61	„ Семигорья отх.	„	10 „ 15 „ „	5 „ — „ „
68	Въ **КИНЕШМУ** прих.	„	11 „ 45 „ дня.	6 „ — „ веч.
—	Изъ **КИНЕШМЫ** отх.	въ	1 „ — „ „	7 „ — „ „
93	„ Рѣшмы „	около	2 „ 15 „ „	8 „ 30 „ „
32	„ Юрьевца „	„	4 „ 15 „ „	11 „ 30 „ „
52	„ Сокольскаго „	„	5 „ 15 „ веч.	1 „ — „ почи.
71	„ Пучежа „	„	7 „ 15 „ „	2 „ — „ „
89	„ Катунокъ „	„	8 „ 15 „ „	3 „ 30 „ утра.
07	„ Василева „	„	8 „ 45 „ „	4 „ — „ „
18	Въ **ГОРОДЕЦЪ** прих.	„	9 „ 45 „ „	5 „ 30 „ „
—	Изъ **ГОРОДЦА** отх.	въ	12 „ — „ ночи.	6 „ — „ „
37	„ Балахны „	около	1 „ 45 „ „	7 „ 30 „ „
70	Въ **Н.-НОВГОРОДЪ** прих.	„	4 „ — „ утра.	10 „ — „ „

Отх. въ Пермь въ 7 ч. 30 м. веч.
„ „ Астрахань въ 12 ч. дня.

…ер-…ты.	ВВЕРХЪ ПО ВОЛГѢ.		СКОРАЯ ПОЧТОВАЯ.	ПАССАЖИРСКІЯ. Пониженная такса.
0	Изъ **Н.-НОВГОРОДА** отх.	въ	10 ч. 30 м. утра.	5 ч. — м. веч.
38	„ Балахны „	около	1 „ — „ дня.	8 „ — „ „
52	„ **ГОРОДЦА** „	„	2 „ 30 „ „	9 „ 30 „ „
78	„ Василева „	„	4 „ — „ „	11 „ 30 „ „
81	„ Катунокъ „	„	4 „ 45 „ „	12 „ 30 „ ночи.
99	„ Пучежа „	„	6 „ 15 „ веч.	2 „ — „ „
18	„ Сокольск. „	„	7 „ 45 „ „	3 „ 30 „ утра.
38	„ Юрьевца „	„	9 „ 45 „ „	6 „ — „ „
77	„ Рѣшмы „	„	12 „ 45 „ ночи.	9 „ — „ „
92	Въ **КИНЕШМУ** прих.	„	2 „ 30 „ утра.	11 „ — „ „
—	Изъ **КИНЕШМЫ** отх.	въ	3 „ — „ „	12 „ — „ дня.
29	„ Семигорья „	около	5 „ — „ „	2 „ — „ „
50	„ Плесса „	„	6 „ 30 „ „	4 „ — „ „
57	„ Краснаго (Яковлевск.)	„	8 „ — „ „	5 „ 30 „ „
10	Въ **КОСТРОМУ** прих.	„	10 „ 30 „ „	9 „ — „ веч.
—	Изъ **КОСТРОМЫ** отх.	въ	11 „ 30 „ „	10 „ — „ „
40	„ Зав. Понизов. отх.	около	2 „ — „ дня.	12 „ 30 „ ночи.
47	„ Ник. Баб. мон. „	„	2 „ 45 „ „	1 „ 30 „ „
58	„ Діево Городища отх.	„	3 „ 30 „ „	2 „ 30 „ „
—	Съ ж.д. вѣт. въ Яросл.	„	5 „ 15 „ „	—
56	Въ **ЯРОСЛАВЛЬ** прих.	„	6 „ — „ веч.	4 „ — утра.
—	Изъ **ЯРОСЛАВЛЯ** отх.	въ	8 „ — „ „	7 „ 30 „ „
—	„ Норской фабр. „	„	9 „ 15 „ „	—
19	„ Константиновки отх.	„	10 „ 30 „ „	9 „ 30 „ „
25	„ Романова отх.	„	11 „ — „ „	10 „ 30 „ „
—	„ Борисоглѣбска отх.	„	11 „ 30 „ „	—
—	„ Шашкова отх.	„	1 „ 15 „ ночи.	—
—	„ Песочнаго „	„	1 „ 45 „ „	—
70	Въ **РЫБИНСКЪ** прих.	„	3 „ — „ утра.	2 „ — „ дня.

СКОРАЯ ПОЧТОВАЯ ЛИ… НОВГОРОДЪ—АСТРАХАНЬ.

ТАКСА одинакова съ таксами пассажирских… одовъ Об-въ: „Самолетъ“ и „По Волгѣ 1843 г.“.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ДВИЖЕНІЕ СКОРЫ… ПЛОХОДОВЪ и ПАРОХОДОВЪ.

Теплоходы: «Бородино», «Кутузовъ», Багратіонъ», «Двѣнадц… », «Цесаревичъ Алексѣй», «Царьградъ». Пароходы: «Импера-трица Марія Ѳеодоровна», «Императоръ Александръ II», «… алъ Суворовъ», «Цесаревна Марія», «Великая Княжна Ольга Николаевна», «Строгановъ», «Ермакъ», … й Князь Александръ Михаиловичъ».

Версты.	ЕЖЕДНЕВНО.		
0	Изъ **Н.-НОВГОРОДА** отх.	въ	12 ч. — м.
61	„ Работокъ „	около	*
94	„ Исадъ [1]) „	„	4 „ 15 „
127	„ Бармино „	„	*
169	„ Васильсурска „	„	7 „ 30 „
	„ Юрина „	„	*
215	„ Козьмодемьянска отх.	„	9 „ 30 „
270	„ Чебоксаръ „	„	12 „ — „
408	Въ **КАЗАНЬ** прих.	„	7 „ — „
	Отх. въ Пермь въ 10 ч. 30 м. веч.		
	Изъ **КАЗАНИ** отход.	въ	10 „ — „
473	„ Богородска „	около	1 „ — „
487	„ Переволоки [2]) „	„	1 „ 45 „
497	„ Сп. Затона [2]) „	„	2 „ 15 „
524	„ Тетюшъ „	„	3 „ 30 „
619	Въ **СИМБИРСКЪ** прих.	„	7 „ 30 „
	Изъ **СИМБИРСКА** отход.	въ	8 „ — „
675	„ Сенгилея „	около	10 „ 30 „
720	„ Новодѣвичья „	„	11 „ 30 „
763	„ Ставрополя „	„	3 „ — „
839	Въ **САМАРУ** прих.	„	6 „ 30 „
	Изъ **САМАРЫ** отх.	въ	10 „ 30 „
884	„ Екатериновки отх.	около	*
934	„ Батраковъ „	„	*
953	Изъ **СЫЗРАНИ** отх.	„	4 „ — „
1037	Хвалынска „	„	7 „ 30 „
1061	„ Алексѣевки „	„	*
1095	„ Балакова „	„	10 „ 30 „
1124	„ Вольска „	„	12 „ — „
1180	„ Баронска „	„	3 „ — „
1246	„ Покров. Слободы отх.	„	*
1250	Въ **САРАТОВЪ** прих.	„	8 „ — „
	Изъ **САРАТОВА** отх.	въ	12 „ — „
	„ Увѣка ж. д. „	около	*
1345	„ Ровнаго „	„	4 „ 15 „
1358	„ Золотого „	„	5 „ — „
1377	„ Нижн.-Баннов. отх.	„	6 „ 15 „
	„ Вѣтки ж. д. отх.	„	*
1472	„ Камышина отх.	„	10 „ — „
1517	„ Быков. Хут. отх.	„	11 „ 30 „
1594	„ Дубовки „	„	— „ — „
1642	Въ **ЦАРИЦЫНЪ** прих.	„	7 „ 30 „
	Изъ **ЦАРИЦЫНА** отх.	въ	10 „ 30 „
1807	„ Владиміров. „	около	*
1837	„ Чернаго-Яра „	„	6 „ 15 „
	„ Герасимовки „	„	*
1880	„ Никольскаго „	„	8 „ — „
	„ Козинки „	„	— „ — „
1942	„ Даниловки „	„	*
1964	„ Енотаевска „	„	11 „ 30 „
2081	„ Замьянъ „	„	*
2105	Въ **АСТРАХАНЬ** прих.	„	7 „ — „
	Отх. въ море въ 10 ч. утра.		

ЕЖЕДНЕВНО.		
Изъ **АСТРАХАНИ** отх.	въ	8 ч. 30 м. веч.
„ Замьянъ „	—	— „ — „
„ Енотаевска „	около	4 „ 30 „ утра.
„ Даниловки „	„	*
„ Козинки „	„	— „ — „ „
„ Никольскаго „	„	8 „ 45 „ „
„ Герасимовки „	„	*
„ Чернаго-Яра „	„	11 „ 15 „ „
„ Владиміровки	„	*
Въ **ЦАРИЦЫНЪ** прих.	„	10 „ 30 „ веч.
Изъ **ЦАРИЦЫНА** отх.	въ	3 „ 30 „ утра.
„ Дубовки „	около	7 „ — „ „
„ Быков. Хут. „	„	11 „ — „ „
„ Камышина „	„	2 „ 30 „ дня.
„ Вѣтки ж. д. „	„	*
„ Нижн.-Банновки отх.	„	8 „ — „ веч.
„ Золотого отх.	„	9 „ 30 „ „
„ Ровнаго „	„	10 „ 30 „ „
„ Увѣка ж.д. „	„	*
„ Покров. Слоб. отх.	„	*
Въ **САРАТОВЪ** прих.	„	8 „ — „ утра.
Изъ **САРАТОВА** отх.	въ	10 „ 30 „ „
„ Баронска „	около	2 „ 30 „ дня.
„ Вольска „	„	6 „ — „ веч.
„ Балакова „	„	7 „ 45 „ „
„ Алексѣевки „	„	*
„ Хвалынска „	„	11 „ 45 „ „
Изъ **СЫЗРАНИ** отх.	„	6 „ 30 „ „
„ Батраковъ „	„	*
„ Екатериновки отх.	„	*
Въ **САМАРУ** прих.	„	2 „ 30 „ дня.
Изъ **САМАРЫ** отх.	въ	4 „ 30 „ „
„ Ставрополя отх.	около	8 „ 45 „ веч.
„ Новодѣвичья „	„	11 „ 15 „ „
„ Сенгилея „	„	2 „ 15 „ ночи.
Изъ **СИМБИРСКА** отх.	„	6 „ 15 „ утра.
„ Тетюшъ „	„	12 „ — „ дня.
„ Сп. Затона „	„	1 „ 45 „ „
„ Переволоки „	„	2 „ 45 „ „
„ Богородска „	„	3 „ 30 „ „
Въ **КАЗАНЬ** прих.	„	8 „ 30 „ веч.
Отх. въ Пермь въ 10 ч. 30 м. веч.		
Изъ **КАЗАНИ** отх.	въ	11 „ 45 „ „
„ Чебоксаръ „	„	8 „ 15 „ утра.
„ Козьмодемьянска отх.	„	1 „ — „ дня.
„ Юрина отх.	„	2 „ 45 „ „
„ Васильсурска отх.	„	4 „ — „ „
„ Бармина отх.	„	7 „ — „ веч.
„ Исадъ „	„	10 „ — „ „
„ Работокъ „	„	12 „ 30 „ ночи.
Въ **Н.-НОВГОРОДЪ** прих.	„	6 „ — „ утра
Отх. въ Рыбинскъ въ 10 ч. 30 м. утра		

*) На пристани, отмѣченныя звѣздочками, пароходы заходятъ лишь по… …сти. …у) пароходы не заходятъ.

[1]) Въ Исады послѣ спада воды (когда дебаркадеръ переводится на мо…

[2]) До спада воды пристань въ Спасс. Затонѣ, а послѣ спада воды въ Пер…

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВНИМАНІЮ Гг. ПАССАЖИРОВЪ: Ставроп… Жигулей. Жигули—между Ставрополемъ и Самарой, Александров-… и Столбичи—ниже Саратова.

ПАССАЖИРСКАЯ ЛИ НОВГОРОДЪ—АСТРАХАНЬ

ПОНИЖЕННАЯ ТАКСА противъ т ществъ: „Самолетъ“ и „По Волгѣ 1843 г.“

ДВИЖЕНІЕ ПАССАЖИРСК РОХОДОВЪ ЧЕТЫРЕ РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ.

«Великій Князь Владиміръ», Великая Княгиня Ксенія», « ица Екатерина II», «Владиміръ Мономахъ», «Святославъ»; «Александръ Невскій», «Дм ской» и «Петръ Великій».

Версты.	ВНИЗЪ ПО ВОЛГѢ.		Часы			
0	Изъ Н.-НОВГОРОДА отх. . .	въ	1 ч. — „ дня.	Понедѣл.	Среда.	Пятница.
61	„ Работокъ „ . .	около	6 „ 15 „ веч.			
94	„ Исадъ „ . .	„	8 „ — „ „			
127	„ Бармино „ . .	„	10 „ — „ „			
169	„ Васильсурска „ . .	„	*			
	„ Юрина „ . .	„	1 „ — „ почн.			
215	„ Козьмодемьян. „ . .	„	4 „ — „ утр.			
270	„ Чебоксаръ „ . .	„	12 „ — „ дня.			
403	Въ КАЗАНЬ прих. . . .	„				
	Отх. въ Пермь въ 10 ч. 30 м. веч.					
	Изъ КАЗАНИ отх. . . .	въ	5 „ — „ веч.	Вторникъ.	Четвергъ.	Суббота.
478	„ Богородска „ . . .	около	9 „ 30 „ „			
487	„ Переволоки „ . . .	„	— „ — „			
497	„ Сп. Затона „ . . .	„	11 „ — „ „			
524	„ Тетюшъ „ . . .	„	12 „ 30 „ ночи.			
	„ Ундоры „ . . .	„	— „ — „			
619	Въ СИМБИРСКЪ прих. . .	„	5 „ — „ утр.			
	Изъ СИМБИРСКА отх. . . .	въ	6 „ — „ „	Среда.	Пятница.	Воскресенье.
675	„ Сенгилея „ . . .	около	9 „ — „ „			
720	„ Новодѣвичья „ . . .	„	1 „ 30 „ дня.			
763	„ Ставрополя „ . . .	„	5 „ — „ „			
839	Въ САМАРУ прих. . . .	„				
	Изъ САМАРЫ отх. . . .	въ	8 „ — „ веч.			
884	„ Екатериновки отх. .	около	10 „ — „ „			
913	„ Батраковъ „ . .	„	*			
958	Въ СЫЗРАНЬ прих. . . .	„	3 „ — „ утр.			
	Изъ СЫЗРАНИ отх. . . .	въ	3 „ 30 „ „	Четвергъ.	Суббота.	Понедѣльникъ.
1037	„ Хвалынска „ . . .	около	8 „ — „ „			
1061	„ Алексѣевки „ . . .	„	— „ — „			
1095	„ Балакова „ . . .	„	11 „ — „ дня.			
1124	„ Вольска „ . . .	„	1 „ — „ „			
1180	„ Баронска „ . . .	„	4 „ — „ „			
1246	„ Покровск. Слоб. отх.	„	*			
1250	Въ САРАТОВЪ прих. . . .	„	7 „ 30 „ веч.			
	Изъ САРАТОВА отх. . . .	въ	10 „ — „ „	Пятница.	Воскресенье.	Вторникъ.
	„ Увека ж.д. „ . . .	около	1 „ — „ почн.			
1345	„ Ровнаго „ . . .	„	4 „ — „ утр.			
1358	„ Золотого „ . . .	„	5 „ — „ „			
1377	„ Нижн.-Баннов. отх. .	„	— „ — „			
	„ Вѣтка ж. д. „ . .	„	*			
1472	„ Камышина отх. . . .	„	11 „ — „ „			
1517	„ Быков. Хут. отх. . .	„	— „ — „			
1594	„ Дубовки „ . . .	„	4 „ 30 „ дня.			
1642	Въ ЦАРИЦЫНЪ прих. . .	„	7 „ — „ веч.			
	Изъ ЦАРИЦЫНА отх. . . .	въ	11 „ 55 „ „	Суббота.	Понедѣльникъ.	Среда.
1807	„ Владиміров. „ . . .	около	7 „ — „ утр.			
1837	„ Чернаго-Яра „ . . .	„	8 „ 20 „ „			
	„ Герасимовки „ . . .	„	9 „ 30 „ „			
1880	„ Никольскаго „ . . .	„	11 „ — „ „			
	„ Козинки „ . . .	„	12 „ 30 „ дня.			
1942	„ Даниловки „ . . .	„	2 „ — „ „			
1963	„ Енотаевска „ . . .	„	*			
2031	„ Замьянъ „ . . .	„	*			
2105	Въ АСТРАХАНЬ прих. . . .	„	11 „ 55 „ веч.			

ВВЕРХЪ ПО ВОЛГѢ.		Часы	Вс.	Вт.	Чт.	Пт.
Изъ АСТРАХАНИ отх. . . .	въ	7 ч. — м. веч.	Понедѣльн.	Среда.	Пятница.	Суббота.
„ Замьянъ „ . . .	„	— „ — „				
„ Енотаевска „ . . .	около	5 „ 30 „ утра.				
„ Даниловки „ . . .	„	7 „ — „ „				
„ Козинки „ . . .	„	9 „ 30 „ „				
„ Никольскаго „ . . .	„	11 „ — „ дня.				
„ Герасимовки „ . . .	„	12 „ — „ „				
„ Чернаго-Яра „ . . .	„	2 „ — „ „				
„ Владиміровки отх. .	„	4 „ — „ „				
Въ ЦАРИЦЫНЪ прих. . .	„	5 „ — „ утра.				
Изъ ЦАРИЦЫНА отх. . . .	въ	11 „ — „ „	Вторникъ.	Четвергъ.	Суббота.	Воскресенье.
„ Быковы Хут. „ . . .	„	— „ — „				
„ Камышина „ . . .	около	11 „ — „ веч.				
„ Вѣтка ж.д. „ . . .	„	*				
„ Нижн.-Банновки отх.	„	*				
„ Золотого отх. . . .	„	8 „ — „ утра.				
„ Ровнаго „ . . .	„	9 „ 30 „ „				
„ Увека ж.д. „ . . .	„	4 „ — „ дня.				
„ Покровск. Слоб. отх.	„	*				
Въ САРАТОВЪ прих. . .	„	5 „ — „ веч.	Среда.	Пятница.	Воскресен.	Понедѣльн.
Изъ САРАТОВА отх. . . .	въ	9 „ — „ веч.	Четвергъ.	Суббота.	Понедѣльн.	Вторникъ.
„ Баронска „ . . .	около	2 „ — „ ночи.				
„ Вольска „ . . .	„	7 „ — „ утра.				
„ Балакова „ . . .	„	9 „ 30 „ „				
„ Алексѣевки „ . . .	„					
„ Хвалынска „ . . .	„	[illegible] „ 30 „ дня.				
Изъ СЫЗРАНИ отх. . . .	въ	9 „ — „ веч.	Пятница.	Воскресен.	Вторникъ.	Среда.
„ Батраковъ „ . . .	„	*				
„ Екатериновки отх. .	около	4 „ — „ утра.				
Въ САМАРУ прих. . . .	„	8 „ — „ „				
Изъ САМАРЫ отх.	„	1 „ — „ дня.				
„ Ставрополя отх. . .	около	6 „ 30 „ веч.				
„ Новодѣвичья отх. .	„	— „ — „				
„ Сенгилея отх. . . .	„	2 „ — „ ночи.	Суббота.	Понедѣльн.	Среда.	Четвергъ.
Въ СИМБИРСКЪ прих. . .	„	7 „ — „ утра.				
Изъ СИМБИРСКА отх. . . .	въ	9 „ 30 „ „				
„ Ундоры „ . . .	„	*				
„ Тетюшъ „ . . .	около	4 „ 30 „ дня.				
„ Оп. Затона „ . . .	„	6 „ 30 „ веч.				
„ Переволоки „ . . .	„	— „ — „ „				
„ Богородска „ . . .	„	8 „ 30 „ „				
Въ КАЗАНЬ прих. . . .	„	3 „ — „ утра.	Воскр.	Вторн.	Четв.	Пятн.
Отх. въ Пермь въ 10 ч. 30 м. веч.						
Изъ КАЗАНИ отх. . . .	въ	10 „ — „ „				
„ Чебоксаръ „ . . .	около	8 „ — „ веч.	Понедѣльн.	Среда.	Пятница.	Суббота.
„ Козьмодемьянска отх.	„	12 „ 30 „ ночи.				
„ Юрина отх.	„	2 „ — „ „				
„ Васильсурска отх. .	„	4 „ — „ утра.				
„ Бармина отх. . . .	„	7 „ — „ „				
„ Исадъ „ . . .	„	10 „ — „ „				
„ Работокъ „ . . .	„	12 „ 30 „ дня.				
Въ Н.-НОВГОРОДЪ прих. .	„	4 „ 30 „ „				

*) На пристани отмѣченныя звѣздочками пароходы заходятъ лишь по бости.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ВНИМАНІЮ Г.г. ПАССАЖИРОВЪ: Ставропо ... ей Жигули—между Ставрополемъ и Самарой. Александровскій

ПРЯМАЯ БЕЗПЕРЕСАДОЧНАЯ ПОЧТОВАЯ ЛИНІЯ РЫБИНСКЪ—ПЕРМЬ.

ТАКСА скорыхъ пароходовъ между Рыбинскомъ и Нижнимъ одинакова съ таксами пассажирскихъ пароходовъ Об-въ: «Самолетъ» и «По Волгѣ 1843 г.».

ЕЖЕДНЕВНОЕ ДВИЖЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ:

«Москва», «Сѣверъ», «Сергѣй Витте», «Михаилъ», «Зарубинъ», «Анна», «Вѣра», «Григорій», «Кашинъ», «Марія», «Матрона», «Матвѣй», «Михаилъ», «Харитина».

Версты.			
0	Изъ **РЫБИНСКА** отх.	въ	1 ч. — м. дня.
18	„ Песочнаго „	около	2 „ — „ „
19	„ Шашкова „	„	2 „ 30 „ „
45	„ Романова „	„	3 „ 30 „ „
—	„ Борисоглѣбска отх.	„	4 „ — „ „
51	„ Константиновки „	„	4 „ 30 „ „
69	„ Норск. фабр. „	„	5 „ 30 „ дня.
84	Въ **ЯРОСЛАВЛЬ** прих.	„	6 „ 30 „ веч.
—	Изъ **ЯРОСЛАВЛЯ** отх.	въ	9 „ 30 „ „
—	„ Съ ж.-дорожн. вѣтки	около	11 „ — „ „
112	„ Діево Городищи отх.	„	12 „ 30 „ ночи.
123	„ Ник.-Бабаекъ „	„	1 „ — „ „
130	„ Завода Понизовкина отх.	„	1 „ 30 „ „
160	Въ **КОСТРОМУ** прих.	„	4 „ — „ утра.
—	Изъ **КОСТРОМЫ** отх.	въ	5 „ 30 „ „
203	„ Краснаго (Яковлевскаго) отх.	около	8 „ 15 „ „
220	„ Плесса отх.	„	9 „ 15 „ „
241	„ Семигорья отх.	„	10 „ 15 „ „
268	Въ **КИНЕШМУ** прих.	„	11 „ 45 „ дня.
—	Изъ **КИНЕШМЫ** отх.	въ	1 „ — „ „
293	„ Рѣшмы „	около	2 „ 15 „ „
332	„ **ЮРЬЕВЦА** „	„	4 „ 15 „ „
352	„ Сокольскаго „	„	5 „ 15 „ веч.
371	„ **ПУЧЕЖА** „	„	7 „ 15 „ „
389	„ Катунокъ „	„	8 „ 15 „ „
397	„ Василева „	„	8 „ 45 „ „
418	Въ **ГОРОДЕЦЪ** прих.	„	9 „ 45 „ „
—	Изъ **ГОРОДЦА** отх.	въ	12 „ — „ ночи
437	„ Балахны	около	1 „ 45 „ „
470	Въ **Н. НОВГОРОДЪ** прих.	„	[illegible] утра.
661	„ Юрина	„	4 „ 15 „ „
682	„ **КОЗЬМОДЕМЬЯНСКА** отх.	„	5 „ 30 „ „
709	„ Ильинки „	„	6 „ 45 „ „
737	„ Чебоксаръ „	„	8 „ 30 „ „
768	„ Маріин. пос. отх.	„	10 „ 15 „ „
798	„ Чекуровъ „	„	11 „ 45 „
819	„ Козловки „	„	1 „ — „ дня
870	Въ **КАЗАНЬ** прих.	„	4 „ — „ „
—	Изъ **КАЗАНИ** отх.	въ	10 „ 30 „ веч.
911	„ Теньковъ „	около	1 „ — „ ночи
940	„ Богородска отх.	„	2 „ 30 „ утра
980	„ Лаишева „	„	5 „ 30 „ „
1008	„ Мурзихи „	„	7 „ 45 „ „
1025	„ Рыбной Слободы отх.	„	9 „ — „ „
1062	„ **ЧИСТОПОЛЯ** отх.	„	1 „ — „ дня
1081	„ Берсута „	„	2 „ 30 „ „
1099	„ Вандовки „	„	4 „ — „ „
1131	„ Соколокъ „	„	6 „ 30 „ веч.
1180	„ **ЕЛАБУГИ** „	„	11 „ — „ „
1200	„ Наб. Челновъ отх.	„	1 „ — „ ночи
1221	„ Тихихъ Горъ „	„	2 „ 30 „ „
1239	„ Икскаго Устья отх.	„	4 „ — „ утра
1276	„ **ПЬЯН; БОРА** „	„	7 „ 30 „ „
1321	„ Каракулина „	„	10 „ 30 „ „
1356	„ Н.-Березовки „	„	1 „ 30 „ дня
1365	„ Камбарки „	„	2 „ 30 „ „
1403	„ **САРАПУЛЯ** „	„	7 „ — „ веч.
1434	„ Гольянъ „	„	9 „ 30 „ „
1463	„ Сайгатки „	„	11 „ 30 „ „
1485	„ Галева „	„	1 „ 30 „ ночи
1516	„ Бабки „	„	4 „ — „ утра
1541	„ Ножевки „	„	6 „ — „ „
1545	„ Елова „	„	6 „ 30 „ „
1577	„ Частыхъ „	„	8 „ 45 „ „
1611	„ **ОСЫ** „	„	11 „ 45 „ „
1639	„ Бѣляевки „	„	1 „ 45 „ дня
1672	„ Юго-Камск. зав. „	„	4 „ 15 „ „
1676	„ Оханска „	„	5 „ 15 „ „
1693	„ Таборъ „	„	6 „ 45 „ веч.
1702	„ Нытвы „	„	7 „ 45 „ „
1795	Въ **ПЕРМЬ** прих.	„	4 „ — „ утра

Версты.			
0	Изъ **ПЕРМИ** отх.	въ	[illegible] ч. — м. дня.
93	„ Нытвы „	около	10 „ — „ веч.
102	„ Таборъ „	„	10 „ 45 „ „
119	„ Оханска „	„	12 „ 15 „ ночи.
123	„ Юго-Камск. зав. отх.	„	12 „ 45 „ „
156	„ Бѣляевки „	„	1 „ 30 „ „
184	„ **ОСЫ** отх.	„	3 „ 45 „ утра.
218	„ Частыхъ „	„	5 „ 45 „ „
250	„ Елова „	„	7 „ 30 „ „
254	„ Ножовки отх.	„	7 „ 45 „ „
279	„ Бабки „	„	9 „ 15 „ „
310	„ Галева „	„	11 „ 30 „ „
332	„ Сайгатки „	„	1 „ — „ дня.
361	„ Гольянъ „	„	3 „ — „ „
392	„ **САРАПУЛЯ** отх.	„	6 „ 45 „ веч.
430	„ Камбарки „	„	8 „ 45 „ „
439	„ Н.-Березовки „	„	10 „ 15 „ „
474	„ Каракулина „	„	12 „ 45 „ ночи.
519	„ **ПЬЯН, БОРА** „	„	2 „ 45 „ „
556	„ Икскаго-Устья отх.	„	5 „ — „ утра
573	„ Тихихъ-Горъ „	„	6 „ — „ „
595	„ Наб. Челновъ „	„	8 „ — „ „
615	„ **ЕЛАБУГИ** „	„	10 „ — „ „
664	„ Соколокъ „	„	1 „ — „ дня.
696	Вандовки „	„	3 „ — „ „
714	„ Берсута „	„	4 „ — „ „
733	„ **ЧИСТОПОЛЯ** „	„	6 „ 30 „ веч.
770	„ Рыбной Слободы отх.	„	8 „ 30 „ „
787	„ Мурзихи отх.	„	9 „ 30 „ „
997	„ Чекуровъ „	„	8 „ [illegible] „ „
1027	„ Маріин. пос. отх.	„	10 „ 30 „ „
1058	„ Чебоксары „	„	1 „ 30 „ ночи
1086	„ Ильинки „	„	4 „ — „ утра
1113	„ **КОЗЬМОДЕМЬЯНСКА** отх.	„	6 „ 30 „ „
1134	„ Юрина отх.	„	8 „ — „ „
1159	„ **ВАСИЛЬСУРСКА** отх.	„	10 „ 30 „ „
1199	Бармина отх.	„	2 „ — „ дня
1239	„ Исадъ „	„	5 „ 30 „ „
1267	Работокъ „	„	7 „ 45 „ веч.
1325	Въ **Н.-НОВГОРОДЪ** прих.	„	1 „ — „ ночи
—	Изъ **Н.-НОВГОРОДА** отх.	въ	10 „ 30 „ утра
1358	„ Балахны „	около	1 „ — „ дня
1377	„ **ГОРОДЦА** „	„	2 „ 30 „ „
1398	„ Василева „	„	4 „ — „ „
1406	„ Катунокъ „	„	4 „ 45 „ „
1424	„ **ПУЧЕЖА** „	„	6 „ 15 „ веч.
1443	„ Сокольскаго отх.	„	7 „ 45 „ „
1463	„ **ЮРЬЕВЦА** отх.	„	9 „ 45 „ „
1502	„ Рѣшмы „	„	12 „ 45 „ ночи
1527	Въ **КИНЕШМУ** прих.	„	2 „ 30 „ „
—	Изъ **КИНЕШМЫ** отх.	въ	3 „ — „ утра
1554	„ Семигорья „	около	5 „ — „ „
1575	„ Плесса „	„	6 „ 30 „ „
1592	„ Краснаго (Яковлевскаго) отх.	„	8 „ „ „
1635	Въ **КОСТРОМУ** прих.	„	10 „ 30 „ „
—	Изъ **КОСТРОМЫ** отх.	въ	11 „ 30 „ „
1665	„ Зав. Понизов. отх.	около	2 „ — „ дня
1672	„ Ник.-Баб. мон. „	„	2 „ 45 „ „
1683	„ Діево Городищи „	„	3 „ 30 „ „
—	Съ ж.-д. вѣт. отх.	„	5 „ 15 „ „
1711	Въ **ЯРОСЛАВЛЬ** прих.	„	6 „ — „ веч.
—	Изъ **ЯРОСЛАВЛЯ** отх.	въ	8 „ — „ „
1726	„ Норзк. фабр. „	около	9 „ 15 „ „
1744	„ Константиновки отх.	„	10 „ 30 „ „
1750	„ Романова „	„	11 „ — „ „
—	„ Борисоглѣбска „	„	11 „ 30 „ „
1776	„ Шашкова „	„	1 „ 15 „ ночи
1777	„ Песочнаго „	„	1 „ 45 „ „
1795	Въ **РЫБИНСКЪ** прих.	„	3 „ — „ утра

Пароходство Обществъ „Кавк… урій“ и „Восточное“.

Пароходы: «Императоръ Николай II», «Императрица Алекса ревичъ Александръ», «Великій Князь Алексѣй», «Адмиралъ Корниловъ», «Великій Князь Михаилъ», «Генералъ Куропат левъ», «Великій Князь Константинъ», «Ленкоранецъ», «Каспій», «Туркменъ», «Та анъ» и «Президентъ Крюгеръ».

По Бакинско емени.

АСТРАХАНЬ—БАКУ.

Изъ Астрахани . . . . . отход.	въ 10 утра.	Съ 1 Мая по 1 Октября ЕЖЕДНЕВНО, въ остальное время четырс раза въ
Со Взморья . . . . отход. (По окончаніи операцій).	около 7 веч.	
Въ Петровскъ . . . . . приход.	въ 11 утра на другой день.	
Изъ Петровска . . . . . отход.	въ 2 дня.	
Въ Баку . . . . приход.	» 4 » на другой день.	

Изъ Баку [1]) . . . . отход.	въ 12.30 дня.	Вск.	Пон.	Втр.	Чт.
Въ Петровскъ . . . . . приход.	» 2.30 »				
Изъ Петровска . . . . . отход.	» 5 »	Понедѣл.	Вторн.	Среда.	Пятница.
Со Взморья . . . . отход. (По окончаніи операцій).	около 8.30 утра.				
Въ Астрахань . . . . . приход.	въ 8 веч.	Вторн.	Среда.	Четвергъ.	Суббота.

[1]) Съ открытія навигаціи по 1 Мая и съ 1 Октября до з навигаціи три раза въ недѣлю: по Четв., Субб. и Понед

БАКУ—КРАСНОВОДСКЪ.

Изъ Баку . . . . отход.	въ 8 веч.	Ежедневно.
Въ Красноводскъ . . . приход.	» 11.30 утра. на другой день.	
Изъ Красноводска . . . отход.	въ 3.15 дня.	
Въ Баку . . . . приход.	» 6.45 утра на другой день.	

АСТРАХАНЬ—БАКУ—КРАСНОВОДСКЪ.

Астрахани . . . . . отход.	въ 10 утра.	Съ 1 Мая по 1 Октября ЕЖЕДНЕВНО, въ остальное время четыре раза въ недѣлю: по Воскресен., Вторн., Четв. и Пятниц.
Взморья . . . . отход. По окончаніи операцій).	около 7 веч.	
Петровскъ . . . . . приход.	въ 11 утра на другой день.	
Петровска . . . . . отход.	въ 2 дня.	
Баку . . . . приход.	» 4 » на другой день.	
Баку . . . . отход.	въ 8 веч.	Ежедневно.
Красноводскъ . . . приход.	» 11.30 утра на другой день.	

Красноводска . . . отход.	въ 3.15 дня.	Вск.	Пнд.	Ср.	Чт.	Птн.	Суб.
Баку . . . . приход.	» 6.45 утра.						
Баку [1]) . . . . отход.	» 12.30 дня.	Понедѣл.	Вторн.	Четвергъ.	Пятница.	Суббота.	Воскрес.
Петровскъ . . . . . приход.	» 2.30 »						
Петровска . . . . . отход.	» 5 »	Вторн.	Среда.	Пятница.	Суббота.	Воскрес.	Понедѣл.
Взморья . . . . отход. По окончаніи операцій).	около 8.30 утра.						
Астрахань . . . . . приход.	въ 8 веч.	Среда.	Четвергъ.	Суббота.	Воскресенье.	Понедѣльн.	Вторникъ.

[1]) Съ открытія навигаціи по 1 Мая и съ 1 Октября до закры- навигаціи три раза въ недѣлю: по Четв., Субб. и Понедѣльн.

Пароходы: «Императоръ Николай II», Императрица… …ра», «Цесаревичъ Александръ», «Великій Князь Алексѣй», «Адмиралъ Корниловъ», «Великій Князь Михаил… …ъ Куропаткинъ», «Скобелевъ», «Великій Князь Константинъ», «Ленкоранецъ», «Каспій», «Тур… …ра», «Тегеранъ» и «Президентъ Крюгеръ».

По Бак… …му времени.

Энзелійская линія.

ПРЯМАЯ. Переходъ 18 часовъ.

Изъ Баку . . . . отход.	По Вторн. и Пятн.	въ 6 …	
Въ Энзели . . . . приход.	по Сред. и Суббот.	въ 12 д…	
Изъ Энзели . . . . отход.	по Четв. и Воскр.	въ 5 дн…	
Въ Баку . . . . приход.	по Пятн. и Понед.	въ 11 ут…	

Астаринская линія.

Изъ Баку . . . . отход.	по Четвергамъ	въ 6 ве…
Въ Ленкорань . . . . приход.	по Пятницамъ	въ 9 ут…
Изъ Ленкорани . . . . отход.	по Пятницамъ	въ 10 ут…
Въ Астару . . . . . . приход.	по Питницамъ	въ 12.30 …
Изъ Астары . . . . . . отход.	по Субботамъ	въ 11 ут…
Въ Ленкоранъ . . . . приход.	по Субботамъ	въ 1.30 …
Изъ Ленкорани . . . . отход.	по Субботамъ	въ 5 дн…
Въ Баку . . . . приход.	по Воскресеньямъ	въ 8 утр…

Ленкоранская линія.

Ивъ Баку . . . . отход.	по Понед. и Четв.	въ 6 веч…
Въ Ленкорань . . . . приход.	по Вторн. и Пятн.	въ 9 утр…
Изъ Ленкорани . . . . отход.	по Сред. и Суббот.	въ 5 дня…
Въ Баку . . . . приход.	по Четв. и Воскр.	въ 8 утр…

АСТРАХАНЬ-МЕШЕДЕССЕРЪ.

…Астрахани . . . . отход.	въ 10	утра.	Пятн.
…Взморья (по окончаніи операцій) отход.	около 7	веч.	
…Фортъ Александровскъ . . . . . приход.	въ 12	дня.	Суб.
…Форта Александровска . . . . отход.	» 2	дня.	
…Красноводскъ . . . . приход.	» 12.30	дня.	Пон.
…Красноводска . . . . отход.	» 12	дня.	Вт.
…Чикишляръ . . . . приход.	» 9	утра.	Среда.
…Чикишляра . . . . отход.	» 10	утра.	
…Астрабадъ (Бендеръ-Гязь) . . . приход.	» 8	веч.	
…Астрабада » » . . . отход.	» 11	веч.	
…Мешедессеръ . . . . приход.	» 9	утра.	Четвергъ.
…Мешедессера . . . . отход.	» 3	дня.	
…Астрабадъ (Бендеръ-Гязь) . . . приход.	» 1	ночи.	Пятница.
…Астрабада » » . . . отход.	» 6	утра.	
…Чикишляръ . . . . приход.	» 4	дня.	
…Чикишляра . . . . отход.	» 6	веч.	
…Красноводскъ . . . . приход.	» 2.45	дня.	Сб.
…Красноводска . . . . отход.	» 4.30	дня.	Вс.
…Фортъ Александровскъ . . . . . приход.	» 3	дня.	Втор.
…Форта Александровска . . . . отход.	» 4	дня.	
…Взморья (по окончаніи операцій) . отход.	около 8.30	утра.	Среда.
…Астрахань . . . . приход.	въ 8	веч.	

…На пути слѣдованія изъ Чикишляра въ Астрабадъ (Бендеръ-…) и изъ Астрабада (Бендеръ-Гязь) въ Чикишляръ пароходъ …дитъ въ урочище **Гасанъ-Кули и Ашуръ-Аде.**

Въ цѣнѣ билета I и II классовъ за проѣздъ по **Каспійско…** …я отъ Астрахани, заключается плата за обѣдъ, подаваемый въ опредѣленное время.

Примѣчаніе. Если вслѣдствіе свѣжаго вѣтра и буруна съ… …въ **Ленкорани и Астарѣ** будетъ невозможенъ, то пароходъ останавливается зт островомъ **Сара**, гдѣ и свозитъ гг. пасса… …у. Если сообщеніе съ берегомъ въ другихъ открытыхъ портахъ, вслѣдствіе свѣжаго вѣтра и буруна, будетъ невоз… …роходъ, проходя эти порты, сдаетъ гг. пассажировъ и грузъ въ закрытыхъ портахъ, для доставленія ихъ къ мѣсту наз… …роходѣ, идущемъ обратно.

РАС АНІЕ

прихода и отхода поѣздовъ Желѣзныхъ До ыкающихъ къ р. Волгѣ и Каспійскому морю.

ПРИХОДЪ.	Скорый.		Скорый.		Почтовый.		Пассажирскій. Плацкартн.		Пасс…
	Пет. вр.	Мѣст. вр.	Пет. вр.	Мѣст. вр.	Пет. вр.	Мѣст. вр.	Пет. вр.	Мѣст. вр.	Пет. вр.
Въ Рыбинскъ: *									
изъ Петербурга	—	—	9^{05}	9^{40}	8^{40}	9^{15}	—	—	6^{15}
» Москвы . .	—	—	—	—	8^{06}	8^{41}	7^{30}	8^{05}	—
» Ярославль: изъ Москвы .	—	—	—	—	3^{51}	4^{29}	4^{56} / 4^{40}	5^{84} / 5^{18}	— / —
» Кострому	—	—	—	—	8^{24}	9^{07}	3^{11}	3^{54}	—
» Кинешму	—	—	—	—	9^{20}	10^{03}	—	—	[illegible]
» Нижній-Новгородъ изъ Москвы — Моск.-Ниж. д.	—	—	—	—	6^{15} / 6^{43}	7^{11} / 7^{39}	8^{41} / 9^{05}	9^{37} / 10^{01}	11^{00}
» Казань: изъ Москвы. .	—	—	11^{00}	12^{15}	5^{35}	6^{50}	—	—	—
» Симбирскъ: изъ Москвы. .	—	—	—	—	8^{48}	10^{00}	3^{10}	4^{22}	—
» Самару: изъ Москвы . .	1^{40}	2^{59}	1^{20}	2^{39}	12^{35}	1^{54}	9^{10}	10^{29}	—
» Челябинска	4^{30}	5^{49}	1^{00}	2^{19}	1^{30}	2^{49}	—	—	7^{10}
» Оренбурга.	—	—	9^{10}	10^{29}	8^{34}	9^{53}	—	—	—
» Сызрань	—	—	2^{27}	3^{40}	6^{22}	7^{35}	—	—	—
» Вольскъ	—	—	—	—	9^{15}	10^{18}	—	—	—
» Саратовъ: изъ Москвы .	8^{57}	10^{00}	12^{35}	1^{38}	8^{37}	9^{40}	—	—	—
» Козлова. .	—	—	—	—	—	—	—	—	6^{07}
» Пензы . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7^{18}
» Покров. Слободу: изъ Астрахани.	—	—	—	—	10^{30}	11^{33}	—	—	—
» Уральска.	—	—	—	—	6^{15}	7^{18}	—	—	—
» Камышинъ . . .	—	—	—	—	5^{15}	6^{18}	—	—	9^{15}
» Царицынъ: изъ Грязей . .	—	—	—	—	7^{35}	8^{32}	—	—	9^{40}
» Тихорѣцкой	8^{00}	8^{57}	—	—	10^{20}	11^{17}	—	—	5^{50}
» Ростова . .	—	—	—	—	5^{35}	6^{32}	—	—	1^{30}
» Астрахань . . .	—	—	—	—	11^{30}	12^{41}		—	—
» Пермь: изъ Челябинска	10^{18}	12^{02}	—	—	—	—	5^{15} / 5^{08}	6^{59} / 6^{52}	4^{10}
» Петровскъ: изъ Ростова .	—	—	7^{31}	8^{49}	3^{58}	5^{16}	10^{39}	11^{57}	12^{35}
» Баку . . .	—	—	8^{30}	9^{48}	12^{13}	1^{31}	6^{30}	7^{48}	4^{13}
» Баку: изъ Тифлиса .	—	—	10^{32}	12^{10}	2^{24}	3^{42}	6^{58}	8^{16}	—
» Ростова .	—	—	5^{00}	6^{18}	4^{00}	5^{18}	9^{30}	10^{48}	11^{55}
» Красноводскъ . .	—	—	—	—	7^{08}	8^{39}	11^{13}	12^{44}	—

ОТХОДЪ.	Скорый.		Скорый.		Почтовый.		Пассажирскій. Плацкартн.		Пассажирскій.	
	Пет. вр.	Мѣст. вр.	Пет. вр.	Мѣст. вр.	Пет. вр.	Мѣст. вр.	Пет. вр.	Мѣст. вр.	Пет. вр.	Мѣст. вр.
Рыбинска: *										
въ Петербургъ	—	—	7^{45}	8^{20}	9^{25}	10^{00}	—	—	3^{30}	4^{05}
» Москву . .	—	—	—	—	—	—	9^{16}	9^{51}	9^{29}	10^{04}
Ярославля: въ Москву . .	—	—	—	—	10^{55}	11^{33}	11^{50} / 12^{20}	12^{28} / 12^{58}	— / —	— / —
Костромы . . .	—	—	—	—	8^{46}	9^{29}	2^{11}	2^{54}	—	—
Кинешмы . . .	—	—	—	—	6^{25}	7^{08}	—	—	6^{10}	6^{53}
Нижняго-Новгорода: въ Москву .	—	—	—	—	7^{15} / 7^{40}	8^{11} / 8^{36}	9^{40} / 10^{3}[illegible]	10^{36} / 11^{29}	8^{31}	9^{27}
Казани: въ Москву . .	—	—	3^{35}	4^{50}	9^{00}	10^{15}	—	—	—	—
Симбирска: въ Москву . .	—	—	—	—	2^{55}	4^{0}[illegible]	4^{05}	5^{1}[illegible]	—	—
Самары: въ Москву . .	4^{50}	6^{09}	1^{30}	2^{49}	2^{30}	3^{49}	—	—	10^{05}	11^{24}
» Челябинскъ	1^{58}	3^{17}	2^{20}	3^{39}	1^{50}	3^{09}	—	—	10^{10}	11^{29}
» Оренбургъ .	—	—	10^{45}	12^{04}	4^{00}	5^{19}	—	—	—	—
Сызрани	—	—	3^{45}	4^{58}	8^{30}	9^{43}	—	—		—
Вольска	—	—	—	—	3^{15}	4^{18}	—	—	—	—
Саратова: въ Москву . .	3^{22}	4^{25}	6^{17}	7^{20}	7^{57}	9^{00}	—	—	—	—
» Козловъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9^{40}	10^{43}
» Пензу . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7^{27}	8^{30}
Покров. Слобод.: » Астрахань .	—	—	—	—	4^{55}	5^{58}	—	—	—	—
въ Уральскъ .	—	—	—	—	8^{10}	9^{13}	—	—	—	—
Камышина . . .	—	—	—	—	10^{30}	11^{33}	—	—	6^{00}	7^{03}
Царицына: въ Грязи . . .	—	—	—	—	1^{55}	2^{52}	—	—	6^{20}	7^{17}
» Тихорѣцкую	10^{50}	11^{47}	—	—	8^{10}	9^{07}	—	—	10^{40}	11^{37}
» Ростовъ . .	—	—	—	—	11^{30}	12^{27}	—	—	3^{45}	4^{42}
Астрахани . . .	—	—	—	—	3^{50}	5^{01}	—	—	—	—
Перми: въ Челябинскъ	8^{50}	10^{34}	—	—	—	—	11^{30} / 11^{30}	1^{14} / 1^{14}	10^{56}	12^{40}
Петровска: въ Ростовъ . .	—	—	8^{50}	10^{08}	12^{30}	1^{48}	6^{40}	7^{58}	4^{30}	5^{48}
» Баку . . .	—	—	7^{45}	9^{03}	4^{18}	5^{36}	10^{54}	12^{12}	12^{50}	2^{08}
Баку: въ Тифлисъ .	—	—	6^{13}	7^{31}	2^{10}	3^{28}	10^{05}	11^{23}	—	—
» Ростовъ . .	—	—	11^{30}	12^{48}	12^{30}	1^{48}	8^{00}	9^{18}	5^{10}	6^{28}
Красноводска . .	—	—	—	—	2^{15}	3^{46}	9^{35}	11^{06}	—	—

* Поѣзда въ Рыбинскъ отходятъ: изъ С.-Петербурга—въ 8 и 11^{06} вечера. Изъ Москвы—въ 8^{30} вечера и 9^{10} утра.

Примѣч.: Ночное время отъ 6^{00} веч. до 5^{59} …значено черточкою подъ цифрою минутъ.

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на скорыхъ-почтовыхъ пароходахъ

Обществъ „Кавказъ и Меркурій“ и „Восточное“

ОДИНАКОВА СЪ ТАКСАМИ «ПАССАЖИРСКИХЪ» ПАРОХОДОВЪ ОБЩЕСТВЪ

«САМОЛЕТЪ» и «ПО ВОЛГѢ 1843 Г.»

ПЕРВЫЙ КЛАССЪ.

	РЫБИНСКЪ.	Романово.	Константиновка.	ЯРОСЛАВЛЬ.	Н.-Бабайка.	Зав. Понизовкинъ.	КОСТРОМА.	Красное.	Плессъ.	КИНЕШМА.	Рѣшма.	Юрьевецъ.	Пучежъ.	Василево.	Городецъ.	Балахна.
Романово . . .	—90															
Константиновка .	1.30	—55														
ЯРОСЛАВЛЬ . .	1.95	1.10	1.10													
Н.-Бабайка . . .	2.70	2.10	1.95	1.10												
Зав. Понизовкинъ	2.95	2.35	2.15	1.45	—80											
КОСТРОМА . . .	3.30	3.05	2.75	1.65	1.10	—80										
Красное	4.05	3.45	3.30	2.45	1.60	1.45	1 —									
Плессъ	4.65	4.15	3.65	2.95	2.20	2 —	1.65	—90								
КИНЕШМА . . .	5.10	4.65	4.45	3.65	3.15	2.65	2.35	1.80	1.35							
Рѣшма	5.30	4.85	4.70	3.90	3.45	3.05	2.70	2.10	1.80	—90						
Юрьевецъ . . .	5.50	5.35	5.20	4.25	3.65	3.25	2.95	2.65	2.10	1.55	1 —					
Пучежъ	5.75	5.45	5.35	4.95	4.35	3.85	3.05	2.95	2.55	1.85	1.40	1 —				
Василево . . .	5.85	5.50	5.45	5.10	4.75	4.10	3.15	3.05	2.90	2.45	1.80	1.40	—90			
Городецъ . . .	6.05	5.75	5.55	5.25	4.95	4.30	3.65	3.55	3.05	2.80	2.20	2 —	1.35	—95		
Балахна	6.30	6.05	5.90	5.50	5.25	4.75	4.30	4.05	3.45	2.95	2.60	2.20	1.85	1.45	—90	
Н.-НОВГОРОДЪ .	6.60	6.35	6.25	5.85	5.40	4.95	4.40	4.10	3.65	3.05	2.80	2.45	2.05	1.55	1.25	—90

Примѣчанія: 1) Дѣти до 5 лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся безплатно и безъ билетовъ, если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ; за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2) Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ, вѣсомъ не болѣе 1 пуда; кромѣ того одинъ пудъ багажа перевозится безплатно. 3) При исчисленіи платы за багажъ

Обществъ „Кавказъ и Меркурій“ и „Восточное“

ОДИНАКОВА СЪ ТАКСАМИ «ПАССАЖИРСКИХЪ» ПАРОХОДОВЪ ОБЩЕСТВЪ

«САМОЛЕТЪ» и «ПО ВОЛГѢ 1843 Г.»

ВТОРОЙ КЛАССЪ.

	РЫБИНСКЪ.	Романово.	Константиновка.	ЯРОСЛАВЛЬ.	Н.-Бабайка.	Зав. Понизовкинъ.	КОСТРОМА.	Красное.	Плессъ.	КИНЕШМА.	Рѣшма.	Юрьевецъ.	Пучежъ.	Василево.	Городецъ.	Балахна.
Романово . . .	—55															
Константиновка .	—80	—35														
ЯРОСЛАВЛЬ . .	1.25	—80	—70													
Н.-Бабайка . . .	1.90	1.35	1.25	—60												
Зав. Понизовкинъ	2.05	1.60	1.50	—90	—50											
КОСТРОМА . . .	2.20	2 —	1.85	1.10	—70	—55										
Красное	2.60	2.35	2.20	1.80	1.25	—90	—70									
Плессъ	3.20	2.70	2.60	2.15	1.70	1.45	1.10	—60								
КИНЕШМА . . .	3.65	3.15	3.05	2.75	2.45	2.10	2.05	1.35	1 —							
Рѣшма	3.75	3.35	3.25	2.90	2.55	2.20	2.15	1.65	1.35	—60						
Юрьевецъ . . .	4.05	3.75	3.65	3.05	2.80	2.45	2.35	2 —	1.55	—95	—70					
Пучежъ	4.25	3.95	3.80	3.45	3.05	2.65	2.45	2.20	1.70	1.15	1.05	—70				
Василево . . .	4.45	4.15	4.05	3.65	3.10	2.75	2.55	2.45	1.95	1.35	1.25	1.05	—60			
Городецъ . . .	4.65	4.25	4.20	3.90	3.30	3.05	2.80	2.55	2.10	1.55	1.45	1.35	—90	—60		
Балахна	4.85	4.60	4.40	4.05	3.50	3.25	3.05	2.80	2.45	1.85	1.70	1.50	1.10	1.05	—60	
Н.-НОВГОРОДЪ .	4.95	4.75	4.60	4.10	3.55	3.30	3.15	2.90	2.65	2.10	2.05	1.65	1.35	1.10	—95	—60

Н.-НОВГОРОДЪ.

Примѣчанія: 1) Дѣти до 5 лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся безплатно и безъ билетовъ, если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ; за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2) Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ, вѣсомъ не болѣе 1 пуда; кромѣ того одинъ пудъ багажа перевозится безплатно. 3) При исчисленіи платы за багажъ за неполные пуды берется по расчету какъ за каждую четверть пуда, считая неполныя четверти за десять фунтовъ. 4) За собаку, которая должна быть подъ наблюденіемъ хозяина, платится безъ корму, какъ за два пуда багажа.

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на скорыхъ-почтовыхъ пароходахъ Обществъ „Кавказъ и Меркурій“ и „Восточное“

ОДИНАКОВА СЪ ТАКСАМИ «ПАССАЖИРСКИХЪ» ПАРОХОДОВЪ ОБЩЕСТВЪ «САМОЛЕТЪ» и «ПО ВОЛГѢ 1843 Г.»

ТРЕТІЙ КЛАССЪ.

	РЫБИНСКЪ.	Романово.	Константиновка.	ЯРОСЛАВЛЬ.	Н.-Бабайка.	Зав. Понизовкинъ.	КОСТРОМА.	Красное.	Плессъ.	КИНЕШМА.	Рѣшма.	Юрьевецъ.	Пучежъ.	Василево.	Городецъ.	Балахна.
Романово	—35															
Константиновка	—40	—25														
ЯРОСЛАВЛЬ	—55	—45	—45													
Н.-Бабайка	—95	—75	—70	—40												
Зав. Понизовкинъ	—95	—75	—70	—40	—30											
КОСТРОМА	1 —	—80	—75	—45	—35	—35										
Красное	1.40	1.10	1.10	—90	—75	—60	—45									
Плессъ	1.45	1.35	1.30	1.15	1.10	—85	—75	—40								
КИНЕШМА	1.65	1.60	1.60	1.45	1.25	1.15	1.10	—90	—50							
Рѣшма	1.70	1.60	1.60	1.50	1.30	1.25	1.15	1 —	—70	—40						
Юрьевецъ	1.80	1.70	1.70	1.55	1.35	1.30	1.15	1.10	—90	—55	—45					
Пучежъ	1.85	1.80	1.80	1.60	1.40	1.35	1.25	1.15	1 —	—75	—60	—45				
Василево	1.95	1.95	1.85	1.65	1.45	1.40	1.20	1.25	1.10	—80	—70	—60	—35			
Городецъ	2 —	2 —	1.90	1.70	1.55	1.50	1.50	1.40	1.25	—95	—85	—75	—55	—35		
Балахна	2.05	2.05	2 —	1.80	1.65	1.60	1.55	1.50	1.30	1 —	—90	—80	—60	—45	—30	
Н.-НОВГОРОДЪ	2.20	2.10	2.05	1.95	1.80	1.70	1.65	1.55	1.40	1.10	1 —	—90	—75	—55	—45	—35

Примѣчанія: 1) Дѣти до 5 лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся безплатно и безъ билетовъ, если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ; за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2) Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ, вѣсомъ не болѣе 1 пуда; кромѣ того одинъ пудъ багажа перевозится безплатно. 3) При исчисленіи платы за багажъ

Романово . . .	—15	**Романово.**														
Константиновка .	—15	—15	**Константиновка.**													
ЯРОСЛАВЛЬ . .	—25	—15	—15	**ЯРОСЛАВЛЬ.**												
Н.-Бабайка. . . .	—30	—25	—25	—15	**Н.-Бабайка.**											
Зав. Понизовкинъ.	—35	—30	—30	—20	—15	**Зав. Понизовкинъ.**										
КОСТРОМА . . .	—40	—30	—30	—25	—15	—15	**КОСТРОМА.**									
Красное	—40	—30	—30	—30	—25	—20	—15	**Красное.**								
Плессъ	—45	—40	—40	—30	—30	—30	—25	—15	**Плессъ.**							
КИНЕШМА . . .	—45	—40	—40	—40	—30	—30	—30	—25	—15	**КИНЕШМА.**						
Рѣшма	—55	—45	—45	—45	—30	—30	—30	—25	—15	—15	**Рѣшма.**					
Юрьевецъ . . .	—55	—45	—45	—45	—40	—40	—40	—30	—25	—25	—15	**Юрьевецъ.**				
Пучежъ	—55	—55	—55	—45	—40	—40	—40	—30	—30	—30	—15	—15	**Пучежъ.**			
Василево . . .	—60	—60	—60	—55	—45	—45	—45	—45	—40	—30	—25	—20	—20	**Василево.**		
Городецъ . . .	—60	—60	—60	—55	—45	—45	—45	—45	—40	—30	—25	—25	—25	—15	**Городецъ.**	
Балахна	—60	—60	—60	—55	—55	—55	—45	—45	—45	—40	—30	—30	—30	—20	—15	**Балахна.**
Н.-НОВГОРОДЪ .	—60	—60	—60	—55	—55	—55	—45	—45	—45	—40	—40	—40	—30	—30	—25	—15	**Н.-НОВГОРОДЪ.**

ПАРОХОДСТВО ОБЩЕСТВЪ

„КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ“ и „ВОСТОЧНОЕ“

по Камѣ, Волгѣ, Окѣ и Москвѣ.

ПОНИЖЕННАЯ ТАКСА

за проѣздъ на пароходахъ „пассажирской“ линіи

Нижній—Рыбинскъ.

ПЕРВЫЙ КЛАССЪ.

	Рыбинскъ.	Романово.	Константиновка.	Ярославль.	Н.-Бабайка.	Зав. Понизовкина.	Кострома.	Красное.	Плессъ.	Кинешма.	Рѣшма.	Юрьевецъ.	Пучежъ.	Василево.	Городецъ.
оманово . . .	— 65														
онстантиновка .	— 90	— 40													
РОСЛАВЛЬ . .	1.40	— 80	— 80												
-Бабайка . . .	1.90	1.50	1.50	— 80											
ав. Понизовкина.	2.15	1.65	1.55	1.05	— 65										
ОСТРОМА . . .	2.30	2.15	1.95	1.15	— 80	— 65									
расное . . .	2.85	2.45	2.30	1.75	1.15	1.05	— 70								
лессъ	3.25	2.90	2.55	2.10	1.55	1.40	1.15	— 65							
инешма	3.55	3.25	3.15	2.55	2.20	1.85	1.65	1.25	— 90						
ѣшма	3.70	3.40	3.30	2.75	2.45	2.15	1.90	1.50	1.25	— 65					
рьевецъ . . .	3.85	3.75	3.65	3.—	2.55	2.30	2.10	1.85	1.50	1.10	— 70				
учежъ	4.—	3.85	3.75	3.50	3.05	2.70	2.15	2.10	1.80	1.30	1.—	— 70			
асилево . . .	4.10	3.85	3.85	3.60	3.35	2.90	2.20	2.15	2.05	1.70	1.25	1.—	— 65		
ородецъ . . .	4.20	4.05	3.90	3.70	3.50	3.—	2.55	2.50	2.15	1.95	1.55	1.40	— 95	— 70	
алахна	4.45	4.25	4.15	3.85	3.70	3.35	3.—	2.85	2.45	2.10	1.80	1.55	1.30	1:05	— 65

Балахна.

алахна	4.45	4.25	4.15	3.85	3.70	3.35	3.	2.85	2.45	2.10	1.80	1.55	1.30	1.05	— 65	Балахна.

ПОНИЖЕННАЯ ТАКСА

КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ“ и „ВОСТОЧНОЕ“

по Камѣ, Волгѣ, Окѣ и Москвѣ.

за проѣздъ на пароходахъ „пассажирской“ линіи

Нижній—Рыбинскъ.

ВТОРОЙ КЛАССЪ.

	РЫБИНСКЪ.	Романово.	Константиновка.	ЯРОСЛАВЛЬ.	Н.-Бабайка.	Зав. Понизовкина.	КОСТРОМА.	Красное.	Плессъ.	Кинешма.	Рѣшма.	Юрьевецъ.	Пучежъ.	Василево.	Городецъ.	Балахна.
оманово	— 40															
онстантиновка .	— 65	— 25														
РОСЛАВЛЬ . . .	— 90	— 65	— 50													
.-Бабайка . . .	1.35	— 95	— 90	— 45												
ав. Понизовкина	1.55	1.15	1.05	— 65	— 35											
ОСТРОМА . . .	1.65	1.40	1.30	— 80	— 50	— 40										
расное	1.85	1.65	1.55	1.25	— 90	— 65	— 50									
лессъ	2.25	1.90	1.85	1.50	1.20	1.05	— 80	— 45								
инешма	2.55	2.20	2.15	1.95	1.75	1.50	1.45	— 95	— 70							
ѣшма	2.65	2.35	2.30	2.05	1.80	1.55	1.50	1.15	1.05	— 45						
Орьевецъ . . .	2.85	2.65	2.55	2.05	2.—	1.75	1.65	1.40	1.10	— 70	— 50					
учежъ	3.—	2.80	2.65	2.45	2.15	1.85	1.75	1.55	1.20	— 90	— 75	— 50				
асилево . . .	3.15	2.90	2.80	2.55	2.10	1.95	1.80	1.75	1.50	— 95	— 90	— 75	— 45			
ородецъ . . .	3.25	3.—	2.95	2.75	2.30	2.15	1.95	1.80	1.50	1.10	1.05	1.05	— 65	— 45		
алахна	3.40	3.25	3.10	2.85	2.35	2.30	2 15	1.95	1.75	1.30	1.20	1.05	— 80	— 75	— 45	
.-НОВГОРОДЪ .	3.50	3.35	3.25	2.90	2.40	2.3(	2.20	2.05	1.85	1.50	1.45	1.15	— 95	— 80	— 70	— 45

Н.-НОВГОРОДЪ.

ПАРОХОДСТВО ОБЩЕСТВЪ

„КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ“ и „ВОСТОЧНОЕ“

по Камѣ, Волгѣ, Окѣ и Москвѣ.

ПОНИЖЕННАЯ ТАКСА

за проѣздъ на пароходахъ „пассажирской“ линіи

Нижній—Рыбинскъ.

ТРЕТІЙ КЛАССЪ.

	Рыбинскъ.	Романово.	Константиновка.	Ярославль.	Н.-Бабайка.	Зав. Понизовкина.	Кострома.	Красное.	Плессъ.	Кинешма.	Рѣшма.	Юрьевецъ.	Пучежъ.	Василево.	Городецъ.
Романово . . .	— 25														
Константиновка .	— 30	— 20													
ЯРОСЛАВЛЬ . .	— 40	— 35	— 35												
Н.-Бабайка . . .	— 70	— 55	— 50	— 30											
Зав. Понизовкина	— 70	— 55	— 50	— 30	— 20										
КОСТРОМА . . .	— 70	— 60	— 55	— 35	— 25	— 25									
Красное	1.—	— 80	— 80	— 80	— 55	— 45	— 35								
Плессъ	1.05	— 95	— 90	— 85	— 80	— 60	— 55	— 30							
Кинешма	1.15	1.15	1.15	1.05	— 90	— 85	— 80	— 65	— 35						
Рѣшма	1.20	1.15	1.15	1.10	— 95	— 90	— 85	— 70	— 50	— 30					
Юрьевецъ . . .	1.30	1.20	1.20	1.10	1.—	— 90	— 85	— 80	— 65	— 40	— 35				
Пучежъ	1.35	1.25	1.25	1.15	1.—	— 95	— 90	— 85	— 70	— 55	— 45	— 35			
Василево . . .	1.40	1.35	1.30	1.15	1.05	1.—	— 95	— 90	— 80	— 60	— 50	— 45	— 25		
Городецъ . . .	1.40	1.40	1.35	1.20	1.10	1.05	1.05	1.—	— 90	— 70	— 60	— 55	— 40	— 25	
Балахна	1.45	1.45	1.40	1.25	1.15	1.15	1.10	1.05	— 95	— 70	— 65	— 65	— 45	— 35	— 20

Балахна.

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на скорыхъ-почтовыхъ пароходахъ Общества

„Кавказъ и Меркурій"

Между НИЖНИМЪ и АСТРАХАНЬЮ и Обществъ „Кавказъ и Меркурій" и „Восточное" между РЫБИНСКИМЪ и НИЖНИМЪ

ОДИНАКОВА СЪ ТАКСАМИ „ПАССАЖИРСКИХЪ" ПАРОХОДОВЪ ОБЩЕСТВЪ

„САМОЛЕТЪ" и „ПО ВОЛГѢ 1843 г."

ПЕРВЫЙ КЛАССЪ.

	РЫБИНСКЪ.	Романово	Константиновка	ЯРОСЛАВЛЬ.	Н. Бабайка.	Зав. Понизовкинъ.	КОСТРОМА.
Романово	[illegible]						
Константиновка	1.90	55					
ЯРОСЛАВЛЬ	1 85	1 [illegible]	1 [illegible]				
Н Бабайка	2.70	2 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]			
Зав. Понизовкинъ	2 [illegible]	2 [illegible]	2 [illegible]	1 45	80		
КОСТРОМА	3 30	3 05	2 75	1 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]	
Красное	4.05	3.4	3 30	2 [illegible]	1 60	1.45	[illegible]
Плессъ	4 [illegible]	4 1 [illegible]	3 60	2 [illegible]	2 [illegible]	2	1 65
КИНЕШМА	[illegible]	4 [illegible]	4 [illegible]	3 [illegible]	3	2 65	2 [illegible]
Рѣшма	[illegible]	4.85	4.70	[illegible]	3 [illegible]	3.05	4.70
Юрьевецъ	5.60	5.35	5.20	4,25	3.65	3,25	2.95
Пучежъ	5.75	5 45	5 35	4 95	4 35	9 95	3 05
Василево	5.8[illegible]	5 [illegible]	[illegible] 45	5 10	4 7[illegible]	4 [illegible]	[illegible]
Городецъ	[illegible] 05	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 30	[illegible]
Балахна	[illegible] 35	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 75	4 [illegible]
Н.-НОВГОРОДЪ	[illegible] 60	[illegible]	[illegible]	5.8[illegible]	5 [illegible]	4 [illegible]	[illegible] 40
Работки	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 [illegible]	[illegible]	6 20	[illegible]
Исады	8.50	8.20	8.10	7.70	7.30	6.85	6.30
Бармино	[illegible]	8 8[illegible]	8.[illegible]	8 [illegible]	[illegible]	[illegible] 5	[illegible]
Васильсурскъ	[illegible]	9 5	[illegible]	[illegible] 05	[illegible]	[illegible]	7 60
Козьмодемьянскъ	10.75	10.45	10.35	9.95	9.55	9.10	8.55
Чебоксары	11 [illegible]	10.[illegible]	10 8[illegible]	[illegible]	10 05	[illegible]	[illegible]
Вязовые	12.05	11.80	1[illegible] 70	11.30	10.85	[illegible]0.40	9.85
КАЗАНЬ	12.40	12.10	12 —	11.60	11 20	10.75	10.20
Богородскъ	14.25	14	13.90	13.50	13.05	12.60	12.05
Переволоки	[illegible]4.50	14 20	[illegible]	13 70	[illegible]	[illegible]	12 30
Спасскій-Затонъ	[illegible]	[illegible]	[illegible] 45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Тетюши	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14 [illegible]	[illegible]	[illegible]	13 4[illegible]
СИМБИРСКЪ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	15
Сенгилей	18	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	15 80
Новодѣвичье	[illegible]	18 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17	[illegible]
Ставрополь	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18 —	[illegible]	17
САМАРА	20 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18.[illegible]	[illegible]
Сызрань и Батраки	22 [illegible]	[illegible]	[illegible]	21 [illegible]	[illegible]	20.5[illegible]	20
Хвалынскъ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	22	21 4[illegible]
Балаково	24 35	24 [illegible]	24 [illegible]	[illegible]	[illegible]	23 30	[illegible]
Вольскъ	[illegible] 25	25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Баронскъ	25 [illegible]	25 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Покровск. слоб.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	24 [illegible]
САРАТОВЪ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Увѣкъ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ровное	27 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Золотое	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Н.-Баниовка	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Камышинъ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Дубовка	31 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
ЦАРИЦЫНЪ	32 [illegible]	31 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Сарепта	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	31 1[illegible]	[illegible]	[illegible]
Владиміровка	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Черный-Яръ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Никольское	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	31 [illegible]
Даниловка	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Енотаевскъ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
АСТРАХАНЬ	37	[illegible]	[illegible]	[illegible]	35	[illegible] 50	[illegible]

Примѣчанія 1) Дѣти до 5 лѣтъ, при взрослыхъ, [illegible] безплатно и безъ билетовъ, если они не [illegible] отдѣльныхъ мѣстъ; за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2) Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ вѣсомъ [illegible] болѣе 1 пуда, кромѣ того [illegible] безплатно [illegible] за непомѣрные пуды [illegible] по расчету [illegible] за каждую четверть пуда, считая [illegible] четверти въ десять фунтовъ.



Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на скорыхъ-почтовыхъ пароходахъ Общества

„Кавказъ и Меркурій“

Между НИЖНИМЪ и АСТРАХАНЬЮ и Обществъ „Кавказъ и Меркурій“ и „Восточное“ между РЫБИНСКИМЪ и НИЖНИМЪ.

ОДИНАКОВА СЪ ТАКСАМИ „ПАССАЖИРСКИХЪ“ ПАРОХОДОВЪ ОБЩЕСТВЪ

„САМОЛЕТЪ“ и „ПО ВОЛГѢ 1843 г.“

ВТОРОЙ КЛАССЪ.

Пристань	Рыбинскъ
Романово	— 55
Константиновка	— 80
[redacted]	1 25
Н.-Бабайка	1 70
Зав. Понизовкинъ	2 05
КОСТРОМА	2 20
Красное	2 60
Плесъ	3 20
КИНЕШМА	3 65
Рѣшма	3 75
Юрьевецъ	4 05
Пучежъ	4 25
[redacted]	4 45
Городецъ	4 65
Балахна	4 85
Н.-НОВГОРОДЪ	4 95
Работки	5 75
Исады	6 20
Бармино	6 55
Васильсурскъ	6 30
Козьмодемьянскъ	7 20
Чебоксары	7 45
Вязовые	7 75
КАЗАНЬ	7 90
Богородскъ	9 30
Переволоки	9 55
Спасскій-Затонъ	[illegible]
Тетюши	10 40
СИМБИРСКЪ	11 55
Сенгилей	12 5[illegible]
Новодѣвичье	12 7[illegible]
Ставрополь	[illegible]
САМАРА	[illegible]
Сызрань и Батраки	15
Хвалынскъ	[illegible]
Балаково	[illegible]
Вольскъ	[illegible]
Баронскъ	[illegible]
Покровск. слоб.	[illegible]
САРАТОВЪ	[illegible]
Увѣкъ	17 80
Ровное	18 65
Золотое	18 6[illegible]
Н. Банновка	18 75
Камышинъ	19 65
Дубовка	20 80
ЦАРИЦЫНЪ	21 3[illegible]
Сарепта	21 4
Владимировка	21 95
Черный Яръ	22 20
Никольское	22 55
Даниловка	23 30
Енотаевскъ	23 30
АСТРАХАНЬ	24 55

Примѣчанія. 1) Дѣти до 5 лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся безплатно и безъ билетовъ, если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ, за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2) Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ вѣсомъ не болѣе 1 пуда; к[illegible] пудъ багажа перевозится бе[illegible] [illegible] четверть пуда, считая неполныя четверти за **десять фунтовъ.**

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на скорыхъ-почтовыхъ пароходахъ Общества

„Кавказъ и Меркурій"

Между НИЖНИМЪ и АСТРАХАНЬЮ и Обществъ „Кавказъ и Меркурій" и „Восточное" между РЫБИНСКИМЪ и НИЖНИМЪ.

ОДИНАКОВА СЪ ТАКСАМИ „ПАССАЖИРСКИХЪ" ПАРОХОДОВЪ ОБЩЕСТВЪ

„САМОЛЕТЪ" и „ПО ВОЛГѢ 1843 г."

ТРЕТІЙ КЛАССЪ.

	РЫБИНСКЪ	Романово	Константиновка	ЯРОСЛАВЛЬ	Н.-Бабайка	Зав. Понизовкинъ	КОСТРОМА	Красное	Плессъ	КИНЕШМА	Рѣшма	Юрьевецъ	Пучежъ	Василево	Городецъ	Балахна	Н.-НОВГОРОДЪ	Работки	Исады	Бармино	Васильсурскъ	Козьмодемьянскъ	Чебоксары	Вязовые	КАЗАНЬ	Богородскъ	Переволоки	Спасскій-Затонъ	Тетюши	СИМБИРСКЪ	Сенгилей	Новодѣвичье	Ставрополь	САМАРА	Сызрань и Батраки	Хвалынскъ	Балаково	Вольскъ	Баронскъ	Покровск. слоб.	САРАТОВЪ	Увѣкъ	Ровное	Золотое	Н.-Банновка	Камышинъ	Дубовка	ЦАРИЦЫНЪ	Сарепта	Владимировка	Черный-Яръ	Никольское	Даниловка	Енотаевскъ
Романово	35
Константиновка	[illegible]	25
ЯРОСЛАВЛЬ	55	45	45
Н.-Бабайка	95	75	70	40
Зав. Понизовкинъ	[illegible]	75	[illegible]	40	30
КОСТРОМА	1 —	80	75	[illegible]	35	[illegible]
Красное	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	45
Плессъ	[illegible]	1 35	[illegible]	1	[illegible]	[illegible]	75	40
КИНЕШМА	65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	15	[illegible]	90	50
Рѣшма	[illegible]	1 60	[illegible]	50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	70	40
Юрьевецъ	1 80	1 70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4
Пучежъ	[illegible]	1 80	1 80	1 60	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 —	7	60	[illegible]
Василево	1 95	[illegible]	1.95	1 65	1 45	[illegible]	1 30	25	[illegible]	80	70	60	[illegible]
Городецъ	2	2	1 90	[illegible]	1 55	1 50	[illegible]	[illegible]	1 25	95	85	[illegible]	[illegible]	35
Балахна	2 05	[illegible]	2	1.80	[illegible]	60	1 55	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	45	[illegible]
Н. НОВГОРОДЪ	2 20	[illegible]	2 05	[illegible]	1 80	[illegible]	1 65	[illegible]	1 40	[illegible]	1	[illegible]	7	55	[illegible]	[illegible]
Работки	2.55	2.45	2.40	[illegible]	[illegible]	2,05	2	[illegible]	1 70	[illegible]	[illegible]	1 25	[illegible]	90	[illegible]	70	5
Исады	2 70	2 60	2.55	[illegible]	2.25	2 20	2.15	2.05	1 90	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	85	[illegible]	2
Бармино	2 90	2 80	2 75	2 65	[illegible]	2.40	2.35	2.25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 60	[illegible]	1 25	[illegible]	[illegible]	— 70	4	25
Васильсурскъ	3.15	3.05	3	2.90	2 70	[illegible]	2.60	2.50	2.35	2.05	[illegible]	1.85	1 65	[illegible]	40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	45	20
Козьмодемьянскъ	3 25	3.15	3 10	3	2 80	2 75	2 50	[illegible]	2 45	[illegible]	2.05	[illegible]	1 80	1 60	[illegible]	[illegible]	1 05	[illegible]	— 70	35	[illegible]
Чебоксары	3 35	[illegible]	3 20	3.10	2 95	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.05	1 90	[illegible]	1 60	1 50	[illegible]	1 05	90	80	70	40
Вязовые	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.20	[illegible]	3	[illegible]	[illegible]	2.65	[illegible]	2.25	[illegible]	2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.05	1	[illegible]	55
КАЗАНЬ	[illegible]	3 45	[illegible]	3 25	[illegible]	3.05	3	[illegible]	2 70	[illegible]	[illegible]	2.20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	65	[illegible]	1 25	[illegible]	1 15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Богородскъ	4.20	4.10	4 05	3,90	3.75	3.70	3.65	3.55	3,35	3.10	3 —	2,90	2,70	2,55	2,45	2.35	2 —	1 90	1.85	1 65	1.80	[illegible]	1.85	1 —	75
Переволоки	4 25	[illegible]	4 10	[illegible]	3.80	[illegible]	3 70	3 60	3 15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.50	2 40	2.05	2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	70	1 40	[illegible]	[illegible]	25
Спасскій-Затонъ	4.35	4 25	4 20	[illegible]	3 90	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.60	[illegible]	2 15	[illegible]	2	[illegible]	[illegible]	80	1 55	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]
Тетюши	[illegible]	4 65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2 55	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2 20	[illegible]	1 85	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
СИМБИРСКЪ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.95	2 75	2.65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Сенгилей	5.55	5 45	5.40	[illegible]	5.15	5.10	5	4.90	4.75	[illegible]	[illegible]	4.25	4 10	3.90	3.80	3.70	[illegible]	3.25	3.05	3	2.95	2 65	2.50	2.25	2.05	1.80	1.65	1.60	1.45	60
Новодѣвичье	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4	[illegible]	[illegible]	4 30	[illegible]	[illegible]	3.90	[illegible]	[illegible]	3 45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.80	[illegible]	2 20	1 95	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ставрополь	5.85	5,75	5 70	5.55	5.40	5 35	5.30	5.20	5 —	4.75	4.65	4.55	4.35	4 20	4.10	4	3.65	3.55	3.50	[illegible]	3.4	[illegible]	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2	[illegible]	[illegible]	45
САМАРА	6 05	5.95	5.90	5.80	5.65	5 55	5 50	5.40	5.20	[illegible]	4.85	4.75	4.60	4.40	4.30	4.20	3.85	3.80	3.75	3.70	3.65	3.55	3.25	2.90	2.60	2,45	2.40	2.40	2.35	1.85	1 45	1 25	[illegible]
Сызрань и Батраки	[illegible]	6 50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3	[illegible]	[illegible]	4 85	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 25	4 2	[illegible]	[illegible]	3 60	3 20	[illegible]	2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 10
Хвалынскъ	[illegible]	7	[illegible]	6 65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	35	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.35	[illegible]	1 70	[illegible]
Балаково	[illegible]	7 10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6 2	[illegible]	5.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5 05	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3 10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.15	[illegible]	60
Вольскъ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 30	[illegible]	7.05	[illegible]	6.90	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	70	5.35	5 30	5.20	5.16	[illegible]	[illegible]	4 75	[illegible]	4 15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2	[illegible]	[illegible]	5	[illegible]
Баронскъ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5.30	[illegible]	[illegible]	4 95	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4	4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.90	[illegible]	2.40	[illegible]	[illegible]	75	60
Покровск. слоб.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5.40	[illegible]	[illegible]	5.25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 25	[illegible]	[illegible]	3.50	[illegible]	[illegible]	2.65	2	[illegible]	1 25	1 05	75
САРАТОВЪ	7 95	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 36	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5 65	5 55	5 50	[illegible]	[illegible]	5.25	[illegible]	4 60	[illegible]	[illegible]	4 25	4.20	[illegible]	3 50	[illegible]	[illegible]	2.65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 10	90	25
Увѣкъ	8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 45	7 35	7 15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5 70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5.40	5.30	4 80	4.65	[illegible]	4 30	4 30	[illegible]	3 80	[illegible]	3 20	[illegible]	2.70	2 05	1 50	1 30	[illegible]	— 95	[illegible]	25
Ровное	8 30	8 20	[illegible]	8.05	7 90	7.85	7 75	7 65	7 50	[illegible]	7 10	7	6 85	6.65	6 55	6.45	6.10	6.05	6	5,95	[illegible]	5.80	5.65	5 25	4 95	4 75	4.70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.85	3 60	[illegible]	3.05	2 45	[illegible]	1 70	1 65	[illegible]	1	95	95
Золотое	8,30	8.20	[illegible]	8.05	7 90	7.85	7 75	7 65	7 50	7 20	7.10	7	6.85	6.65	6,55	6.45	6.10	6,05	6	5 95	[illegible]	5.80	5 65	5.25	4 95	4 75	[illegible]	4.70	4.65	4.20	3.85	3.60	[illegible]	3.10	2 50	2	1 80	1 70	1 40	1.05	[illegible]	1	25
Н.-Банновка	8.40	8.25	8 20	8.10	[illegible]	7 90	7 85	7 70	7 55	[illegible]	[illegible]	7.05	6.90	6.75	6.60	6.50	6 20	6.10	6.05	6 05	6	5.85	[illegible]	[illegible]	5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.70	4 25	4	[illegible]	[illegible]	3.15	2 55	2.05	1.85	1 80	1 45	1 10	1.05	1.05	40	35
Камышинъ	[illegible]	[illegible]	8 60	[illegible]	8.30	8 25	[illegible]	8.10	7 95	[illegible]	7.55	7 45	7 30	[illegible]	7	[illegible]	[illegible]	6.50	6.45	6.40	6.40	[illegible]	[illegible]	5.65	5.40	5.25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 65	4 30	4.05	[illegible]	3.55	3.15	2.80	2 55	2 45	2.15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 25	1 10	1.05
Дубовка	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8.80	8.75	8.65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8	[illegible]	7 65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 05	[illegible]	6.85	[illegible]	6.75	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5.75	5.65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 60	[illegible]	4.05	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3 10	[illegible]	2 45	3.40	2 40	[illegible]	[illegible]	1.80	[illegible]
ЦАРИЦЫНЪ	9 50	9.35	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 85	7 70	7 60	7 30	7 20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6 90	6.80	6 40	6.10	5 95	5 85	5 85	[illegible]	[illegible]	5	4 75	[illegible]	4.25	4	3.65	3 50	[illegible]	3 10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.15	[illegible]	2.05	[illegible]	75
Сарепта	[illegible]	[illegible]	9 40	9 30	[illegible]	9 10	[illegible]	8.95	[illegible]	[illegible]	8 40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7.85	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 20	[illegible]	7 1	[illegible]	6.85	[illegible]	6.3	[illegible]	6	6	[illegible]	5.45	[illegible]	4.90	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3 60	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.80	2 80	[illegible]	2.40	2.35	[illegible]	[illegible]	50
Владимировка	[illegible]	9 70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8.05	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.70	[illegible]	[illegible]	3 85	[illegible]	3 55	3.15	[illegible]	3.10	[illegible]	2 65	2.55	[illegible]	[illegible]	1 25	1 05
Черный-Яръ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 60	7 50	7 45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6.30	[illegible]	[illegible]	5.85	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.75	4.45	[illegible]	[illegible]	3.85	[illegible]	3.20	[illegible]	[illegible]	2 75	[illegible]	2 65	[illegible]	[illegible]	1 30	1 10	50
Никольское	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9 60	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 75	7 65	7 60	[illegible]	[illegible]	7.30	[illegible]	6 75	6.50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.15	4 05	[illegible]	3.45	3 25	3.25	[illegible]	[illegible]	2 90	[illegible]	[illegible]	1 40	1.30	90	[illegible]
Даниловка	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9 60	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8 65	8 55	[illegible]	8.1	8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 65	7 20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5 80	[illegible]	5.30	[illegible]	4 70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.20	[illegible]	2.05	1.85	1 70	1 35	1 25	[illegible]
Енотаевскъ	10.40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9.95	9 90	9 85	9.75	9 60	[illegible]	9 20	9 10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8 20	[illegible]	8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6.75	6.40	[illegible]	5.60	[illegible]	5.80	[illegible]	4 70	4 45	4 35	4 15	[illegible]	3 65	3 65	3.25	3 25	3,20	2 90	2 05	[illegible]	1 70	[illegible]	1 25	[illegible]	0 45
АСТРАХАНЬ	[illegible]	10 80	10.75	10.65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9.80	9.70	[illegible]	9.40	[illegible]	[illegible]	9 05	[illegible]	8 65	[illegible]	8 55	[illegible]	8.40	[illegible]	7.85	[illegible]	7 45	7 40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6 65	6 40	[illegible]	5.85	5.65	5.30	5	4 95	[illegible]	4.30	4.25	[illegible]	3 85	3.85	3.80	[illegible]	2 80	2 55	2 45	2 15	2	1 85	[illegible]	[illegible]

Примѣчанія. 1. Дѣти до 5 лѣтъ при взрослыхъ перевозятся безплатно и безъ билетовъ, [illegible] не занимаютъ [illegible] мѣстъ, за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2. Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ [illegible] **десять фунтовъ.**

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на рѣчныхъ и морскихъ скорыхъ-почтовыхъ пароходахъ Общества „КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ“

По Волгѣ такса одинакова съ таксами пассажирскихъ пароходовъ О-въ „Самолетъ“ и „По Волгѣ 1843 г.“

	Нижній-Новгородъ			Васильсурскъ			Казань			Симбирскъ			Ставрополь			Самара		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Петровскъ	35 50	25.60	11 90	34 95	26 20	11 40	32	23.00	10 45	21 20	20—	9 35	27	19 30	8.90	26 25	19	8 75
Баку	42	31 25	12	41.45	31	11.90	39	29 50	11.25	37 50	27 50	10 [illegible]	36.25	26 95	10 40	[illegible].50	26.50	10 25
Красноводскъ	49.50	33 75	14 75	48.50	33.60	14.50	46	32.50	14—	45	30 75	13.60	48	30 25	13 95	43	30—	13 75
Ф. Александровскъ	31 25	20—	9 50	30.60	19.75	9.80	28—	18 25	8 75	26	17.50	8 25	21 50	16.30	7 75	23	15.75	7.50
Чикишляръ	54 75	36 50	16 75	58 00	36.25	16.55	51	[illegible]	16 25	49.50	34 75	16	48.05	38.05	[illegible]	47 25	32 50	[illegible] 25
Астрабадъ	56 25	38	17 75	50	37 75	17.50	59	36.30	17 25	5[illegible]	35	17	49	34 55	[illegible]	48	34 -	16.25
Мешедессеръ	58—	40 50	19 [illegible]	57 85	40.30	19.55	55	39	19 25	53 25	38 25	19	51 70	37	18.45	51—	36.60	18.25
Ленкорань	48 75	34—	14 25	46 70	38 75	14.05	44	32.25	13.60	42 25	30 25	13—	4[illegible]	29.60	12 [illegible]	40.25	29 25	12 50
Астара	48.50	34 75	14 00	47.95	34.50	14.45	45	33	13 90	44	31 -	13 40	42	30.[illegible]	3.15	42	30	13.00
Энзели	5[illegible].10	39.50	[illegible]5	58.55	39.25	15.50	56	37 75	16	54 00	35.75	14	[illegible]3 55	35 10	14.[illegible]	52.50	34	4—

	Сызрань			Хвалынскъ			Саратовъ			Царицынъ			Астрахань		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Петровскъ	25.25	18	8 50	24 50	17 [illegible]	8 35	23	16.75	7 75	20	14 -	7—	15 15	11	5 40
Баку	34 [illegible]	[illegible]	10—	34.05	25.20	9.90	32 75	24 75	9.50	[illegible]	21 50	8.75	25 45	9—	7
Красноводскъ	42	27 -	13	41 60	2[illegible] 60	12 90	39	28 -	12 50	36	25 50	11 75	33.00	24	11
Ф. Александровскъ	22.75	[illegible] 25	7 [illegible]	22	1[illegible].05	7	19	14 25	6.50	17 25	2[illegible]	5.60	14	10—	5
Чикишляръ	46 25	[illegible]	[illegible]	45 50	31 00	15—	43 75	31 75	14 75	[illegible]1	29	14 25	39.80	28	14
Астрабадъ	47	[illegible]	16—	47	37 50	[illegible]	46	32	[illegible]	43 75	30 75	15 75	41	33.50	15 -
Мешедессеръ	50	3	18	49 25	[illegible] 90	18	47 60	34 25	17	45.60	33	[illegible] 25	48	32	[illegible]
Ленкорань	39 2	28.75	12.25	38 80	27 00	12.15	37	27	1[illegible]	34	24 25	1—	30 00	22—	[illegible]
Астара	41	29	12.[illegible]	40 50	28.70	12 55	38.75	27	12 45	36 75	25	1[illegible] 40	32.80	23—	[illegible]0 40
Энзели	51.60	5[illegible].70	3 75	[illegible]	38 45	13.65	49 50	32.00	13 20	46 35	29	12 50	43.00	28—	11 00

	Петровскъ			Баку			Красноводскъ			Ф. Александр			Чикишляръ			Астрабадъ			Мешедессеръ			Ленкорань			Астара
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
Баку	16	12	40																						
Красноводскъ	2[illegible] 40	19	9 20	15	10	5																			
Ф. Александровскъ	12.10	9	4	25.30	18—	8.40	27.35	20	8 40																
Чикишляръ	37 80	27	12 40	21 15	15	7 —	12.15	9	4	36 45	26	12 40													
Астрабадъ	38 15	28.50	13 40	22.50	16	8	15.15	11—	5—	38	27.50	13.40	4 25	[illegible]	[illegible].50										
Мешедессеръ	41 60	31	15.40	[illegible]	9—	10	18 30	3.50	7	40.00	30 -	15.30	9 75	[illegible]	[illegible] 50	[illegible]	[illegible]	2 50							
Ленкорань	21.40	15	8	8 5	6.50	3	20 30	15 50	7.60	[illegible]5 50	24 40	11 40	29 80	2[illegible].50	10—	30	[illegible]	1[illegible]	33 60	25 50	13				
Астара	23.45	16	8.40	10.15	7	3.40	22.30	6	7 20	35 45	2[illegible]—	1[illegible] 90	31.[illegible]	[illegible]2—	10.40	22.[illegible]	23.[illegible]	11 40	35 00	26	13 40	3	2—	1—	
Энзели	43 45	2[illegible] -	9.80	20	1[illegible]	4.80	Черезъ Баку.																		Энзели

Примѣчаніе: 1) Дѣти до 5 лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся безплатно и безъ билетовъ, если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ, за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2) Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ вѣсомъ [illegible] не болѣе 1 пуда; кромѣ того, одинъ пудъ багажа перевозится безплатно. [illegible] За собаку [illegible] быть [illegible] хозяина, платится, безъ корму, какъ за два пуда багажа. При исчисленіи платы за багажъ за неполные пуды берется по [illegible] десять фунтовъ [illegible]

Такса за пудъ багажа

The table is triangular. Each station's values are listed left to right, in the column order of the stations above it: Рыбинскъ, Романово, Константиновка, Ярославль, Н.-Бабайки, Кострома, Красное, Плесъ, Кинешма, Рѣшма, Юрьевецъ, Пучежъ, Василево, Городецъ, Балахна, Н.-Новгородъ, Работки, Исады и Бармино, Васильсурскъ, Козьмодемьянскъ, Чебоксары, Казань, Богородскъ, Переволоки, Спасск.-Затонъ и Тетюши, Симбирскъ, Сенгилей, Новодѣвичье, Ставрополь, Самара, Сызрань и Батраки, Хвалынскъ, Балаково, Вольскъ, Баронскъ, Саратовъ и Увѣкъ, Ровное, Золотое, Нижняя-Банновка, Камышинъ, Дубовка, Царицынъ, Сарепта, Владимировка, Черный-Яръ, Никольское, Даниловка, Енотаевскъ, Астрахань, Петровскъ, Баку, Красноводскъ, Фортъ Александр., Чикишляръ, Астрабадъ, Мешедессеръ, Ленкорань, Астара.

Станція	Такса до предыдущихъ станцій (по порядку)
РЫБИНСКЪ	
Романово	15
Константиновка	15; 15
ЯРОСЛАВЛЬ	25; 15; 15
Н.-Бабайки	30; 25; 25; 15
КОСТРОМА	40; 30; 30; 25; 15
Красное	40; 30; 30; 30; 25; 15
Плесъ	45; 45; 40; [illegible]; [illegible]; 35; [illegible]
КИНЕШМА	45; 4[illegible]; 4[illegible]; 40; 30; 30; [illegible]; 15
Рѣшма	55; 45; 45; 45; 30; 30; 25; 15; 15
Юрьевецъ	55; 45; 45; 45; 40; 40; 30; 25; 25; 15
Пучежъ	55; 55; 55; 45; 40; 40; 30; 30; 30; 15; 15
Василево	60; 60; 60; 55; 45; 45; 45; 40; 30; 25; 20; 20
Городецъ	60; 60; 60; 55; 4[illegible]; 4[illegible]; 45; 4[illegible]; 30; 25; 2[illegible]; 2[illegible]; 15
Балахна	60; 60; [illegible]0; 55; 55; 45; 45; 4[illegible]; 40; 30; [illegible]0; 3[illegible]; 2[illegible]; 15
Н.-НОВГОРОДЪ	60; 60; 60; 55; 55; 45; 45; 45; 40; 40; 40; 30; 30; 25; 15
Работки	85; 85; 85; [illegible]; 80; [illegible]0; 70; 7[illegible]; 65; 65; [illegible]; [illegible]5; 55; 50; 4[illegible]; 25
Исады и Бармино	90; 90; 90; 85; 85; 75; 75; 75; 70; 70; 70; 60; 60; 55; 45; 30; 15
Васильсурскъ	1.—; 1; 1; 95; 95; 85; 85; 85; 80; 80; 80; 70; 70; 65; 55; 40; 30; 25
Козьмодемьянскъ	1.05; 1.05; 1.05; 1.—; 1; 90; 90; 90; 85; 85; 85; 75; 75; 70; 60; 45; 40; 30; 25
Чебоксары	1.05; 1.05; 1.05; 1.—; 1.—; 90; 90; 90; 85; 85; 85; 75; 75; 70; 60; 45; 45; 40; 30; 25
Вязовые и КАЗАНЬ	1.20; 1.20; 1.20; 1.1[illegible]; 1.1[illegible]; 1.0[illegible]; 1.0[illegible]; 1.05; 1; 1; [illegible]; 90; 90; 65; 7[illegible]; 60; 55; 65; 4; 4[illegible]; 40
Богородскъ	1.30; 1.30; 1.30; 1.25; 1.25; 1.15; 1.15; 1.15; 1.10; 1.10; 1.10; 1.—; 1.—; 95; 85; 70; 60; 60; 55; 45; 45; 25
Переволоки	1.30; 1.30; 1.30; 1.25; 1.25; 1.15; 1.1[illegible]; 1.1[illegible]; 1.1[illegible]; 1.1; 1[illegible]; 1; [illegible]; 95; 85; [illegible]0; 6[illegible]; 6[illegible]; [illegible]5; [illegible]; 45; 25; [illegible]
Спас.-Зат. Тетюши	1.[illegible]0; 1.3[illegible]; 1.[illegible]; 1.[illegible]; 1.2[illegible]; 1.[illegible]5; 1; 1.[illegible]; 1.1[illegible]; 1.1[illegible]; [illegible]; [illegible]; 1; [illegible]5; 85; 70; 7[illegible]; 6[illegible]; 6[illegible]; 55; [illegible]5; 30; 25; 25
СИМБИРСКЪ	[illegible]; 1.3[illegible]; 1.3[illegible]; 1.30; 1.30; 1.2[illegible]; 1.[illegible]; 1.2[illegible]; 1.15; 1.15; [illegible]; [illegible]5; 1.05; 1; [illegible]0; [illegible]5; 75; 70; 70; 60; 65; 45; 40; 30; 30
Сенгилей	1.4[illegible]; 1.4[illegible]; 1.4[illegible]; 1.4[illegible]; 1.40; 1.3[illegible]; 1.30; 1.3[illegible]; 1.25; 1.2[illegible]; [illegible]; 1.[illegible]5; 1.[illegible]5; 1; 1; 8[illegible]; 75; 7[illegible]; 70; 70; [illegible]; 55; 45; 4[illegible]; 40; 25
Новодѣвичье	1.4[illegible]; 1.40; 1.4[illegible]; 4[illegible]; 1.40; 1.30; 1.20; 1.[illegible]; 1.35; 1.2[illegible]; [illegible]; 1.[illegible]5; 1.15; 1; [illegible]; 85; 85; 75; 75; 70; 70; 55; 45; 4[illegible]; 45; 30; 25
Ставрополь	1.50; 1.50; 1.5[illegible]; 1.45; 1.4[illegible]; 1.3[illegible]; 1.35; [illegible]; 1.3[illegible]; 1.30; 1.30; 1.20; 1.2[illegible]; 1.15; [illegible]; [illegible]; 85; 85; 75; 75; 70; 55; [illegible]; 4[illegible]; 45; 40; 30; 1
САМАРА	1.60; 1.60; [illegible]; 1.[illegible]; 1.[illegible]5; 1.4[illegible]; 1.45; 1.45; 1.40; 1.[illegible]; [illegible]; 1.30; 1.[illegible]; 1.25; 1.[illegible]; [illegible]; 9[illegible]; 90; 85; 75; 75; 60; 60; 5[illegible]; 55; 45; 40; [illegible]; 2
Сызрань и Батраки	1.6[illegible]; [illegible]65; 1.65; 1.6[illegible]; 1.60; 1.[illegible]; 1.[illegible]; 1.5[illegible]; [illegible]45; 1.4[illegible]; [illegible]; 1.35; 1.[illegible]; 1.30; 1.20; 1.05; 1; 1; 90; 9[illegible]; 8[illegible]; 70; 70; 60; 6[illegible]; 55; 45; 45; 40; [illegible]
Хвалынскъ	1.7[illegible]; 1.75; 1.76; 1.7[illegible]; 1.7[illegible]; 1.60; 1.[illegible]; [illegible]60; 1.[illegible]; 1.5; [illegible]; 1.4[illegible]; 1.47; [illegible]; 1.30; 1.15; 1.05; 1.05; 1; 1; 90; 75; 7[illegible]; 70; 7[illegible]; 60; 55; 55; 4[illegible]; 4[illegible]; 2[illegible]
Балаково	[illegible]; 1.75; 1.75; 1.7; 1.[illegible]; 1.[illegible]0; 1.[illegible]; [illegible]0; [illegible]; 1.55; [illegible]; 1.4[illegible]; 1.45; 1.4[illegible]; 1.30; 1.15; 1.15; 1.05; [illegible]5; 1.—; [illegible]0; 85; 7[illegible]; 7[illegible]; 75; 70; 60; 55; 5[illegible]; 45; 30; 2
Вольскъ	[illegible]75; 75; 1.76; 1.70; 1.70; 1.6[illegible]; 1.[illegible]; [illegible]0; 1.[illegible]5; 1.[illegible]; [illegible]; 1.4; 1.4[illegible]; 1.[illegible]; 1.30; [illegible]5; 1.[illegible]5; [illegible]5; 1.[illegible]; [illegible]; 1; 8[illegible]; 7; 7[illegible]; 75; 70; [illegible]0; [illegible]; 5[illegible]; 4; 40; [illegible]
Баронскъ	1.75; 1.75; 1.75; 1.70; 1.70; 1.60; 1.60; [illegible]60; [illegible]; 1.5; [illegible]; 1.4; 1.45; 1.4[illegible]; 1.5[illegible]; 1.[illegible]; 1.[illegible]; [illegible]; 1.[illegible]5; 1.05; [illegible]; [illegible]0; 85; 85; 75; 70; [illegible]0; [illegible]; 60; 5[illegible]; 4; [illegible]; 30; 25
САРАТОВЪ, Увѣкъ	1.80; 1.80; 1.80; 1.[illegible]; 1.75; 1.65; 1.6[illegible]; [illegible]; 1.60; 1.[illegible]; [illegible]0; 1.5[illegible]; 1.50; 1.40; 1.35; 1.20; 1; [illegible]; [illegible]5; 1.15; 1.05; [illegible]; 90; [illegible]0; 85; 75; 7[illegible]; 7[illegible]; [illegible]0; 60; 5[illegible]; 4; 40; 3[illegible]; 25
Ровное	[illegible]80; 1.80; 1.80; 1.[illegible]; 1; 1.65; 1.6[illegible]; [illegible]; 1.60; 1.60; [illegible]0; 1.50; 1.50; 1.45; 1.35; 1.2[illegible]; 1.[illegible]; 1.20; 1.16; 1.1; 1.15; 1.05; 1; [illegible]; 90; 85; 85; 75; 75; 70; 60; [illegible]; 45; 45; 40; [illegible]
Золотое	1.80; 1.80; 1.80; 1.75; 1.7[illegible]; 1.65; 1.65; 1.[illegible]; 1.60; 1.60; [illegible]0; 1.50; 1.50; 1.45; 1.35; 1.20; 1.2[illegible]; 1.20; 1.20; 1.1[illegible]; 1.15; 1.05; [illegible]; [illegible]; 90; 90; 85; 75; 73; 70; [illegible]0; 75; 4[illegible]; 45; 4; [illegible]5; 15
Нижняя-Банновка	[illegible]90; 1.90; [illegible]90; 1.85; 1.85; 1.75; 1.7[illegible]; 1.[illegible]; 1.[illegible]; 1.[illegible]; 1.70; 1.60; 1.60; [illegible]5[illegible]; 1.45; 1.5[illegible]; 1.20; 1.20; 1.20; 1.1[illegible]; [illegible]15; 1.05; 1.—; [illegible]; 1; 9[illegible]; 85; 85; 75; 7[illegible]; 60; 65; 5[illegible]; 45; 4; [illegible]; 15; 15
Камышинъ	1.90; [illegible]90; [illegible]90; [illegible]85; 1.85; 1.7[illegible]; [illegible]75; 1.[illegible]; 1; 1.50; 1.70; [illegible]60; 1.60; [illegible]65; [illegible]4; 1.5; 1.30; 1.30; 1.2[illegible]; 1.20; [illegible]20; 1.15; [illegible]; [illegible]; 1.05; —; 90; 90; 85; 7[illegible]; 70; 6[illegible]; 60; 5; 5[illegible]; 4; 30; 60; [illegible]
Дубовка	[illegible]95; [illegible]; [illegible]5; 1.[illegible]; 1.9[illegible]; 1.8[illegible]; [illegible]80; 1.8; 75; [illegible]75; 1.7[illegible]; 1.65; [illegible]65; 1.[illegible]; [illegible]50; [illegible]35; 1.30; [illegible]30; [illegible]30; [illegible]30; [illegible]20; 1.15; 1.1[illegible]; [illegible]15; 1; 9[illegible]; 1; [illegible]; 90; 90; 75; [illegible]; 70; 70; 5[illegible]; [illegible]; 45; 4[illegible]; 4[illegible]; [illegible]
ЦАРИЦЫНЪ	[illegible]; [illegible]95; [illegible]; 1.9[illegible]; 1.9[illegible]; 1.8[illegible]; [illegible]80; 1.80; [illegible]75; [illegible]75; [illegible]; [illegible]65; 1.65; 1.6[illegible]; 1.50; [illegible]35; 1.30; 1.30; [illegible]30; 30; [illegible]20; [illegible]20; [illegible]; 15; 1.15; [illegible]; 1.05; 1; [illegible]; 90; [illegible]; 85; 75; 7[illegible]; 70; 70; [illegible]; 55; 4; 4[illegible]; 4[illegible]; 25
Сарепта	[illegible]95; 1.9[illegible]; 95; 1.90; 1.90; 1.80; 1.8[illegible]; 1.80; [illegible]75; 1.75; [illegible]; 1.65; 1.5[illegible]; 1.6; [illegible]0; 1.35; 1.35; 1.35; 1.[illegible]5; [illegible]30; [illegible]30; 1.20; [illegible]; 5; 1.5; 1.[illegible]; 1.05; 1.05; 1.—; 90; 8[illegible]; 75; 7[illegible]; 70; 70; [illegible]; 55; 5[illegible]; 55; 45; 2[illegible]; 1
Владимировка	2.05; 2.05; 2.05; 2.[illegible]; 2; [illegible]90; 1.9[illegible]; 1.90; 1.85; 1.8[illegible]; [illegible]; 75; 1.7[illegible]; 1.[illegible]; 60; 1.45; [illegible]45; 1.3[illegible]; [illegible]3[illegible]; 1.35; 1.30; 1.30; [illegible]2[illegible]; 20; 1.20; 1.1; [illegible]15; 1.15; 1.15; [illegible]05; 1; 8[illegible]; 85; 85; 75; [illegible]; 60; 6[illegible]; 60; 5[illegible]; 45; 40; 30
Черный-Яръ	2.0[illegible]; 2.05; 2.05; 2; 2; 1.90; 1.[illegible]; 1.90; 1.8[illegible]; 1.8[illegible]; [illegible]85; 1.75; 1.7[illegible]; 1.70; 60; [illegible]45; [illegible]45; 1.45; [illegible]35; [illegible]35; 1.35; 1.30; [illegible]2[illegible]; [illegible]20; 1.20; 1.2; [illegible]15; 1.15; 1.15; [illegible]05; [illegible]; [illegible]; 9[illegible]; 85; 85; 7; 70; 70; 6[illegible]; [illegible]5; 45; 45; 40; 30
Никольское	2.05; 2.[illegible]5; 2.05; 2; 2; [illegible]; 1.9[illegible]; 1.9[illegible]; [illegible]8[illegible]; 1.8; 8[illegible]; [illegible]75; 1.7[illegible]; 1.70; 60; 45; [illegible]45; 1.45; 1.35; 1.4[illegible]; [illegible]35; 1.30; [illegible]; [illegible]20; 1.20; 1.2[illegible]; [illegible]5; 1.15; 1.1; [illegible]; [illegible]; 9[illegible]; 9[illegible]; 9[illegible]; 8[illegible]; [illegible]; 70; [illegible]0; 7[illegible]; 60; 4; 45; 4[illegible]; 3[illegible]; 15
Даниловка	2.10; 2.1[illegible]; 2.1[illegible]; [illegible]05; 2.0[illegible]; [illegible]; 1.[illegible]5; 1.[illegible]5; [illegible]; 1.[illegible]; [illegible]; [illegible]; 1.8; [illegible]7[illegible]; [illegible]; 5[illegible]; [illegible]45; 1.45; 1.4[illegible]; [illegible]45; [illegible]35; [illegible]30; [illegible]; [illegible]3[illegible]; 1.30; 1.2[illegible]; 1.20; 2[illegible]; [illegible]1[illegible]; [illegible]; 1.05; 1; [illegible]; 90; 75; [illegible]; 75; 70; 55; 55; [illegible]; 4[illegible]; 3[illegible]; 30; 30
Енотаевскъ	2.[illegible]; 2.10; 2.1[illegible]; 2.05; 2.0[illegible]; 1.95; 1.[illegible]5; 1.95; [illegible]9[illegible]; 1.[illegible]0; [illegible]; 1.8[illegible]; 1.80; [illegible]7[illegible]; 1.65; 50; [illegible]45; 1.45; [illegible]45; [illegible]45; [illegible]35; 1.30; [illegible]; 9[illegible]; 1.30; 1.20; 1.20; [illegible]20; 1.1[illegible]; [illegible]; .0[illegible]; 1; 1; [illegible]; 90; 75; 7[illegible]; 75; 7[illegible]; 55; 5[illegible]; 5; 40; 30; 30; 30
АСТРАХАНЬ	2.[illegible]0; 2.10; 2.1; 2.05; 2.0[illegible]; 1.95; [illegible]95; 1.[illegible]; [illegible]90; [illegible]90; [illegible]; 1.80; 1.80; [illegible]; 1.65; 50; 1.5; 1.[illegible]0; [illegible]50; [illegible]45; [illegible]4[illegible]; 1.3[illegible]; [illegible]; 1.35; [illegible]35; 1.30; 1.30; 1.20; 1.20; 1.20; [illegible]; 1.[illegible]5; 1.05; [illegible]05; 1.05; [illegible]; 90; 85; 85; 7[illegible]; 70; 70; 80; [illegible]; 45; 45; 40; 40
Петровскъ	[illegible]65; 2.65; 2.65; 2.60; 2.60; 2.50; [illegible]; 2.5[illegible]; 2.45; 2.45; [illegible]; 2.[illegible]5; 2.9[illegible]; 2.90; 2.20; 2.0[illegible]; 2.[illegible]5; 2.0[illegible]; 2.05; 2.—; 2; 1.95; [illegible]; 1.[illegible]5; 1.05; 1.85; 1.85; 1.7[illegible]; 1.75; 1.70; 1.60; [illegible]60; 1.65; [illegible]55; 1.[illegible]; [illegible]; 1.45; 45; 1.10; 1.80; 1.30; 1.30; 1.15; 1.10; 1.05; 1; 95; [illegible]5; 65
Баку	[illegible]90; 2.90; 2.90; 2.85; [illegible]; 2.75; 2.7[illegible]; 2.75; 2; 2.[illegible]; [illegible]; 2.6[illegible]; 2.6[illegible]; 2.55; 2.45; 2.30; 2.30; 2.[illegible]0; 2.30; 2.25; 2.25; 2.20; 2.[illegible]; [illegible]20; 2.20; 2.[illegible]; 2.05; 1.95; 1.95; 1.95; 1.85; [illegible]; 1.75; 1.75; 1.[illegible]; 1.65; [illegible]; 1.60; 1.60; 1.60; [illegible]60; 1.45; [illegible]40; 1.35; 90; 1.25; 1.25; 95; [illegible]
Красноводскъ	3.20; 3.20; 3.[illegible]; [illegible]; 3.1[illegible]; 3.[illegible]; 3.0[illegible]; 3.05; [illegible]; [illegible]; 3; 2.[illegible]0; 2.[illegible]; 2.8[illegible]; 2.75; [illegible]60; 2.60; 2.00; 2.60; 2.[illegible]5; 2.55; 2.40; 2.4[illegible]; 2.40; 2.4; 2.30; 2.[illegible]0; 2.20; 2.20; 2.20; 2.1[illegible]; 3.10; 2.10; 2.[illegible]; 2.1; 2.[illegible]; [illegible]; [illegible]; [illegible]; 85; 85; 1.70; 1.65; [illegible]60; [illegible]55; [illegible]50; 50; 1.20; [illegible]; 50
Ф. Александровскъ	2.[illegible]0; 3.[illegible]; [illegible]60; 2.[illegible]; 2.[illegible]; 2.4[illegible]; 2.45; 2.4[illegible]; 2.4[illegible]; 2.[illegible]; [illegible]; [illegible]; 2.[illegible]; [illegible]2; 2.15; 2; 2; [illegible]; [illegible]; [illegible]; 1.[illegible]5; 1.95; 1.[illegible]; [illegible]; 1.9[illegible]; [illegible]; 80; [illegible]80; 70; [illegible]70; 1.[illegible]0; 1.60; [illegible]; 1.[illegible]; 1.5; [illegible]5; [illegible]; 1.85; [illegible]5; 1.[illegible]; [illegible]2[illegible]; 2[illegible]; 1.20; [illegible]0; 9[illegible]; 90; [illegible]; 85; 60; [illegible]; 90; 90
Чикишляръ	[illegible]25; [illegible]; 3.2[illegible]; 3.20; 3.2[illegible]; 3.10; 2.[illegible]; [illegible]; [illegible]; 3.[illegible]; 3.[illegible]5; 3.[illegible]; 2.[illegible]5; 2.[illegible]; 2.80; 2.6[illegible]; 2.6[illegible]; 2.66; 2.6[illegible]; 2.60; [illegible]60; 2.40; 2; 2.40; 2.4; 2.3[illegible]; 2.3[illegible]; 2.20; 2.20; [illegible]20; 2.10; 2.10; 2.[illegible]5; 2.0[illegible]; 2.0[illegible]; [illegible]; 1.95; [illegible]; 1.90; 1.[illegible]0; [illegible]90; 80; [illegible]8; 1.75; 1.70; [illegible]6[illegible]; 1.60; [illegible]60; 1.15; [illegible]; [illegible]; 50; [illegible]0
Астрабадъ	3.35; 3.35; 3.25; 3.30; 3.30; 3.20; 3.20; 3.20; 3.15; 3.15; 3.[illegible]5; 3.05; 3.05; 3; 3.[illegible]0; 2.[illegible]; 2.[illegible]; 2.75; 2.75; 2.7[illegible]; 2.70; 2.70; 2.50; 2; 2.[illegible]0; 2.[illegible]0; 2.4[illegible]; 2.4[illegible]; 2.40; 2.4[illegible]; 2.25; 2.1[illegible]; 2.15; 2.10; 2.1[illegible]; 2.1[illegible]; [illegible]; 2.[illegible]; 2; [illegible]95; [illegible]9[illegible]; 1.85; 1.8; 80; 1.60; [illegible]55; 1.5[illegible]; 1.30; [illegible]30; 70; 6[illegible]; 1.20; 30
Мешедессеръ	3.[illegible]; 3.[illegible]; [illegible]; 3.45; 3.45; [illegible]; 3.3[illegible]; [illegible]; [illegible]; 3.3[illegible]; [illegible]; 3.20; 3.[illegible]0; [illegible]1; 3.05; 2.[illegible]0; 2.90; 2.90; 2.9[illegible]; 2.85; 2.85; 2.6[illegible]; 2.[illegible]; 2.65; 2.65; 3.[illegible]; 2.55; 2.5; [illegible]55; 2.40; 2.30; 2.3[illegible]; 2.2[illegible]; 2.25; 2.2[illegible]; [illegible]; 2.15; 2.[illegible]5; 2.10; 2.10; 2.[illegible]0; 2.[illegible]; 2; [illegible]5; 1.90; 1.85; 1.8[illegible]; 1.9[illegible]; 1.40; [illegible]; 85; 8[illegible]; [illegible]90; 50; 40
Ленкорань	[illegible]; 2.0[illegible]; [illegible]; 2; [illegible]; [illegible]; 9[illegible]; [illegible]; [illegible]; [illegible]; 86; [illegible]; 1.[illegible]; 7[illegible]; [illegible]; 4; [illegible]4; [illegible]; 3; 1.05; [illegible]; 40; 8[illegible]; 1.20; [illegible]; [illegible]; 20
Астара	[illegible]

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на „пассажирскихъ" пароходахъ Общества

„КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ"

Понижена противъ таксъ Обществъ „САМОЛЕТЪ" и „ПО ВОЛГѢ 1843 Г."

ПЕРВЫЙ КЛАССЪ.

	Н.-Новгородъ	Исады	Васильсурскъ	Козьмодемьянскъ	Вязовые	Казань	Богородскъ	Спасскій Затонъ	Тетюши
Исады	1.70								
Васильсурскъ	2.80	1.20							
Козьмодемьянскъ	3.70	2.10	85						
Вязовые	4.90	3.90	3.25	2.65					
КАЗАНЬ	5.15	4.55	3.85	3.25	85				
Богородскъ	6.85	6.05	5.30	4.70	2.00	[illegible]			
Спасскій Затонъ	7.85	6.70	6.05	5.15	2.95	2.25	60		
Тетюши	8.05	7.25	6.45	5.75	3.80	[illegible]	1.55	1.25	
СИМБИРСКЪ	9.40	8.80	8.15	7.40	5.80	[illegible]	3.60	3.50	2.60
Сенгилей	10.20	9.70	9.20	8.30	6.55	[illegible]	4.85	4.55	3.85
Ставрополь	11.80	10.90	10.50	10.10	7.90	[illegible]	6.20	5.90	5.20
САМАРА	12.15	11.80	11.40	10.95	8.95	[illegible]	7.60	7.10	6.50
Сызрань и Батраки	14.00	13.60	13.20	[illegible]	10.75	[illegible]	9.35	9.20	8.65
Хвалынскъ	15.30	15	14.65	14.15	12.15	13.40	10.75	10.60	10.35
Балаково	16.45	16.15	15.80	15.30	13.20	12.65	11.90	11.75	11.40
Вольскъ	16.75	16.35	15.95	15.55	13.55	12.85	12.15	11.95	11.75
Баронскъ	17.20	16.85	16.45	15.85	14.15	[illegible]	12.55	12.40	12.25
САРАТОВЪ	17.85	17.55	17.20	16.75	14.85	14.15	13.60	13.85	13.05
Увѣкъ	17.95	17.65	[illegible]	[illegible]	15.05	[illegible]	13.70	13.60	[illegible]
Ровное	19.15	18.85	18.60	18.05	[illegible]	[illegible]	14.85	14.65	14.35
Камышинъ	20.60	20.25	19.85	19.50	17.60	16.85	16.25	15.95	15.85
Дубовка	22.20	21.85	21.45	21.05	19.15	[illegible]	17.85	17.60	17.40
ЦАРИЦЫНЪ	22.85	22.55	22.20	21.80	19.85	[illegible]	18.50	18.30	18.05
Владиміровка	23.80	23.45	23.10	22.70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Черный Яръ	24	23.70	23.35	22.65	21.05	[illegible]	[illegible]	[illegible]	19.50
Герасимовка	[illegible]	[illegible]	23.60	[illegible]	21.35	[illegible]	[illegible]	19.70	[illegible]
Никольское	[illegible]	24.25	23.80	23.35	21.45	[illegible]	20.35	[illegible]	19.85
Козинка	25.10	24.80	24.45	24	22.10	21.65	20.95	20.80	20.50
Даниловка	25.60	25.30	25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Енотаевскъ	[illegible]	25.30	25	24.50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21.30	[illegible]
АСТРАХАНЬ	27.40	27.10	26.75	26.30	24.60	24	[illegible]	[illegible]	22.85

	Симбирскъ	Сенгилей	Ставрополь	Самара	Сызрань и Батраки	Хвалынскъ	Балаково	Вольскъ	Баронскъ	Саратовъ
Сенгилей	[illegible]									
Ставрополь	2.60	1.95								
САМАРА	4.70	3.85	2.10							
Сызрань и Батраки	[illegible]	6.10	[illegible]	2.10						
Хвалынскъ	8.70	7.70	6.45	4.70	2.50					
Балаково	9.60	8.50	8 —	6.05	3.85	[illegible]				
Вольскъ	10.05	9.15	8.30	6.45	4.15	2.10	80			
Баронскъ	10.70	9.75	8.40	[illegible]	4.70	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
САРАТОВЪ	[illegible]	10.70	9.35	8.20	5.90	4.55	3.20	2.80	2.10	
Увѣкъ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8.40	[illegible]	4.70	[illegible]	[illegible]	2.20	[illegible]
Ровное	[illegible]	[illegible]	10.50	9.80	7.50	[illegible]	5.25	[illegible]	4.15	2.75
Камышинъ	14.85	13.55	12.15	10.95	9.80	[illegible]	8.05	7.60	6.65	5.50
Дубовка	15.95	15.15	13.65	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9.80	[illegible]	8.70	[illegible]
ЦАРИЦЫНЪ	16.75	15.80	14.85	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10.45	[illegible]	[illegible]
Владиміровка	18.05	17.20	15.80	14.65	[illegible]	[illegible]	13.15	[illegible]	[illegible]	9.60
Черный Яръ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9.85
Герасимовка	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Никольское	[illegible]	[illegible]	16.45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12.55	[illegible]	10.95
Козинка	19.85	18.50	17.10	15.95	15 —	14.15	13.50	13.15	12.85	10.90
Даниловка	[illegible]	[illegible]	17.60	[illegible]	[illegible]	14.65	14	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Енотаевскъ	[illegible]	[illegible]	17.60	[illegible]	[illegible]	14.65	14	3.65	[illegible]	[illegible]
АСТРАХАНЬ	21.80	20.80	[illegible]	[illegible]	17.40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

	Увѣкъ	Ровное	Камышинъ	Дубовка	Царицынъ	Владиміровка	Черный Яръ	Герасимовка	Никольское	Козинка	Даниловка	Енотаевскъ
Ровное	[illegible]											
Камышинъ	5.50	3.45										
Дубовка	[illegible]	5.75	[illegible]									
ЦАРИЦЫНЪ	[illegible]	[illegible]	35	[illegible]								
Владиміровка	9.60	8.20	6.85	4.10	[illegible]							
Черный Яръ	[illegible]	8.60	7.10	4.35	[illegible]	1.10						
Герасимовка	[illegible]	8.85	[illegible]	4.70	[illegible]	[illegible]	[illegible]					
Никольское	[illegible]	9.15	[illegible]	5	[illegible]	[illegible]	1.35	[illegible]				
Козинка	10.90	9.80	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3.40	[illegible]	2.05	[illegible]			
Даниловка	[illegible]	10.35	[illegible]	6.40	[illegible]	4.10	[illegible]	2.65	1.65	50		
Енотаевскъ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.80	1	
АСТРАХАНЬ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8.70	[illegible]	[illegible]	6.20	[illegible]	5.70	[illegible]	4.10	4.10

Примѣчанія 1) Дѣти до 5 лѣтъ при взрослыхъ перевозятся безплатно и безъ билетовъ, [illegible] они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ. За дѣтей [illegible] 5 [illegible] 10 лѣтъ платится [illegible]

2) Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и [illegible]

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на „пассажирскихъ“ пароходахъ Общества

„КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ“

Понижена противъ таксъ Общества „САМОЛЕТЪ“ и „ПО ВОЛГѢ 1843 Г.“.

ВТОРОЙ КЛАССЪ.

	Н.-Новгородъ	Исады	Васильсурскъ	Козьмодемьянскъ	Вязовые	Казань	Богородскъ	Спасскій-Затонъ	Тетюши	Симбирскъ	Сенгилей	Ставрополь	Самара	Сызрань и Батраки	Хвалынскъ	Балаково	Вольскъ	Баронскъ	Саратовъ	Увѣкъ	Ровное	Камышинъ	Дубовка	Царицынъ	Владиміровка	Черный-Яръ	Герасимовка	Никольское	Козинка	Даниловка	Енотаевскъ
Исады	1.05																														
Васильсурскъ	1.65	— 75																													
Козьмодемьянскъ	2 —	1 20	50																												
Вязовые	2.55	2.15	1.85	1.60																											
КАЗАНЬ	2.60	2.40	2.10	1.85	- 50																										
Богородскъ	3.85	3.60	3.35	3.15	1.70	1.30																									
Спасскій-Затонъ	4.25	4	3.75	3.45	2.10	1.60	40																								
Тетюши	4.90	4.65	4.35	3.90	2.65	2.25	1.05	— 80																							
СИМБИРСКЪ	5.90	5.70	5.45	4.85	3.70	3.35	2.60	2.35	1 65																						
Сенгилей	6.65	6.40	6.10	5.45	4.55	3.90	3.25	3.05	2.60	1.05																					
Ставрополь	7.30	7	6.65	6.35	5.10	4.65	4.15	3.85	3.85	1.95	1.30																				
САМАРА	7.90	7.65	7.35	7.05	5.75	5.30	4.85	4.70	4.55	3.15	2 60	1.45																			
Сызрань и Батраки	8.95	8.80	8.60	8.20	6.95	6.50	5.95	5.85	5.75	4.70	4.10	3.15	1.95																		
Хвалынскъ	9.90	9.65	9.40	9 —	7.95	7.35	6.95	6.80	6.65	5.75	5.15	4.25	3.15	1.70																	
Балаково	10.60	10.40	10.20	9.85	8.60	8.10	7.60	7.50	7.40	6.45	5.85	4.95	4.05	2.60	1.05																
Вольскъ	10.80	10.60	10.35	9.95	8.70	8.20	7.70	7.65	7 50	6.55	6.05	5.20	4.35	2.80	1.45	— 50															
Баронскъ	10.95	10.80	10.60	10.30	9.15	8.60	8.10	7 95	7.70	6.95	6.35	5.45	4.70	3.15	1.95	1.35	1.05														
САРАТОВЪ	11.40	11 20	11 —	10.70	9.55	9.15	8.70	8.50	8.30	7.45	6.95	6.05	5.30	4 —	2.90	2.10	1.95	1.45													
Увѣкъ	11.50	11.35	11.15	10.90	9.70	9.25	8.75	8.65	8.50	7.60	7.05	6.10	5.45	4.10	3.05	2 15	2.10	1.55	30												
Ровное	12.30	12.10	11 90	11.60	10 40	9 95	9.55	9.35	9 25	8 40	7 70	6 85	6.05	4.85	3.85	3.35	3.20	2.70	1 70	1 70											
Камышинъ	13.15	13 —	12.85	12.50	11.40	10.90	10.40	10.30	10.10	9.25	8.70	7.75	7.05	6.35	5.65	5.10	4.95	4.35	3.50	3.50	2.35										
Дубовка	14.20	14 —	13.80	13 55	12.35	11.90	11.35	11.20	11 —	10.30	9.75	8.75	8.10	7.35	6.80	6.35	6.20	5 65	4.70	4.70	3.70	2.60									
ЦАРИЦЫНЪ	14.70	14.50	14.25	14 —	12.85	12.35	11.90	11.75	11.60	10.70	10.10	9.25	8.60	7.95	7.35	6.95	6.80	6.20	5.30	5 30	4 25	3.35	1.30								
Владиміровка	15.25	15.05	14.85	14.55	13.40	13.05	12.60	12 50	12.35	11.60	11 —	10.10	9.35	8.75	8.20	7.75	7 60	7 05	6.20	6.20	5 50	4.40	2.70	2.35							
Черный-Яръ	15.40	15.20	15	14.70	13.55	13.15	12.85	12.60	12.50	11.75	11.20	10.30	9.55	8.95	8.30	8.05	7.75	7 10	6.40	6.40	5.45	4.55	2.75	2.50	80						
Герасимовка	15.60	15 40	15 20	14.80	13 70	13.35	12.95	12.80	12.70	11 95	11 35	10.45	9.70	9.15	8 50	8 15	7.95	7.30	6 55	6.55	5 65	4.80	3 —	2 65	1 30	75					
Никольское	15.80	15.60	15.40	14.90	13.80	13.55	13 05	12.95	12.85	12.10	11 50	10 60	9 85	9.30	8.70	8 20	8.10	7 50	6.65	6 65	5.85	5	3.25	2.75	1.60	90	— 70				
Козинка	16 15	16	15.80	15 40	14.25	13.90	13.45	13.30	13.25	12.50	11.50	11	10.25	9.65	9 05	8 60	8.45	7.90	7 05	7.05	6.25	5.40	3.70	3 30	2.20	1.70	1.30	— 90			
Даниловка	16.45	16.30	16 10	15.80	14 60	14.20	13 75	13 65	13 55	12 85	12.25	11 30	10.60	9.95	9.35	8.95	8.75	8.20	7.40	7.40	6 55	5.75	4.10	3.70	2.70	2.35	1 80	1.05	1		
Енотаевскъ	16.45	16 30	16.10	15 80	14 60	14.20	13.75	13.65	13 55	12.85	12 25	11 30	10 60	9.95	9.35	8.95	8.75	8.20	7.40	7.40	6.55	5.75	4.10	3.70	2.70	2.35	2	1.45	1.20	— 80	
АСТРАХАНЬ	17.60	17.45	17.25	16 85	15 80	15.40	14.90	14 80	14.70	14 —	13.40	12.50	11.75	11.20	10.60	10.10	9.95	9.35	8.60	8.60	7.75	7 05	5.65	5.20	4.25	4 —	3.85	3.70	3.20	2 70	2.70

Примѣчанія: 1) Дѣти до 5 лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся безплатно и безъ билетовъ, если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ, за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину. 2 Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ вѣсомъ не болѣе 1 пуда, кромѣ того одинъ пудъ багажа перевозится безплатно. 3) [illegible]

Такса за проѣздъ Гг. пассажировъ на „пассажирскихъ" пароходахъ Общества

„КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ"

Понижена противъ таксъ Общества „САМОЛЕТЪ" и „ПО ВОЛГѢ 1843 Г.".

ТРЕТІЙ КЛАССЪ.

	Н. Новгородъ	Исады	Васильсурскъ	Козьмодемьянскъ	Вязовые	КАЗАНЬ	Богородскъ	Спасскій-Затонъ	Тетюши	СИМБИРСКЪ	Сенгилей	Ставропол.	САМАРА	Сызрань и Батраки	Хвалынскъ	Балаково	Вольскъ	Баронскъ	САРАТОВЪ	Увѣкъ	Ровное	Камышинъ	Дубовка	ЦАРИЦЫНЪ	Владимировка	Черный-Яръ	Герасимовка	Никольское	Козинка	Даниловка	Енотаевскъ
Исады	40																														
Васильсурскъ	80	35																													
Козьмодемьянскъ	90	60	25																												
Вязовые	1.10	— 95	— 85	— 75																											
КАЗАНЬ	1.25	1	— 95	85	25																										
Богородскъ	1.70	1.65	1.55	1.40	85	60																									
Спасскій-Затонъ	1.95	1.80	1.65	1.55	— 95	80	20																								
Тетюши	2.20	2.10	1.95	1.85	1.25	1.05	— 50	— 40																							
СИМБИРСКЪ	2.70	2.50	2.25	2.10	1.65	1.50	1.10	1.05	— 90																						
Сенгилей	2.95	2.80	2.60	2.35	1.95	1.85	1.55	1.40	1.30	— 50																					
Ставрополь	3.25	3.15	3.05	2.75	2.20	2.05	1.90	1.85	1.70	1.05	— 60																				
САМАРА	3.45	3.35	3.25	3.15	2.55	2.25	2.15	2.10	2.05	1.60	1.30	— 80																			
Сызрань и Батраки	3.90	3.85	3.80	3.70	3.10	2.80	2.65	2.60	2.50	2.15	1.90	1.50	— 95																		
Хвалынскъ	4.35	4.25	4.15	4.10	3.45	3.25	3.10	3.05	2.90	2.50	2.15	1.90	1.50	— 90																	
Балаково	4.70	4.65	4.55	4.35	3.80	3.55	3.35	3.35	3.25	2.75	2.45	2.20	1.90	1.30	— 60																
Вольскъ	4.75	4.70	4.65	4.40	3.80	3.70	3.45	3.45	3.30	2.80	2.60	2.35	1.95	1.40	— 60	— 25															
Баронскъ	4.90	4.80	4.70	4.55	4.05	3.80	3.55	3.50	3.45	3.10	2.75	2.45	2.10	1.50	— 90	— 60	— 50														
САРАТОВЪ	5.10	5 —	4.90	4.75	4.25	4.05	3.80	3.80	3.75	3.30	3.10	2.70	2.45	1.85	1.30	1.05	— 95	75													
Увѣкъ	5.15	5.10	4.95	4.85	4.30	4.10	3.85	3.80	3.80	3.35	3.15	2.75	2.50	1.90	1.35	1.10	1 —	— 80	15												
Ровное	5.45	5.40	5.80	5.15	4.66	4.40	4.25	4.15	4.10	3.75	3.45	3.05	2.70	2.15	1.65	1.50	1.45	1.25	— 80	80											
Камышинъ	5.85	5.80	5.70	5.50	5 —	4.85	4.65	4.55	4.45	4.10	3.80	3.45	3.15	2.75	2.50	2.20	2.15	1.90	1.55	1.55	1.05										
Дубовка	6.35	6.25	6.10	5.95	5.45	5.30	5.10	5	5 —	4.55	4.35	3.85	3.55	3.25	3.05	2.75	2.70	2.50	2.10	2.10	1.60	1.10									
ЦАРИЦЫНЪ	6.50	6.45	6.35	6.20	5.70	5.45	5.30	5.20	5.15	4.75	4.45	4.10	3.80	3.50	3.25	3.10	3.05	2.70	2.35	2.35	1.90	1.50	60								
Владиміровка	6.80	6.70	6.55	6.45	5.95	5.80	5.65	5.60	5.45	5.15	4.90	4.45	4.15	3.85	3.70	3.45	3.35	3.15	2.70	2.70	2.35	1.95	1.10	1.05							
Черный-Яръ	6.85	6.80	6.65	6.50	5.95	5.85	5.70	5.65	5.50	5.20	4.95	4.55	4.25	4	3.75	3.50	3.45	3.20	2.75	2.75	2.45	2.05	1.30	1.10	40						
Герасимовка	6.95	6.85	6.75	6.60	6.05	5.90	5.75	5.70	5.60	5.30	5.05	4.6	4.35	4.05	3.80	3.60	3.50	3.25	2.85	2.85	2.55	2.10	1.40	1.20	65	— 40					
Никольское	7	6.90	6.80	6.65	6.10	5.95	5.80	5.75	5.70	5.35	5.10	4.70	4.40	4.10	3.85	3.70	3.55	3.30	2.90	2.90	2.60	2.15	1.45	1.25	75	40	30				
Козинка	7.20	7.10	6.95	6.85	6.30	6.15	5.95	5.90	5.85	5.55	5.30	4.85	4.55	4.25	4.05	3.85	3.70	3.50	3.10	3.10	2.75	2.35	1.65	1.45	95	— 80	65	— 50			
Даниловка	7.35	7.20	7.05	7	6.45	6.35	6.10	6.05	5.95	5.70	5.45	5	4.70	4.40	4.15	4	3.85	3.70	3.25	3.25	2.90	2.55	1.85	1.60	1.10	1.05	90	55	— 50		
Енотаевскъ	7.35	7.20	7.05	7 —	6.45	6.35	6.10	6.05	5.95	5.70	5.45	5 —	4.70	4.40	4.15	4 —	3.85	3.70	3.25	3.25	2.90	2.55	1.85	1.80	1.10	1.05	1 —	— 75	— 60	— 40	
АСТРАХАНЬ	7.75	7.70	7.60	7.50	7 —	6.85	6.65	6.55	6.50	6.20	5.95	5.50	5.20	4.95	4.70	4.45	4.40	4.15	3.80	3.80	3.45	3.15	2.50	2.20	1.90	1.70	1.65	1.60	1.40	1.10	1.10

Примѣчанія: 1) Дѣти до 5 лѣтъ, при взрослыхъ, перевозятся безплатно и безъ билетовъ, если они не занимаютъ отдѣльныхъ мѣстъ, за дѣтей отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину
2) Гг. пассажиры могутъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ вѣсомъ не болѣе 1 пуда, кромѣ того, одинъ пудъ багажа перевозится безплатно. 3) При исчисленіи платы
... за **десять фунтовъ**. 4. За собаку, которая должна быть ...

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ
КУШАНЬЯМЪ.

СУТОЧНАЯ КАРТА.	Р. К.
ЗАВТРАКЪ.	
Отъ 11-ти до 1 часу дня.	
Изъ 2-хъ блюдъ для одной персоны	—65
ОБѢДЪ.	
Отъ 2-хъ до 6-ти час. вечера.	
Изъ 4-хъ блюдъ съ чашкой кофе или стаканомъ чая со сливками или лимономъ для одной персоны	1.—
Изъ 3-хъ блюдъ съ чашкой кофе или стаканомъ чая со сливками или лимономъ для одной персоны	—85
Изъ 2-хъ блюдъ безъ чая и кофе для одной персоны . .	—65
УЖИНЪ.	
Отъ 9-ти до 11-ти час. вечера.	
Изъ 2-хъ блюдъ для одной персоны	—65

ПРИМѢЧАНІЕ.

Обѣдъ изъ 4-хъ блюдъ состоитъ изъ: 1) Горячаго съ пирожками; 2) Соуса или зелени; 3) Жаркого и 4) Пирожнаго.

Обѣдъ изъ 3-хъ блюдъ состоитъ изъ: 1) Горячаго съ пирожками; 2) Жаркого и 3) Пирожнаго.

Обѣдъ изъ 2-хъ блюдъ состоитъ изъ: 1) Горячаго съ пирожками и 2) Жаркого.

Въ обѣденной картѣ всѣхъ трехъ обѣдовъ, для выбора по желанію пассажира, должно быть помѣщено не менѣе 2-хъ жаркихъ и 2-хъ пирожныхъ.

Суточная карта утверждается командиромъ парохода на каждый день.

Кушанья порціями.	Цѣна
Горячее.	
Щи	40
Борщъ	50
Супъ съ курицей	50
» пюре цвѣтн. капуста	60
Чашка консоме съ гренками	25
Чашка борщекъ съ гренк.	30
Порція консоме	40
Супъ разсольникъ . . .	55
» » съ почками	75
Солянка скоромная сборная	65

Кушанья порціями.	Цѣна
Рыбное горячее.	
Уха изъ стерлядей . . .	90
Солянка жидкая сборная	80
» » изъ стерляди	90
Супъ раковый	85
» американскій изъ стерляди	90
Стерлядь паровая . . .	90
» разварная . . .	90
» по-русски . . .	90
Севрюжка америкенъ . .	75
Осетрина по-русски . . .	75
» разварная . . .	75

* На плесѣ Рыбинскъ—Нижній рыбныя горячія и холодныя блюда на 10 коп. дороже.

Кушанья порціями.	Цѣна
Осетрина паровая	75
Кокиль изъ рыбы	80
Судакъ подъ соусомъ	65
Раки натуральные	60
» бордолезъ	90
Солянка московская сборная	80
Солянка московская изъ стерляди	90
Рыбное жаркое.	
Стерлядь	85
Осетрина	75
Судакъ	55
Рыбное холодное.	
Ботвинья съ осетриной, весной до 1 іюня	1.00
Тоже въ остальное время	85
Осетрина съ хрѣномъ	70
» соусъ тартаръ	90
Маіонезъ изъ рыбы	90
Салатъ изъ омаръ	1.25
» » рыбы	85
Холодное.	
Салатъ изъ дичи	90
» оливье	1.00
Ветчина съ ланшпигомъ	60
Телятина съ ланшпигомъ	45
Поросенокъ подъ сметаной, съ хрѣномъ	50
Окрошка	60
Соуса.	
Филе соте	90
» въ мадерѣ	90
» съ трюфелями	1.00
Бефштексъ изъ вырѣзки	75
» по-гамбургски	80
Говядина штуфатъ	60
Антрекотъ	60
Говядина по-итальянски	60
Бефъ-строгановъ	80
Скоблянка	75
Шнель-клопсъ	75
Ростбефъ	70
Языкъ малосольный съ соусомъ картофельн. пюре	50
Битки въ сметанѣ	50
» по-казацки	60
» скобелевскіе	90
Грудинка провансаль	55
Цыплята подъ соусомъ, весной по 1-е іюня	1.00

Кушанья порціями.	Цѣна
Тоже въ остальное время	80
Солонина съ хрѣномъ	50
Ветчина съ горошкомъ	70
Зразы по-польски	60
Сальме изъ дичи	85
Ножки съ гарниромъ	40
» паровыя	55
Соте изъ рябчика	95
Марешаль изъ дичи	85
Рябчикъ паровой	85
Лангетъ соусъ пиканъ	80
Макароны съ сыромъ	45
Шнитцель по-вѣнски	65
Мозги съ гарниромъ	55
Телячья печенка въ сметанѣ	45
Рагу изъ барашка и друг. мяса	60
Почки телячьи въ мадерѣ	80
Яичница	35
» съ ветчиной	50
Омлетъ съ вареньемъ	50
» обыкновенный	40
Сосиски съ капустой	50
Солянка московская мясная	65
Шашлыкъ изъ барашка	65
Котлеты.	
Отбивныя телячьи	60
» » съ французск. горошк.	75
Рубленныя	40
Пожарскія	75
Натюрель	85
Папильотъ	90
Свиныя, соусъ пиканъ	65
Де-воляйль	90
Жаркое.	
Телятина	45
Индѣйка	65
Рябчикъ цѣльный, весной по 1-е іюня	95
Тоже въ остальное время	75
Куропатка	75
Цыпленокъ цѣльный, весной по 1-е іюня	90
Тоже въ остальное время	70
Тетеревъ порція	60
Чирокъ цѣльный	50
Утка порція	60
Зелень.	
Спаржа подъ разнымъ соусомъ	85

Зелень, пирожное, закуска.	Цѣна
Цвѣтная капуста	85
Фасоль англэзъ, весной по 1-е іюня	75
Тоже въ остальное время	55
Баклажаны фаршированн.	—
Горошекъ французскій .	85
Бѣлые грибы, весной по 1-е іюня	90
Тоже въ остальное время	80
Картофель молодой, весной по 1-е іюня . . .	80
Тоже въ остальное время	50
Шпинатъ съ пашотомъ, весной	60
Тоже въ остальное время	50
Салатъ отдѣльно порція	15
Пирожное.	
Кремъ разный	35
Желе	35
Мороженое разное . . .	35
Масседуанъ изъ франц. фруктовъ	1.00
Кашка-запеканка	55
Гурьевская каша съ французскими фруктами .	1.00
Компотъ	45
Пудингъ кабине	45
Груша съ хересомъ . . .	50
Салатъ оранжъ	45
Разныя ягоды со сливками	55
Варенье разныхъ сортовъ	40
Закуска.	
Икра свѣжая, порція . .	1.25
» » полупорція	.70
Икра паюсная, порція . .	1.25
» » полупорція	70
Балыкъ, порція	1.00
» полупорція . . .	60
Сыръ швейцарскій . . .	50
Редиска съ масломъ . .	50
Салатъ изъ помидоръ . .	50
Бутерброды.	
Со свѣжей, паюсной икрой или балыкомъ .	20

Чай и кофе.	Цѣна
Со швейцарскимъ сыромъ и ветчиной	10
Съ телятиной и колбасой	10
Три яйца съ масломъ . .	30
Селедка цѣльная съ гарн.	40
Форшмакъ	60
Полхлѣба съ масломъ на 1 персону	20
Чай.	
Порція въ 4 приб. съ лимономъ или сливками	40
Полупорція въ 2 приб. съ лимономъ или сливками	25
Стаканъ чаю съ лимономъ или сливками .	10
Къ чаю: горячая вода съ прибор., съ персоны	05
Гор. вода безъ прибора съ перс. въ I и II классахъ	05
Гор. вода безъ приб. съ перс. въ III кл. . . .	03
Сухари 10 штукъ	10
Хлѣбъ французскій . .	10
Кусокъ лимона или сливки къ стакану чая . .	05
Сливки молочникъ отъ 10 к. и дор.	
Столовый стаканъ молока	10
Кофе.	
Порція въ 6 чашекъ . . .	
Полупорція	60
Стаканъ	40
Чашка	20
	15
Шоколадъ чашка	
» стаканъ . . .	20
Глинтвейнъ	35
Пуншъ	50
	40
Карты I-го сорта игра .	2.00

ПРИМѢЧАНІЯ:

1) Изъ буфета г.г. пассажиры I и II класса могутъ получать постельное бѣлье за слѣдующую плату при пользованіи имъ не болѣе полурейса.

За одѣяло . . . . 50 коп.
„ простыню . . . . 20 „
„ подушку . . . . 25 „
„ наволочку . . . . 10 „

За полотенце . . . . 10 к.
„ кусокъ мыла отъ 10 до . . . . . 30 „

За полный комплектъ постельныхъ принадлежностей:
одѣяло, 2 простыни и подушку съ наволочкой 1 руб.

2) На всѣ вышеизложенныя кушанья, кромѣ завтраковъ, обѣдовъ, ужиновъ и рыбныхъ блюдъ, при заборѣ ихъ не менѣе, какъ в[а] рубль, дѣлается пассажирамъ III и IV классовъ скидка въ 20[%]. Кромѣ сего отпускается еще для палубныхъ IV клас. пассаж[и]ровъ кушанья по слѣдующему прейсъ-куранту:

Щи съ говядиной и фунтомъ чернаго хлѣба, съ персоны	20 коп.
Щи съ говядиной, безъ хлѣба, съ персоны . . .	15 „
Картофель жареный, безъ хлѣба	8 „
Печенка, безъ хлѣба	8 „
Черный хлѣбъ: 1 фунтъ 5 к., 1/2 фун.	3 „
Щи рыбныя, безъ хлѣба, съ перс.	12 „
Каша	12 „
Поджаренная рыба безъ хлѣба, съ перс.	10 „

3) а. Горячія кушанья можно получать съ 8 час. утра до 12 час. ноч[и]. Пассажиры, сѣвшіе на пароходъ послѣ 12 час. ночи, могу[тъ] получать только холодныя блюда.

б. За приготовленіе кушанья изъ провизіи пассажира плата — [по] соглашенію съ буфетчикомъ.

в. За лишній приборъ къ завтраку, обѣду и ужину пассажир[ы] уплачиваютъ въ буфетъ 15 коп.

г. Храненіе на льду провизіи пассажира буфетчикомъ не прин[и]мается. Столовый приборъ для провизіи пассажировъ 10 ко[п].

д. Нижніе чины и артельные пассажиры, ѣдущіе на пароход[ѣ], кипяткомъ пользуются безплатно.

Планы Каютъ I и II класса Теплоходовъ.

«Бородино»

Балконъ

Столовая II класса

Командиръ

Столовая I класса

Салонъ

Балконъ

«Царьградъ»

Балконъ

Столовая II класса

Командиръ

Столовая I класса

Салонъ

Балконъ

ТАКСА

кушаньямъ, подаваемымъ на МОРСКИХЪ пароходахъ ОБЩЕСТВА «КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ».

ЗАВТРАКИ И ОБѢДЫ.	ЦѢНА
Завтракъ 1-го класса изъ 2-хъ блюдъ и чашки кофе, съ закуской и рюмкой столовой водки для одной персоны	50
Для безплатныхъ и льготныхъ пассажировъ. Обѣдъ I класса изъ 4-хъ блюдъ и кофе, съ закуской и рюмкой столовой водки для одной персоны.	1.25
Для безплатныхъ и льготныхъ пассажировъ. Обѣдъ II класса изъ 3-хъ блюдъ и кофе безъ водки и закуски	80
Кушанья порціями.	
ГОРЯЧЕЕ.	
Супъ	45
Щи	45
Борщъ	50
Чашка консоме съ гренками	25
Порція консоме съ гренками	45
Солянка скоромная сборная.	75
РЫБНОЕ ГОРЯЧЕЕ.	
Уха изъ стерлядей	1.10
Солянка жидкая сборная	85
» изъ стерляди	1.10
Стерлядь паровая	1.10
[illegible] паровая	85
Судакъ подъ соусомъ	70
Раки натуральные	60
» бордолезъ	80
Солянка московская сборная	75
» » изъ стерл.	1.10
РЫБНОЕ ЖАРКОЕ.	
Стерлядь	1.10
Осетрина	85
Судакъ	70
РЫБНОЕ ХОЛОДНОЕ.	
Ботвинья съ рыбой	95
Осетрина съ хрѣномъ	85
Маіонезъ изъ дичи	90
Салатъ изъ омаръ	1.25
» » рыбы.	90
» » раковъ.	90
Винегретъ	65
ХОЛОДНОЕ.	
Салатъ изъ дичи	90
Телятина	60
Поросенокъ подъ смет. съ хрѣн.	65
Окрошка	65
СОУСА.	
Филе съ разн. соусами	95
Бифштексъ съ разн. соус.	75
» по гамбургски	80
» съ трюфелемъ	1 р.
» » анч. масл.	85
Говяд. штуфатъ (по итальянски)	60
Антрекотъ	60
Скобленка	75

	ЦѢНА
Ростбифъ	70
Битки въ сметанѣ	60
Цыплен. подъ соус. фрикасе	80
Ветчина съ горошкомъ	70
Сальми изъ дичи	90
Соте изъ рябчика	95
Рябчикъ паровой цѣльн.	1 р.
Макароны съ сыромъ	50
Рагу изъ барашка и друг. мяса	60
Почки телячьи въ мадерѣ	70
Яичница	45
» съ ветчиной	55
Омлетъ съ вареньемъ	50
Шевроль изъ дичи	75
Сосиски съ капустой	60
Солянка московская мясная	75
» » рыбная	90
Шашлыкъ изъ барашка	65
Пловъ различный	60
Кебавъ изъ баранины	60
» » цыплятъ	75
КОТЛЕТЫ.	
Отбивныя телячьи	75
» » съ фр. горош.	80
Рубленыя	45
ЖАРКОЕ.	
Телятина	60
Индѣйка	65
Рябчикъ цѣлый	1 р.
» полов.	55
Куропатка	90
Цыпленокъ цѣльный	75
Чирокъ цѣльный	60
Утка порція	60
Дупель или вальдшнепъ	65
Бекасъ	60
Фазанъ порція	85
ЗЕЛЕНЬ.	
Артишоки	85
Спаржа подъ разнымъ соусомъ	85
Цвѣтная капуста	85
Фасоль	75
Горошекъ французскій	85
Бѣлые грибы	85
Картофель	50
Шпинатъ съ пашотомъ	55
Салатъ отдѣльно порція	15
ПИРОЖНОЕ.	
Кремъ разный	40
Желе	40
Бисквитъ со сливками	40
Мороженое разное	40
Маседуанъ изъ франц. фруктъ	1 р.
» » сух. и свѣж. фр.	55
Кашка запеканка	55
» съ анан. или франц. фр.	1 р.

	ЦѢНА
Компотъ	45
Салатъ оранжъ	45
Варенье разныхъ сортовъ	40
Сухое пирожное, штука	6
Вафли съ варен. или со сливками	40
ЗАКУСКИ.	
Икра свѣжая, порція	1.25
» » полупорція	70
» паюсная, порція	1.25
» » полупорція	70
Балыкъ, порція	1 р.
» полупорція	60
Сыръ швейцарскій	50
Три яйца съ масломъ	30
Селедка цѣльная съ гарниромъ	45
Форшмакъ	60
БУТЕРБРОДЫ.	
Со свѣж. паюсн. икрой или бал.	25
Съ швейц. сыр. или ветчиной	10
Съ телятиной или колбасой	10
Пирожки разные	5
Полъ-хлѣба съ масл. съ 1 перс.	25
ЧАЙ.	
Стаканъ чая съ лимон. или со сливками	10
Къ чаю горячая вода съ приб. съ персоны	5
Горячая вода безъ прибора съ персоны	3
Сухари 10 штукъ	15
Хлѣбъ французскій	10
Кусокъ лимона или сливки къ стакану чая	5
Столовый стаканъ молока	15
КОФЕ.	
Порція въ 6 чашекъ	60
Полупорція	40
Стаканъ	20
Чашка	15
Шоколадъ чашка	20
Глинтвейнъ	60
Пуншъ	35

Изъ буфета гг. пассажиры могутъ получать постельное бѣлье, за слѣдующую плату при пользованіи имъ не болѣе полурейса.

За одѣяло	50
» простыню	20
» подушку	20
» наволочку	15
» полотенце съ мыломъ за каждый разъ	15

6*

На 1914 г. # ТАКСА ВИНАМЪ **На 1914 г.**

и прочимъ напиткамъ въ буфетахъ на РѢЧНЫХЪ пароходахъ Общества «КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ».

№№ винъ.	НАЗВАНІЕ.	Бут. Р.	Бут. К.	½ бут. Р.	½ бут. К.	¼ бут. Р.	¼ бут. К.	Рюмка.
	Стариннаго Французск. погреба							
	Ф. РАУЛЯ въ Спб.							
	БОРДОСCК. КРАСНЫЯ.							
1	Медокъ С.-Жюльенъ	1	30		70	—	-	—
2	С.-Эстефъ	1	45	-	80	—	—	-
9	Понте-Кане	4	80	2	50	—	—	—
4	Лафитъ	1	95	1	05	—	—	—
5	»	2	30	1	25	—	—	—
7	Шато-Лафитъ	4	55	2	35	—	—	—
	БОРДОССКІЯ БѢЛЫЯ.							
10	Сотернъ	1	65	—	90			
11	Го-Сотернъ	2	30	1	25	—	—	—
13	Шато-Икемъ	4	55	2	35	—	—	—
	БУРГОНСК. КРАСНЫЯ.							
14	Нюи	1	95	1	05	—	—	—
15	Шамбертенъ	3	45	1	80	—	—	—
16	Кло-де Вужо	5	75	3	05	—	—	—
	КРѢПКІЯ ВИНА.							
29	»	3	45	1	85	—	-	—
30	Мадера	1	95	1	05	—	—	20
31	»	2	30	1	25		—	25
32	» old Reserve	3	05	1	60	—	—	25
33	» Рибейро Секко	4	55	2	35	—	—	—
34	Марсала	2	05	1	10	—	—	—
	КОНЬЯКЪ и РОМЪ.							
41	Ромъ ямайскій	2	15	1	10	—	—	20
42	То-же старый	3	80	2	—	—	—	25
37	Коньякъ	2	15	1	15	—	65	20
38	» старый	3	80	2	—	1	05	25
40	» Финь-Шампань	5	80	2	95	1	55	40
	РЕЙНВЕЙНЪ:							
44	Гейзенгеймеръ	1	75	—	—	—	—	—
18	Гохгеймеръ	2	30	1	25	—	—	-
19	Рюдерсгеймеръ	2	75	—	—	—	—	—
20	Іоганнебергеръ	3	80	2	-	—	-	.
	УДѢЛЬНЫЯ ВИНА.							
	Крымскія.							
26	Бѣлое столовое	1	10	—	70	—	—	—
22	» »	1	20	—	75	—	—	—
5	Лафитъ	1	75	—	95	-	—	—
7	Рислингъ	1	50	-	90	—	—	—
24	Красное № 1	1	10	—	70	—	-	-
18	»	1	25	—	75	-	—	—
1	Бордо	1	50	—	90	-	—	—
	ВИНА КОЧЕРГИНА.							
—	Дербентское бѣлое	—	60	—	—	—	—	—
—	» красное	—	60	—	—	—	—	—
	ШАМПАНСКІЯ ВИНА.							
—	Луи Редереръ	8	25	4	50	—	—	—
—	Мумъ	8	50	4	50	—	—	—

№№ винъ.	НАЗВАНІЕ.	Бут. Р.	Бут. К.	½ бут. Р.	½ бут. К.	¼ бут. Р.	¼ бут. К.	Рюмка.
	Гейденикъ и К°. Монополь	8	50	4	75	—	—	–
	Ирруа Каприсъ	8	25	4	50	—	—	–
	Ирруа Американъ	8	50	4	75	—	—	
	Поммери секъ	8	50	4	50		—	
	Клико Энгландъ	8	50	4	75	—	—	—
	Моэтъ Шандонъ	8	50	4	75	—	—	—
	ЛИКЕРЫ ЗАГРАНИЧН.	½ лит.		¼ лит.		⅛ лит.		
	Пуншъ шведскій	2	50	—	—	—	—	40
	Какао Шуа	4	80	3	—	1	75	40
	Абрикотинъ	4	80	3	20	1	75	40
	Пиконъ горькій	3	75	—	—	—	—	40
	Кюрасо Кипрскій	4	70	3	-	1	75	40
	Шартрезъ желтый	4	80	3	20	1	75	40
	Кремъ де-ваниль	3	75	2	30	1	50	40
	Бенедиктинъ	4	80	3	—	1	75	40
	Мокка	—	-	2	50	1	50	40
	Чайный	-	—	2	50	1	50	40
	ВОДКИ. Казенныхъ складовъ.	бут.		½ бут.		¼ бут.		
	Столовое 1 сортъ	1	40	—	75	—		10
	» 2 »	1	10	—	60	—	—	05
	ДРУГИХЪ ЗАВОДОВЪ.							
	Доппель Кюммель	1	90	1	25	—	—	15
	Хинная	2	20	1	25	—	—	15
	Рижскій бальзамъ	3	—	1	75	·		25
	Англійская горькая	1	90	1	10		-	15
	[illegible]							
	...скаго завода П. П. Вейнера — Вѣнское	—	25	—	—	-	—	—
	...скаго завода П. П. Вейнера — Королевское	—	30	—	—	—	-	—
	...скаго завода П. П. Вейнера — Мартовское	—	30	—	—	—	—	—
	Н-въ А. Ф. Ермолаева и Казанск. зав. Н-въ И. В. Александрова. — Баварское	—	20	—	—	—	—	—
	Н-въ А. Ф. Ермолаева и Казанск. зав. Н-въ И. В. Александрова. — Вѣнское	—	25	—	—	—	—	—
	Заводовъ Жигулевскаго Т-ва. — Столовое	—	25	—	—	—	—	—
	Заводовъ Жигулевскаго Т-ва. — Пильзенское	—	30	—	—	—	—	—
	Заводовъ Жигулевскаго Т-ва. — Мартовское	—	25	—	—	-	—	-
	Заводовъ Жигулевскаго Т-ва. — Царское (темн.)	—	30	—	—	—	-	—
	Заводовъ Жигулевскаго Т-ва. — Экспортъ (черн).	-	25	—	—	-	—	—
	Заводовъ Жигулевскаго Т-ва. — Вѣнское	—	20	—	—		—	-
	Экспортъ Калинкина	—	25	—	—	—	-	—
	Квасъ баварскій	.	15	—	—	—	—	—
	Портеръ А. Лекокъ	2	40	1	25	—	—	-
	Эль	2	05	1	20	—	—	—
	МИНЕРАЛЬН. и ДР. ВОДЫ.							
	Боржомъ	—	50	—	35	—	—	—
	Эссентуки № 20	—	—	—	25	—	—	—
	Нарзанъ		—	—	25	—	—	—
	Сельоерская Свирилина С-вей	—	—	—	20	-		—
	Сельтерская (Юнгъ и Грахе)	—	—	—	15	—	—	—
	Содовая (Юнгъ и Грахе)	—		-	15		—	—
	Лимонадъ Газесъ (Юнгъ и Грахе)	—	-	—	20	—	—	—
	Фруктовая (Юнгъ и Грахе)	—	20	—	—	—	—	—
	Сидръ Грахе	—	50	—	30	-	—	—
	Ланинская	—	75	—	40	—	—	—
	Спиридоновск. Ижевск. источн.	—	30	—	20	—	—	—

За карты 1-го разбора 2 рубля.

Примѣчаніе: Гг. пассажиры, употребляющіе свои напитки, обязаны заплатить въ буфетъ съ каждой пробки:

за шампанское иностранное . . 2 руб. — коп.
» » русское . . . . 1 » — »
» прочія вина . . . . — » 50 »
» водку съ бутылки . . . . — » 30 »
» » » полбутылки . . . — » 20 »

Употребленіе гг. пассажирами собственныхъ картъ безусловно не допускается.

На 1914 г. # ТАКСА ВИНАМЪ **На 1914 г.**

и прочимъ напиткамъ въ буфетахъ на МОРСКИХЪ пароходахъ общества «КАВКАЗЪ и МЕРКУРІЙ».

№№ винъ.	НАЗВАНІЕ.	Бут. Р.	Бут. К.	½ бут. Р.	½ бут. К.	¼ бут. Р.	¼ бут. К.	Рюмка.
	Стариннаго Французск. погреба							
	Ф. РАУЛЯ въ Спб.							
	БОРДОССКІЯ КРАСНЫЯ:							
1	Медокъ С. Жульенъ	1	30	—	70	—	—	—
2	С. Эстефъ	1	45	—	80	—	—	—
9	Понте-Кане	4	80	2	50	—	—	—
4	Лафитъ	1	95	1	05	—	—	—
5	"	2	30	1	25	—	—	—
7	Шато-Лафитъ	4	55	2	35	—	—	—
	БОРДОССКІЯ БѢЛЫЯ:							
10	Сотернъ	1	65	—	90	—	—	—
11	Го Сотернъ	2	30	1	25	—	—	—
13	Шато Икемъ	4	55	2	35	—		
	БОРДОССКІЯ КРАСНЫЯ:							
14	Нюи	1	95	1	05	—	—	—
15	Шамбертенъ	3	45	1	80	—	—	—
16	Кло-де-Вужо	5	75	3	5	—	—	—
	РЕЙНВЕЙНЪ:							
44	Гейзенгеймеръ	1	75	—	[illegible]		—	—
18	Кохгеймеръ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—
30	Мадера	1	75	[illegible]	65	—	—	20
31	"	2	30	1	25	—	—	25
32	" Old reserve	3	05	1	60	—	—	25
33	" Рибейро Секко	4	55	2	35	—	—	—
34	Марсала	2	05	1	10			—
21	Портвейнъ	1	75	—	95	—	—	—
23	"	3	10	1	60	—	—	—
24	" бѣлый и красн.	4	55	2	35	—	—	—
27	"							
28	Хересъ	2	05	1	10	—	—	—
29	"	3	45	1	85	—	—	
	КОНЬЯКЪ и РОМЪ.							
41	Ромъ Ямайскій	2	15	1	10	—		20
42	Тоже старый	3	80	2	—	—		25
37	Коньякъ	2	15	1	15		65	20
38	" старый	3	80	2	—	1	5	25
40	" Финь-Шампань	5	80	2	95	1	55	10
	ШАМПАНСКІЯ ВИНА.							
	Луи Редереръ Аи	8	25	4	50	—		—
	Мумъ	8	50	4	50	—	—	—
	Клико Энгландъ	8	50	4	75	—	—	—
	Моэтъ Шандонъ	8	50	4	75	—	—	—
	Гейдсикъ и К° Монополь	8	50	4	75	—	—	—
	Ирруа Каприсъ	8	25	4	50	—	—	—
	" Американъ	8	50	4	75	—	—	—
	Помри Секъ	8	50	4	50	—	—	—
	УДѢЛ. ВИНА КАВКАЗСК.							
70	Бѣлое Кахетинск. столов.	-	80	—	45	—	—	—
65	Мукузань	1	15	-	65	—	—	—
66	Напареули	1	15	—	65	—	—	—
64	Цинондали	1	30	—	70	—	—	—
63	Абрау	1	45	—	80	—	—	—
10	Красное Кахетинск. столов.		90	—	50	—	—	—
46	Красное Мукузань	1	20	—	65	—	—	—
47	" Напареули	1	30	—	70	—	—	—
45	" Цинондали	1	40	—	75	—	—	—
48	" Теліани (Кабернэ)	1	50	—	80	—	—	—
	САДОВЪ ГР. И. И. ВОРОНЦОВА-ДАШКОВА:							
2	Красное Лафитъ (Кабернэ)	1	15	-	65	—	—	—
5	" столовое	—	85	—	45	—	—	—

№№ винъ.	НАЗВАНІЕ.	Бут. Р.	Бут. К.	½ бут. Р.	½ бут. К.	¼ бут. Р.	¼ бут. К.	Рюмка.
13	Красное столовое	—	65	—	40	—	—	—
6	Бѣлое: Рислингъ	1	25	-	70	-	—	—
9	" столовое	—	75	—	45	—	—	—
14	"	—	65	—	40	—	—	—
	Коньякъ Финь-Шампань	3	50	1	80	—	—	-
	КОЧЕРГИНА.							
	Дербентское бѣлое	—	60	—	-	-	—	—
	" красное	—	60	—	—	—	—	
	КАХЕТИНСКІЯ ВИНА.							
4	Общест. Кахетія бѣлое	—	95	—	50	—	—	—
	" " красное	—	95	—	50	—	—	—
	Мелани бѣлое	—	60	—	—	—	—	—
	Фореръ бѣлое и красное	—	60	—	-	-	—	—
	ЛИКЕРЫ ЗАГРАНИЧНЫЕ.	½ лит.		¼ лит.		⅛ лит.		
	Пуншъ шведскій	2	50	—	—	—	—	40
	Какао Шуа	4	80	3	—	1	75	40
	Абрикотинъ	4	80	3	20	1	75	40
	Пикконъ горькій	3	75	—	—	—	—	10
	Шартрезъ желтый	4	80	3	20	1	75	40
	Кюрасо Кипрскій	4	70	3	—	1	75	40
	Кремъ-де-ваниль	3	75	2	30	1	50	40
	Бенедиктинъ	4	80	3	—	1	75	40
	Мокка	—	—	2	50	1	50	40
	Чайный	—	—	2	50	1	50	40
	ВОДКИ. Казенныхъ складовъ.	Бут. Р.	Бут. К.	½ бут. Р.	½ бут. К.	¼ бут. Р.	¼ бут. К.	Рюмка.
	Хинная	2	20	1	25	—	—	15
	Рижскій Бальзамъ	3		1	75	—		25
	Англиская Горькая	1	90	1	10	—		15
	Померанцевая бѣлая эссенція	2	20	1	20	—	—	15
	Рябиновая эссенція	1	90	1	-	—	—	15
	" нѣжинская	2	20	1	25	—	—	15
	ПИВО, ПОРТЕРЪ, ЭЛЬ и ДР.							
	Астраханскаго завода насл. П. П. Вейнера. Баварское	—	20	—	—	—	-	—
	" Вѣнское	—	25	—	—	—	—	-
	" Королевское	—	30	—	—	-	—	—
	" Мартовское	—	30	—	—	—		
	Заводовъ Жигулевскаго Т-ва. Столовое		25	—	—		—	—
	" Пильзенское	—	30	—	—	—	—	—
	" Мартовское	—	25	—	—	—	—	—
	" Царское (темн.)	—	30	—	—	—	-	—
	" Экспортъ (черн.)	-	25	—	—	—	—	—
	" Вѣнское	—	20	—	-	—	-	—
	Экспортъ Калинкина	—	25	—	—	—	—	—
	Квасъ баварск.	—	15	—	—	—	—	—
	Портеръ А. Лекокъ	2	40	1	25	—	—	—
	Эль	2	05	1	20	-	.	—
	МИНЕРАЛЬНЫЯ ВОДЫ.							
	Боржомъ	—	50	—	35	—	—	—
	Нарзанъ	-	-		25	—	—	
	Ессентуки № 20	—	—	—	25	—	—	—
	Сельтерская Свирплина С-вей	—	20	-	—	—	—	-
	Сельтерск. вода (Юнгъ и Грахе)	-	-	—	15	—	—	—
	Содовая " (Юнгъ и Грахе)	—	—	—	15	—	-	-
	Лимон. газесъ (Юнгъ и Грахе)	—	—	—	20	—	—	—
	Фруктовая вода (Юнгъ и Грахе)	—	30	—	—	—	—	—
	Сидръ Грахе	—	60	—	30	—	—	—
	Ланинская	—	75	—	40	—	—	—
	Спиридоновск. Ижевск. источн.	—	30	—	20	—	—	—

За карты 1 разбора 2 руб. 50 коп.

Примѣчаніе. Гг. пассажиры, употребляющіе свои напитки, обязаны заплатить въ буфетъ съ каждой пробки:

За шампанское иностранное . 2 руб. — коп.
" " русское . . . 1 " — "
" прочія вина . . . . . . — " 50 "
" водку съ бутылки . . . . — " 30 "
" " полубутылку . . — " 20 "

Употребленіе гг. пассажирами собственныхъ картъ безусловно не допускается.

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЙ РАЗСЧЕТЪ

стоимости проѣзда и продовольствія для лицъ, желающихъ прокатиться по Волгѣ и Каспійскому морю на парох. Общества «Кавказъ и Меркурій».

Черезъ **РЫБИНСКЪ** и **НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ** на **СКОРЫХЪ** пароходахъ.

	I кл.		II кл.		III кл.	
	р.	к.	р.	к.	р.	к.
При отъѣздѣ изъ С.-Петербурга съ почтовымъ поѣздомъ Николаевской ж. д. 1-го числа, пассажиръ прибываетъ въ Рыбинскъ—около 8 ч. 40 м. ут. 2-го чис.						
Цѣна проѣзда	15	50	9	30	6	20
Отходъ парохода на Нижній въ Астрахань въ 1 ч. 30 м. дня.						
Цѣна проѣзда	37	15	24	55	10	90
Приходъ въ Астрахань 10-го чис. утромъ, отходъ изъ Астрахани обратно 11-го числа въ 9 ч. вечера.						
Цѣна проѣзда	37	15	24	55	10	90
Приходъ въ Рыбинскъ около 4 часа утра 19-го числа, отходы поѣздовъ изъ Рыбинска въ 1 ч. 30 м. дн. почт. и 6 ч. веч. скор.						
Цѣна проѣзда	15	50	9	30	6	20
Пріѣздъ въ С.-Петербургъ 20-го числа утромъ.						
Продовольствіе на пароходѣ въ теченіе 18 дн. прибл. по 2 р. 90 к. .	52	20	52	20	*	*
Продовольствіе на жел. дор. въ теченіе 2 сут. по 3 р.	6	—	6	—	—	—
Извозчики въ Рбынинскѣ съ ж. д. и обратно	1	—	1	—	1	—
Всего 19 дней. Сумма . . .	164	50	126	90	35	20

*) См. прейсъ-курантъ.

Рейсъ **РЫБИНСКЪ** и **НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ** на **ПАССАЖИРСКИХЪ** пароходахъ.

	I кл. р.	I кл. к.	II кл. р.	II кл. к.	III кл. р.	III кл. к.
Отъѣздъ изъ С.-Петербурга съ почтовымъ поѣздомъ Ник. ж. д. 1-го числа—прибытіе въ Рыбинскъ около 8 ч. 40 м. утра 2-го числа.						
Цѣна проѣзда	15	50	9	30	6	20
Отходъ парохода на Нижній въ Астрахань въ 1 ч. дня						
Цѣна проѣзда	34	—	22	55	9	95
Приходъ въ Астрахань 10-го числа въ 6 ч. вечера, отходъ изъ Астрахани обратно 11-го числа въ 7 ч. у.						
Цѣна проѣзда	34	—	22	55	9	95
Приходъ въ Рыбинскъ 21-го числа въ 4 ч. утра, отходъ поѣздовъ изъ Рыбинска въ 1 ч. 30 м. дн. и почт. 6 ч. веч. скор.						
Цѣна проѣзда	15	50	9	30	6	20
Пріѣздъ въ С.-Петербургъ 22-го числа утромъ.						
Продовольствіе на пароходѣ въ теченіе 20 сут., прибл. по 2 р. 65 к.	53	—	53	—	*	*
Продовольствіе на жел. дор. въ теченіе 2 сут. по 3 р.	6	—	6	—	—	—
Извозчики въ Рыбинскѣ съ ж. д. и обратно	1	—	1	—	1	—
Всего 21 день. Сумма	159	—	123	70	33	30

Для лицъ, направляющихся въ **Баку** и обратно, къ вышеприведеннымъ таблицамъ надлежитъ прибавить **5** дней къ исчисленному времени, а къ итогу расходовъ: по 1-му кл. 28 р. 50 к., по 2-му кл. 26 р. 90 к. и 3-му кл. 8 р. 20 к

*) См. прейсъ-курантъ.

Для составленія маршрутовъ.

Вер.	СТАНЦІИ.		Час.	Час.	Час.	Дни.	№№ таб.	Цѣн. бил. кл.
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						

Для составленія маршрутовъ.

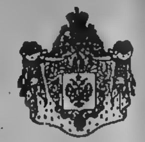
Вер.	СТАНЦІИ.		Час.	Час.	Час.	Дни.	№№ таб.	Цѣн. бил. ___ кл.
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						
		от.						
		пр.						

Для составленія маршрутовъ.

Вер.	СТАНЦІИ.	Час.	Час.	Час.	Дни.	№№ таб.	Цѣн. бил. кл.
	от.						
	пр. / от.						
	пр. / от.						
	пр. / от.						
	пр. / от.						
	пр. / от.						
	пр. / от.						
	пр. / от.						
	пр. / от.						
	пр. / от.						
	пр. / от.						
	пр. / от.						
	пр. / от.						
	пр. / от.						
	пр.						



Т-во І. Г. КЕБКЕ



ПОСТАВЩИКЪ ДВОРА ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА

С.-Петербургъ, Смоленская рѣчка, № 5-7-9.

Адресъ для телегр.: «Петербургъ—Кебкефлагъ».

Телеф. № 407-00 и 596-61.



ПАЛАТКИ, АНГАРЫ, ПОХОДНЫЯ ЦЕРКВИ, ПАРУСА, БРЕЗЕНТЫ, ТЕНТЫ, ПЕЧАТНЫЕ ФЛАГИ, СПАСАТЕЛЬНЫЕ СНАРЯДЫ, ЛЫЖИ, ЛОДКИ: ПРОБКОВЫЯ НЕПОТОПЛЯЕМЫЯ, ПАРУСИННЫЯ СКЛАДНЫЯ И СПАСАТЕЛЬНЫЯ ПАТЕНТОВАННЫЯ ЭНГЕЛЬГАРДТА. ИЗОЛЯЦІОННЫЙ МАТЕРІАЛЪ И РАБОТЫ. КЕРОСИНОВЫЕ МОТОРЫ «ДАНЪ».

МАГАЗИНЪ:

С.-Петербургъ, Садовая ул., № 50.

Телеф. 447-41.



Правленіе Товарищества

„П·И·Оловянишникова Сыновья"



Москва. Ярославль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНІЕ.

ТРЕБУЙТЕ ВЕЗДѢ

Тертые чисто свинцов. бѣлила „ЭКОНОМЪ" съ маркою

Фабричная марка.

только Т-ва „П·И·Оловянишникова Сыновья". Ярославскихъ заводовъ.

КОНСТ. ИВ. ПАЧЕНЦОВЪ

ВО ВЛАДИКАВКАЗѢ, ТЕРСК. ОБЛ.

фирма существуетъ съ 1897 г.

Вновь отстроенный послѣдн. техники

Маисовый Крахмальный заводъ

при ст. Даргъ-Кохъ, Влад. жел. дор.

Хлѣбно-зерновая торговля. Соб·твенные амбары для ссыпки **кукурузы** при ст. Даргъ-Кохъ, Эльхотово, Муртазово, Котляревская Влад. жел. дор.

Адресъ для писемъ и телегр.: Владикавказъ, Паченцову.

Григорій Карапетовичъ АЛОДЖЕВЪ

во Владикавказѣ.

Первая на Кавказѣ фабрика соленій и маринадовъ какъ-то: Огурцовъ, Капусты, Пикулей и Пюре Томатовъ и проч.

Прейсъ-куранты высылаются безплатно.

ОПТОВАЯ МАНУФАКТУРНАЯ ТОРГОВЛЯ

Михаила Степановича УДИНА

Въ Иваново-Вознесенскѣ, Срѣтенская ул., соб. домъ и Нижегородская Ярмарка, I. Сибирская Ивановская ул. № 36-38.

Продажа Мануфактурныхъ товаровъ

ВЪ ЧИСТОМЪ, ПОЛУБРАКѢ, БРАКѢ и ЛОСКУТАХЪ.

Т-ва Никанора Дербенева С-вья. Т-ва Кувасвской М-ры.
Т-ва Покровской М-ры П. Н. Грязнова. Н. Т. Щапова.
Т-ва А. Красильщиковой съ С-ми. Т/Д. Н. Гарелина С-вья.

и друг. МѢСТНЫХЪ, МОСКОВСКИХЪ и ЛОДЗИНСКИХЪ фабрикъ,

А ТАКЖЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ПРОДАЖА ТОВАРОВЪ

Т-ва Ив. Гарелинъ съ С-ми и Н-ковъ Н. Ф. Зубкова

ВЪ БРАКѢ и ЛОСКУТАХЪ

Прейсъ-Куранты высылаются по требованію.

СЕЛЬДИ!

лучшія ШОТЛАНДСКІЯ КОРОЛЕВСКІЯ

ПРЕДЛАГАЕТЪ

Т.|Д. М. И. ГРОМОВЪ

МОСКВА, Охотный рядъ

Адресъ для телеграммъ: Москва. Сельдигромъ.

Подробный оптовый прейсъ-курантъ высылается по требованію немедленно.

НАСЛѢДНИЦА

ѲЕДОРА ВАСИЛЬЕВИЧА ТАТАРНИКОВА

ОЛЬГА ПАВЛОВНА ТАТАРНИКОВА

ТОРГОВЛЯ ЦЕМЕНТОМЪ

ПОРТЛАНДСКИМЪ И РОМАНСКИМЪ

завода Московскаго Акціонернаго О-ва «Красный крестъ» и другихъ заводовъ, алебастромъ, известью и другими строительными матеріалами.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА ВЪ МОСКВѢ

Таганка, Большой Дровяной переул., домъ № 13.

КОНТОРЫ И СКЛАДЫ ВЪ ЯРОСЛАВЛѢ, КОСТРОМѢ К КИНЕШМѢ.

ПИСЧЕБУМАЖНЫЙ
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ И ОБОЙНЫЙ МАГАЗИНЪ
ВАСИЛІЯ МИХАЙЛОВИЧА

ИВАНОВА.

Ярославль, 1-й корпусъ Гостинаго двора. Телефонъ № 412.

ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ:

обои русскихъ и заграничныхъ фабрикъ,
багетъ для обоевъ и картинъ, пріемъ заказовъ на рамы.
Бумага писчая, почтовая, рисовальная, оберточная и проч.
Клепка разныхъ сортовъ.
КРАСКИ МАСЛЯНЫЯ и АКВАРЕЛЬНЫЯ.
Конторскія книги, канцелярскія и чертежныя принадлежности въ большомъ выборѣ.
Кровельный толь и асфальтовый лакъ для покрытія крышъ.
По самымъ умѣреннымъ цѣнамъ.

ТОРГОВЛЯ
КУСТАРНЫМИ, ПОЛОТНЯНО-САЛФЕТОЧНЫМИ
ИЗДѢЛІЯМИ

НИКОЛАЯ ИВАНОВИЧА КОРОЛЕВА

ПОСТОЯННАЯ ТОРГОВЛЯ
гор. Кинешма, Базарная площадь, корпусъ Казанской церкви лавка № 10.
ВЪ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКѢ,
9—10-я линія, лавки №№ 48, 49 и 56.

АНДРЕЙ ИВАНОВИЧЪ ПАНФИЛОВЪ

Г. КИНЕШМА.
ЛЬНО-ТКАЦКОЕ РУЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО
полотняныхъ и салфеточныхъ товаровъ.
Мануфактурный магазинъ шелковыхъ, шерстяныхъ, суконныхъ, мѣховыхъ и бумажныхъ товаровъ.
Торговля Старый Мануфактурный Корпусъ.
Складъ: Жукова ул., соб. домъ.

СКЛАДЪ МАШИНЪ И ТЕХНИЧЕСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

Д. ЛАМОНОВЪ.

НИЖНІЙ НОВГОРОДЪ.
ИМѢЮТСЯ ПОСТОЯННО ВЪ НАЛИЧНОСТИ:

Трубы: мѣдныя, газовыя, дымогарныя, свинцовыя и чугунныя всѣхъ діаметровъ. Соединительныя части къ нимъ. **Арматура:** мѣдная и чугунная для котловъ и паровыхъ машинъ. **Вѣсы:** столовые, десятичные и сороковые. Всѣ издѣлія изъ асбеста. **Ремни:** верблюжьей шерсти всѣмірно-известной фабрики Т-ва Реддавей и англійскіе кожаные. **Складъ:** всѣхъ техническихъ издѣлій Т-ва Россійской Американской Резиновой Мануфактуры въ С.-Петербургѣ. **Фаянсовыя издѣлія** для канализаціи, какъ-то: клозеты, умывальники, ванны, души, циркуляціонныя печи и проч.

Техническіе матеріалы для паро-водо-нефтепроводовъ.
ВЫПИСКА МАШИНЪ ВСЯКАГО РОДА.

Нижегородское отдѣленіе Московской Электрической фирмы

Торговаго дома преемникъ Я. ЖУКОВСКАГО

Б. Г. ЛЕВЕНТАЛЬ.

Рождественская ул. домъ Н-ковъ Косарева. Тел. 2—07 и 11—24.
МОСКВА, Мясницкая, Златоустинскій, домъ Стахѣева. Тел. 25—99.

Устройство электрическаго освѣщенія и передачи силы на пароходахъ, фабрикахъ, заводахъ и домахъ телефоновъ, громоотводовъ и электрическихъ звонковъ.

Продажа паровыхъ и динамо-электрическихъ машинъ, пародинамомашинъ, керосиновыхъ и другихъ двигателей, лампъ вольтовой дуги, лампъ накаливанія, вольтметровъ, амперометровъ, коммутаторовъ, предохранителей, изолированныхъ и голыхъ кабелей и проводовъ самой высокой проводимости, а также и другихъ предметовъ для полнаго устройства и ремонта электрическаго освѣщенія.

Принимаются въ ремонтъ динамо-машины всѣхъ системъ. Никелированіе, оксидированіе, золоченіе и серебреніе, составленіе смѣтъ и проектовъ.

МАГАЗИНЪ МУЖСКОГО ПЛАТЬЯ

Торговый Домъ

РАБИНОВИЧЪ и ВЕЙНШТЕЙНЪ.

Поставщики Ниж. Эконом. Общ. Офицеровъ.

На Парижской Международн. выставкѣ 1905 г. фирма награждена высш. наградой **Золотой медалью и Grand-Prix.**

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ на мундиры, вицъ-мундиры, пальто, шинели и тужурки всѣхъ Министерствъ и Вѣдомствъ, а также форменное платье для студентовъ и воспитанниковъ всѣхъ высшихъ и среднихъ учебныхъ заведеній.

Всегда большой выборъ лучшихъ заграничныхъ и русскихъ матеріаловъ, а также мѣховые товары: бобровые, каракулевые и котиковые воротники. Богатый выборъ цвѣтныхъ жилетовъ.

Н.-Новгородъ, Большая Покровка, д. бр. Кемарскихъ. Телефонъ 5-32.

СКЛАДЪ МАНУФАКТУРЪ

ТОРГОВОВАГО ДОМА

Д. З. ГАКЪ съ С-ми

въ Н-. Новгородѣ, Рождественская, ул., д. Столичн. ломб.

Телефонъ № 10—79.

Въ Нижегородской ярмаркѣ: по Нижегородской улицѣ, д. Хусаинова №№ 261, 262, 263, 264 и 265.

Адресъ для писемъ: Н.- Новгородъ, Торговому Дому Д. З. Гакъ съ С-ми.
Адресъ для телеграммъ: Нижній — ГАКЪ.

ЛАМПОВЫЕ МАГАЗИНЫ

Ивана Михайловича СМИРНОВА

въ Н.-Новгородѣ: на Нижнемъ базарѣ въ домѣ наслѣдницъ Полякова.
Большая Покровка д. Губиной, прот. Никольской церкви;
въ Нижегородской ярмаркѣ:
Нижегородская ул., д. Соболева, противъ биржи.
Запасные склады: Московское шоссе за Сормовскимъ вагончикомъ собствен. д., телеф. № 7—53.
Отдѣленіе въ селѣ Сормовѣ при лавкѣ О-ва Потребит.

ОПТОВАЯ И РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА

лампъ и принадлежностей, хрустальной и эмалированной посуды русскихъ и заграничныхъ фабр. Лампы, фарфоръ, фаянсъ, опакъ, хрусталь и бронза, посуда эмалированная загран. фаб., мельхіоръ Фраже, Бр. Генсбергъ и др. фирмъ.

СОБСТВЕННАЯ ФАБРИКА

висячихъ лампъ, лиръ, зонтовъ, мѣдныхъ, никелированныхъ и жестяныхъ ламповыхъ издѣлій. Телефонъ № 5—30.

ТОВАРИЩЕСТВО

Бол. зол. медаль.



Золотая

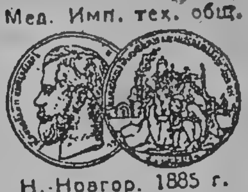


медаль.



Всерос. худ.-пром. выст. 1882 г.

Мед. Имп. тех. общ.



Н.-Новгор. 1885 г.

Н.-Новгор.



1885 г.

ЧУГУННО-ЛИТЕЙНАГО и МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАГО ПРОИЗВОДСТВЪ

ДОБРОВЫХЪ и НАБГОЛЬЦЪ

Заводы въ Москвѣ и Н.-Новгородѣ.

ОТДѢЛЕНІЯ: въ Саратовѣ, Самарѣ, Екатеринбургѣ, Ростовѣ-на-Дону, Курскѣ и Екатеринославѣ.

Принимаются заказы на

Паровыя машины мѣстныя и пароходныя новѣйшихъ конструкцій, для работы насыщеннымъ и перегрѣтымъ паромъ,

Паровые котлы мѣстныхъ разныхъ системъ, пароходные, паролетной и оборотной системы.

Экономайзеры для подогрѣванія воды, питающей котлы, и пароперегрѣватели.

Паровые насосы системы **«Вортингтонъ»** и другіе.

Воздуходувныя машины и компрессоры.

Турбины различныхъ системъ.

Механическіе ткацкіе станки и принадлежности къ нимъ.

Полное устройство—паровыхъ и водяныхъ крупчатыхъ, пеклеванныхъ и ржаныхъ мельницъ, скотобоенъ, водопроводовъ, парового и водяного отопленій, водоснабженіе желѣзныхъ дорогъ, трансмиссій и пр.

Постройка пароходовъ буксирныхъ и пассажирскихъ, желѣзныхъ баржей для сухого груза и наливныхъ грузоводоемностію до 500.000 пудовъ. Резервуары для храненія спирта, керосина и нефтяныхъ остатковъ, вмѣстимостію до 500.000 пудовъ.

Всевозможныя металлическія конструкціи, колонны, балки и строительныя фермы.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА
ТЕХНИЧЕСКИХЪ СКЛАДОВЪ
и паровой фабрики
тертыхъ масляныхъ красокъ, олифы и лаковъ
ТОВАРИЩЕСТВО ПОДЪ ФИРМОЮ

К. ЭЛУХЕНЪ

Нижній-Новгородъ.

Отдѣленіе въ Астрахани.

Въ наличности имѣются: всѣ техническія, механическія, фабричныя и пароходныя принадлежности, специальное отдѣленіе для электрическаго освѣщенія; всѣ принадлежности для электрическаго освѣщенія, паровыя машины, двигатели и динамо-машины. Устройство электрическаго освѣщенія, огромный складъ желѣзныхъ, чугунныхъ и мѣдныхъ трубъ.

ФАБРИЧНЫЙ СКЛАДЪ

линолеума „ПРОВОДНИКЪ" и клеенки.

Большой выборъ паровыхъ насосовъ, токарныхъ станковъ, ремней приводныхъ, рукавовъ пожарныхъ и нефтяныхъ. Всѣ резиновыя асбестовыя издѣлія, асбеститъ для обмазки паровыхъ котловъ, Всѣ москательные и красочные товары. Цементъ.

Пріемъ заказовъ на выписку изъ-за границы всякаго рода товаровъ.

Адресъ для телеграммъ: Нижній—ЭЛУХЕНЪ.
Астрахань—ЭЛУХЕНЪ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„АЛЕКСАНДРА СМИРНОВА СЫНОВЬЯ“

ЧЕРНОРѢЦКАЯ КАНАТНО-МАШИННАЯ ФАБРИКА

Существуетъ въ 1875 года.

ПРОДАЖА ПРОИЗВОДИТСЯ:

въ Нижнемъ-Новгородѣ, На набережной, домъ Рукавишникова.

Адресъ для телеграммъ: **Нижній—Смирновымъ.**

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО

Смѣловскихъ цѣпныхъ и Якорныхъ Заводовъ

и ИСПЫТАТЕЛЬНЫХЪ СТАНЦІЙ.

Склады готовыхъ цѣпей и якорей лучшаго качества. Испытательная станція подъ постояннымъ наблюденіемъ Правительственнаго Инспектора. Свидѣтельства О-ва „**БЮРО ВЕРИТАСЪ**“. Всѣ работы производятся подъ руководствомъ англійскаго эксперта. Тщательное исполненіе заказовъ къ сроку.

НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ.

Телеграфный адресъ „ **НИЖНІЙ—ЦѢПИ**“.

НОВО-ЛЫСКОВСКІЙ

ПАРОВОЙ ПИВОВАРЕНЫЙ ЗАВОДЪ

Наслѣдниковъ А. Ф. ЕРМОЛАЕВА,

ВЪ НИЖНЕМЪ НОВГОРОДѢ

РЕКОМЕНДУЕТЪ ПИВО: съ новой метал. укупоркой „Идеалъ“ „столовое“, „вѣнское“, „золотое“; и съ обыкновенной—„баварское“ и черное „бархатное“.

На международной выставкѣ 1903 года въ ЛОНДОНѢ, за хорошее качество товара, быстрое развитіе производства, присуждена высшая награда «**GRAND PRIX**».

НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ,

Алексѣевская Гостиница и Ресторанъ

Наслѣдниковъ А. Ф. ЕРМОЛАЕВА,

на углу Алексѣевской и Дворянской ул., соб. домъ.

ОБѢДЫ И ЗАВТРАКИ ПО КАРТѢ ЕЖЕДНЕВНО.

НИЖЕГОРОДСКАЯ ЯРМАРКА,

БИРЖЕВЫЕ НОМЕРА

Наслѣдниковъ А. Ф. ЕРМОЛАЕВА,

у Плашкоутнаго моста, собственный домъ.

СИБИРСКІЕ НОМЕРА

Наслѣдниковъ А. Ф. ЕРМОЛАЕВА,

по Нижегородской ул., соб. домъ (позади театра).

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Е. М. ГОРДѢЕВА съ Сыновьями

КАЗАНЬ, Петропавловская ул. Телефонъ № 60.

ЖЕЛѢЗО

сортовое, листовое и котельное.

БАЛКИ ЖЕЛѢЗНЫЯ, РЕЛЬСЫ, ЦЕМЕНТЪ, ИЗВЕСТЬ.

Гвозди проволочные кованые. Литье чугунное.

Двери, оконные и печные приборы.

Мѣдь, проволока, винты композиція.

Болты, гайки, заклепки, шайбы и др. разные желѣзные и мѣдные товары.

ОЛОВО, СВИНЕЦЪ, ЦИНКЪ.

Косы, серпы, бруски, кольца косныя и овечьи ножницы.

ТЕХНИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ Т-го ДОМА

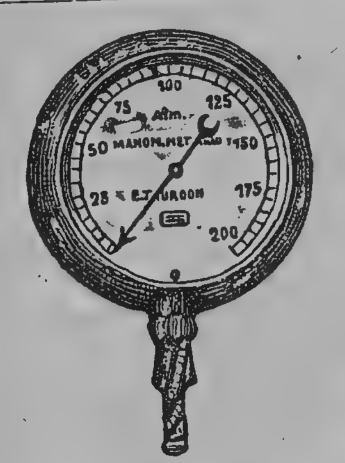
М. РАМЪ.

КАЗАНЬ.

Телефонъ № 610.

ОТДѢЛЕНІЯ:

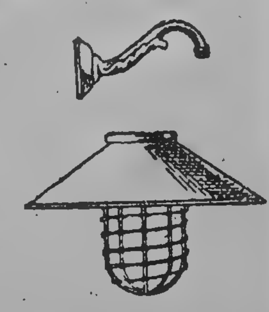
Симбирскъ, Алатырь, Мелекессъ,



Предлагаетъ для ремонта пароходовъ и заводовъ въ **огромномъ выборѣ** наилучшую паропроводную арматуру зав. **Ф. Такенталь и Ко,** трубы дымогарныя и газов. части соедин., ремни кожаные и верблюжьей шерсти лучшихъ **англійскихъ фабрикъ,** также всѣ инструменты:

Наилучшіе англійскіе нефтяные двигатели горизонтальн. 4-хъ тактные **«кросслей»,** патентъ 1910 г. для промышленныхъ цѣлей и электрич. освѣщенія.

Также открытъ **электрическій отдѣлъ;** имѣются въ пр. заводск. бронз. арм., лам. накалив. прост. и экон. „Танталъ", а также съ метал. волоск. пров., цн. патр. выключ., изоляціон. матеріалы и пр.



Обширнѣйш. складъ земл. машинъ и орудій.


Н.-НОВГОРОДЪ—КАЗАНЬ—ПЕРМЬ
Почтово-Пассажирское Пароходство
ТОВАРИЩЕСТВА
Пароходства и Транспортированія грузовъ
„Ф. и Г. Братья КАМЕНСКІЕ“
ВЪ НАВИГАЦІЮ 1914 ГОДА
совмѣстно съ пароходствомъ Акціонернаго Общества «Иванъ Любимовъ и К-о» устанавливаетъ ДВѢ ЛИНІИ между Н.-Новгородомъ, Казанью и Пермью
ЕЖЕДНЕВНО
ПОЧТОВО-ПАССАЖИРСКУЮ и ПАССАЖИРСКУЮ.
Отходъ пароходовъ отъ главныхъ пристаней согласованъ съ расписаніемъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ;
КРОМѢ ТОГО
ежедневная линія между Н.-Новгородомъ и Исадами.
ТРАНСПОРТИРОВАНІЕ ГРУЗОВЪ
производится
Т-вомъ Пароходства и Транспортированія грузовъ
„Ф. и Г. Братья КАМЕНСКІЕ“
на своихъ почтово-пассажирскихъ пароходахъ и въ баржахъ за буксирными пароходами, а также и сухопутно.
СТРАХОВАНІЕ ГРУЗОВЪ
по желанію кладчиковъ и за ихъ счетъ въ одномъ изъ Русскихъ страховыхъ обществъ.
КОНТОРЫ НАХОДЯТСЯ:
въ Акмолинскѣ, Барнаулѣ, Бійскѣ, поселкѣ Гавриловскомъ (Семирѣч. обл.), Екатеринбургѣ, Варшавѣ, Вильнѣ, Кунгурѣ, Камнѣ, Казани, Камышловѣ, Кіевѣ, Лодзи, Москвѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Новониколаевскѣ (ст. Обь, Сиб. ж. д.), Омскѣ, Павлодарѣ, Перми, Петропавловскѣ (Акм. обл.), Ригѣ, С.-Петербургѣ, Сарапулѣ, Семипалатинскѣ, Тобольскѣ, Томскѣ, Троицкѣ, Тюмени, Челябинскѣ, Чугучакѣ (Китай), Шадринскѣ.
Временныя конторы во время навигаціи: въ Рыбинскѣ, Ярославлѣ и Чистополѣ,
и въ ЯРМАРКАХЪ: Ирбитской, Крестовской и Куяндинской
ОТДѢЛЪ ЗАГРАНИЧНЫХЪ СООБЩЕНІЙ
Главная контора въ г. РИГѢ
Для губерній: Варшавской, Петроковской, Радомской, Калишской, Кѣлецкой, Плоцкой, Люблинской, Ломжинской, Сѣдлецкой и Сувалкской представителемъ Товарищества „Ф. и Г. Братья КАМЕНСКІЕ“ состоитъ Торговый Домъ „МАВРИКІЙ ЛЮКСЕМБУРГЪ“ въ Варшавѣ (Переѣздъ, 5).
ПРАВЛЕНІЕ Товарищества Пароходства и Транспортированія грузовъ въ С.-Петербургѣ, Лиговская 21-б.
Адресъ для телеграммъ во всѣ конторы: «КАМЕНСКИМЪ».

Книжный и писчебумажный магазинъ и переплетная

ТРУДЪ

И. К. МУХИНА

ИМѢЕТЪ ВЪ ПРОДАЖѢ:

всевозможныя конторскія принадлежности, учебники, учебныя пособія, открытыя письма съ видами, визитныя карточки; АЛЬБОМЫ, бювары.

Книги для чтенія, картины, карты географическія, глобусы.

ГОТОВАЛЬНИ и КРАСКИ.

Московская улица, телефонъ № 381.



Николая Христофоровича

МНАЦАКАНОВА

Кондитерское, Бисквитное, пряничное и сухарное производство.

Оптово-розничная торговля

бакалейными, москательными, сухими, персидскими и бессарабскими товарами.

ЦАРИЦЫНЪ нВ.

Базарн. площ. прот. Церкви Покрова, домъ Калинина.

Телефонъ № 555.

Единственный по Волгѣ по разнообразію и богатству выбора

МАГАЗИНЪ

И. Г. СТЕПАНОВА Старшаго

Астрахань, Гостиный домъ. Телефонъ 202.

ОТДѢЛЫ:

Модно-Галантерейный.
Бриллiантов. и золот. вещей.
Предметовъ роскоши.
Обуви.
Мужск. и дамск. готов. платья.
Дамскихъ шляпъ.
Мужск. шляпъ и фуражекъ.
Бѣлья.
Мебельно-драпировочный.

ОТДѢЛЪ ОПТОВОЙ ПРОДАЖИ ДЛЯ ТОРГОВЦЕВЪ.

ИГОЛЬНО-ГАЛАНТЕРЕЙН. и ДР. ТОВАРОВЪ.

ТОВАРИЩЕСТВО МАНУФАКТУРЪ

БРАТЬЕВЪ ТАРАСОВЫХЪ

ВЪ АСТРАХАНИ.

ПРАВЛЕНІЕ въ Москвѣ.

Фабрика въ Армавирѣ, Кубанской обл.

Склады въ Армавирѣ, Екатеринодарѣ, Ставрополѣ (Кавказъ), Симферополѣ (Крымъ) и Астрахани.

Телефонъ № 189.



МАГАЗИНЪ

П. С. ДОРОЖНОВА

въ Астрахани, противъ д. Губернатора. Тел. № 678.

ЛУЧШЕЕ БѢЛЬЕ: готовое мужское, дамское и дѣтское, постельное, столовое, всевозможные для бѣлья матеріалы, готовыя подушки, тикъ, парусина, равендуки и др. товары.

Главная контора въ Москвѣ, верх. тор. ряды.
Магазины: Баку, Тифлисъ, Ташкентъ и Самаркандъ.

ОЗОНИРОВАННЫЯ ВОДЫ

Озонъ, оксигенъ, сельтерская, содовая, лечебныя, ягодныя фруктовыя воды и безалкогольные напитки

Перваго въ Россіи озоннаго завода Торговаго Дома

ИВАНА СВИРИЛИНА СЫНОВЬЯ

въ Астрахани.

Премированныя высшей наградой на Парижской Международной Гигіенической Выставкѣ 1905 г. и Высшими наградами на Русскихъ выставкахъ.

ТОРГОВЛЯ

Бѣлянными и баржевыми лѣсными товарами, якорьями, цѣпями, паклею, шпигорьями и вообще судовыми припасами. Покупаю баржи желѣзныя и деревянныя старыя, пароходы и шхуны и судовые припасы, желѣзо ломъ, чугунъ и пр., какъ въ Астрахани, а также и въ другихъ городахъ.

МУХОМЕДЖАНЪ КУРМАЛѢЕВЪ

Г. Астрахань **Тел. №1018**

АНГЛІЙСКІЙ МАГАЗИНЪ

Н. Н. КЕРНЪ

въ АСТРАХАНИ.

Большой складъ всѣхъ техническихъ, механическихъ, пароходныхъ, фабричныхъ, и электрическихъ принадлежностей и предметовъ хозяйства.

Представительства: **Товарищества Россійско-Американской Резиновой Мануфактуры** подъ фирмою **«Треугольникъ», Пробочной Мануфактуры «Викандеръ и Ларсонъ»** (Линолеумъ) и пр.

УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ.

СКЛАДЪ ИЗДѢЛІЙ



Фабрики Н-въ Я. Грибанова С-вей.

П. С. ДОРОЖНОВЪ

БАКУ ПАССАЖЪ ТАГІЕВА, телефонъ № 106.
БОЛЬШАЯ МОРСКАЯ близъ Телефонной, телеф. №29-82

Всегда имѣется въ большомъ выборѣ

БѢЛЬЕ

СТОЛОВОЕ
ПОСТЕЛЬНОЕ
МУЖСКОЕ
ДАМСКОЕ
ДѢТСКОЕ
И
ЧУЛОЧНЫЕ
ТОВАРЫ,

Полотно и
бумажные товары
для бѣлья
и простынь.
Ковры. Дорожки.
Портьеры.
Тюль гардинный
и проч.

ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ

Всевозможныхъ
мануфактурныхъ
товаровъ:

СУКОННЫХЪ,
ШЕЛКОВЫХЪ
ШЕРСТЯНЫХЪ
И
РАЗНЫХЪ
ЦВѢТНЫХЪ
БУМАЖНЫХЪ
ТКАНЕЙ.

Платковъ бѣжевыхъ
и кашемировыхъ
и разныхъ газовыхъ
шар[illegible]овъ.

Главная Контора въ Москвѣ.

МАГАЗИНЫ:
въ Тифлисѣ, Ташкентѣ, Самаркандѣ, Астрахани,
и Оренбургѣ.

